

Consuntivo letterario

Senza arrivare a un milione e mezzo, circa cinquantamila poesie al giorno, cifra accertata dai catalogatori tedeschi, possiamo anche noi mettere insieme una letteratura di guerra, con un numero di pagine da far paura. Ma la paura cresce, se dal calcolo si passa alla lettura delle pagine; o di quelle almeno che riguardano l'arte — prosa o poesia — di guerra. Uno che avesse l'obbligo della sincerità, e se non fosse per l'eccezione di pochissimi, potrebbe sostenere che quest'arte letteraria di guerra — come fatto raggiunto e cosa certa — addirittura non esiste.

Ciò d'altronde non potrebbe logicamente meravigliare nessuno, in un paese dove, già prima della guerra bastavano le dita di una mano, e avanzavano, a contare coloro che facevano dell'arte spaziosa e sul serio, — se da tre anni non si fosse detto da tutti, o quasi da tutti, che la guerra, in funzione di panacea generale, avrebbe anche in arte purificato gli impuri, raddrizzato gli storti e creato infine gli artisti nuovi.

Se fin d'oggi è lecito abbozzare un preventivo sul bilancio letterario guerresco, dobbiamo riconoscere che queste poesie saranno forse in corso di avvenimento, ma certo a tutt'oggi non si sono avverate.

Allora vedeva giusto Renato Serra, quando assicurava con la sua vecchia crusta terrestre, guerra o no, molte cose sarebbero rimaste senza mutamento? O forse, mutando noi con le cose, ci viene per ora a mancare, col necessario riferimento, la possibilità del controllo?

Eppure la guerra ci è stata, anche per i letterati scrittori e poeti; eppure nei loro libri si parla a ogni pagina d'eroismo nuovo, di anime nuove, di vite nuove, e persino di sentimenti e di passioni nuove. Tutte queste e molte altre novità, e infine la novità al singolare e in maiuscolo, è affermata, sostenuta e gridata a ogni pagina. Tutti sono pronti a farvi vedere che, dal loro io del maggio del '15 all'io stesso del '18, tanta è la differenza, che si potrebbe addirittura parlare di due cose diverse.

E infatti... Infatti, quello che di certo è cambiato è l'oggetto, l'argomento, i nomi, le circostanze delle pagine. Uomini vestiti da soldato (piuttosto che soldati); nature libere tra cielo e terra, pacaggi di fiume o di colle o di monte; oppure nature sacrificate, rabberciate e incrociate dalla miseria dura e dalla provvisoria inquietudine della sosta degli uomini. E questi uomini, più qua e più là qualche cosa, in tutto, di temporaneo e terrestre; che potrebbe essere, come dire, lo spirito di questa nuova rovesciata cavalleria.

Riconosciamo che gli artisti hanno avuto, in apparenza, tra mano tutti gli strumenti della novità, da vederne uscire qualcosa addirittura di strapotente e inaudito. Il buffo è stato quando ci siamo dovuti accorgere che da questi strumenti nuovi usciva la musica vecchia.

Come è stato? E qual è il male di queste diverse migliaia di poesie di diari di cavalle e di romanzi di guerra?

La risposta — per lo meno stupida — supporre una generalizzazione e poi una ricetta dell'arte... Quasi che l'arte non fosse fatta di esempi, di casi, e non di regole; e che non fosse sempre vero che un libro non è bello per il solo fatto che è brutto.

Ma insomma, dalla considerazione di certi caratteri generali della letteratura di guerra, si rilevano con giustizia approssimativa alcune delle possibili cause di questa lamentata delusione e insufficienza.

Intanto, i nostri scrittori si sono occupati e preoccupati troppo della guerra. Hanno creduto che il modo migliore per ottenere dell'arte di guerra, fosse quello di farsi sotto (per meno in immaginazione) alla più avanzata trincea; e, di lì, prendere istantaneamente agli uomini in tormento, e pose alla natura impassibile.

Una specie di imboscamento a rovescio, e tutt'infatto letterario, ma che corrisponde bene allo scopo di fare evitare i rischi e le responsabilità della guerra.

Uno dei caratteri dei falsi libri di guerra è quello di voler essere tutti di guerra, e soltanto di guerra; addirittura con l'affanno e la paura di distrarsi e deviare, e tornare ai modi e agli spiriti di prima. Arte di guerra per forza.

Naturalmente quest'arte crede di tanto meglio riuscire, quanto più riesce a mobilitare i vecchi strumenti e i vecchissimi modi del più vieto realismo.

Se ci sono tre morti tra trenta vivi, lo scrittore realista di guerra si crede in dovere di coscienza di descriverli, uno per uno, i tre morti e poi magari di descriverli tutti insieme pur di tornarsi; e dimentica volentieri che ci sono i trenta uomini vivi, e soprattutto che i tre morti hanno valore umano, d'ambiente e infine di realtà vera (e non di falso realismo), solo in quanto sono riferibili alla presenza dei trenta uomini vivi.

A voler perdere di progetto ogni contatto con la realtà, non c'è modo o espediente più facile e insieme più sicuro che mettersi a fare del realismo.

Così non c'è modo più facile per non vedere una cosa, che metterci il naso sopra. E' per questo che allo scopo di non vedere la guerra, molti dei nostri scrittori in realtà o nell'immaginazione (qui non importa), si sono letterariamente imboscati in trincea.

Altri scrittori, o gli stessi, hanno supplito alla risorsa del realismo, o hanno savvapposto al realismo stesso un che di vago e come di straordinariamente spirituale e di mistico, che nella intenzione dovrebbe significare chi sa quale superiore interpretazione di quel fatto molto invece preciso umano, reale, economico che è la guerra.

Più spesso, su di un fondo di rettorica qualunque; talvolta sull'osservazione o, piuttosto, la constatazione realistica e sensuale della realtà della guerra, si vede stesa una nebbia e uno spolvero di incerto, di allusivo, o di così falsa religiosità da non ingannare nessuno.

Oltre ai nevulosi e ai realistici, o ai realistici e nevulosi insieme, a voler se-

guitare la rassegna, si possono ricordare gli agnostici della guerra che anche in trincea hanno fatto dell'arte pura, senza altro appoggio che non fosse vagamente occasionale o allusivo sul fatto della guerra.

Ma insomma gli scrittori avvicinati a queste o ad altre categorie, non hanno pensato che il più bel libro di guerra poteva indifferentemente nascere in una trincea d'avamposti o a Milano; solo che a Milano o in trincea l'artista sentisse ed esprimesse perfettamente, coi modi a lui consentiti, le reazioni della propria individualità e della propria coscienza artistica sul fatto della guerra.

Il resto non conta. Come non contano le misteriche e le vaporosità false con le quali alcuni hanno voluto mostrare agli altri uno straordinario *quid novi* che neppure loro vedevano. Né certo la guerra è d'altra parte tale fatto dal quale un artista possa naturalmente e volentieri prescindere.

La guerra, per grande e tremenda che sia, è per un artista un fatto umano da accogliere e esprimere con animo umano. Fingere sentimenti o aspirazioni o tendenze, e falsificare espressioni in arte, può essere, oltre a tutto, una mala azione, se questa falsificazione dell'arte è destinata ad avere efficacia nella pratica.

E, per riconoscimento ormai di tutti, la saponata di frasi, e lo spirito spassoso coi quali troppi falsi scrittori hanno vissuto per tre anni nella guerra, — non come dentro ad un fatto vero e presente —, ma come dentro ad una innocua commemorazione sono anch'essi da annoverarsi tra gli sbagli e i malanni

La guerra sui diversi fronti

La situazione

Non abbiamo spazio per illustrare, come certamente sarà fatto dai corrispondenti speciali, le audaci imprese del nostro naviglio silurante nell'alto Adriatico. Basti far rilevare che le cacciatorpediniere e un sommergibile si sono spinti fino a Lussin e a Buccari ossia nel pieno groviglio dell'arcipelago dalmato settentrionale, per apprezzare degnamente il significato morale di simili raid. dai quali non si debbono però attendere speciali risultati di importanza militare.

Passando al problema strategico generale, ancora in sospeso, vediamo che grandi conferenze hanno luogo attualmente al Gran Quartier generale tedesco. L'opinione pubblica in Germania ne è assai impressionata. Ma le notizie pubblicate dai giornali hanno scarso valore e mancano di fondamento. E' certo solo che gli austro-tedeschi lavorano ad un piano di guerra offensivo contro le potenze occidentali, senza però dimenticare il fronte russo, che ad essi preme di sistemare in modo definitivo. Sembra che i tedeschi preparino truppe speciali; per marciare su Reval e Pietrogrado e imporre il loro punto di vista. Ciò è tanto più verosimile se, come si dice, il Governo di Berlino, d'accordo col Grande Stato Maggiore, ha deciso di procedere senz'altro all'annessione della Curlandia e della Lituania dando loro un'amministrazione civile e militare puramente tedesca. Questo fatto nuovo non potrebbe essere accettato neppure dai massimalisti — che pure hanno buon stomaco — senza resistenza; dunque la necessità di ricorrere alle minacce.

Le due province intanto saranno poderosamente fortificate dai tedeschi per impedire qualunque sorpresa; e in questo frattempo Hindenburg avrebbe fatto preparare un nuovo piano di invasione nella Russia settentrionale con la caritatevole intenzione di spingersi sino a Pietrogrado.

Come si vede, nonostante tutti i discorsi dei vari uomini politici, il Grande Stato Maggiore regna da padrone a Berlino e vuole realizzare pienamente i suoi piani di conquista sia ad est, che ad ovest.

L'Inghilterra ha mai avuto la necessità di resistere ad oltranza come oggi. La situazione militare ha avuto una curiosa ripercussione alla Camera dei Comuni, a proposito del problema dell'alto Comando. Questo problema, oltre che tecnico, è anche politico. Dopo un periodo di grande taciturnità, si è discusso molto su tale questione al Parlamento britannico. Due correnti si sono subito manifestate: una, capeggiata da Asquith, vuole che l'autorità dei generali Robertson ed Haig sia lasciata intatta in base al principio «tutte le forze inglesi che sotto il comando inglese; l'altra, guidata da Lloyd George vorrebbe che il Consiglio di Versailles possedesse realmente i nuovi poteri esecutivi che gli sono stati attribuiti nell'ultima conferenza. Ma siccome Lloyd George non è voluto dire in che cosa precisamente consistano questi poteri, in omaggio al segreto militare, i suoi avversari hanno avuto buon gioco. Le cose stanno ora a questo punto. Intanto Haig e Robertson restano al loro posto.

La guerra sui diversi fronti

La situazione

La statistica dei siluramenti

Londra 14, sera

La statistica del movimento delle navi mercantili nei porti britannici della scorsa settimana reca i seguenti dati.

Navi arrivate 2.401 partite 227. Navi mercantili britanniche affondate: 13 di cui di sopra delle 100 tonnellate; 8 di cui sotto. Battelli da pesca 3. Attacchi senza successo 11.

Un nostro inviato ha conseguito due maggiori apparecchi nautici e li ha costretti ad atterrare a una certa isola del Mar Rosso.

In Palestina — Un comunicato ufficiale circa le operazioni dell'esercito britannico in Palestina dice:

Dal 7 febbraio, data dell'ultimo combattimento, le operazioni attive sono state limitate al servizio aereo. Il 19 corrente aeroplani australiani hanno effettuato un raid contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del Hedjaz, 80 miglia a nord di Meana, e gettarono 150 bombe. Furono osservati sei colpi che raggiunsero la linea ferroviaria e vagoni. Tutti i vettori sono tornati incolumi. Durante le operazioni di variabile natura contro la stazione di El Khatran sulla ferrovia del

