

PREZZO DEGLI ABBONAMENTI
Anno L. 28 14,50 7,50
Semestre L. 14,50 7,50
Trimestre L. 7,50 4,50

Resto del Carri

GIORNALE DI BOLOGNA

Unione postale...
Ogni numero del Resto del Carri...
Per telegrammi: CARLINO

L'ignota e preziosa cooperazione della Marina illustrata dal Ministro Del Bono

Le batterie lagunari

Le artiglierie impiegate dalla Marina...
La difesa del basso Piave e di Venezia si può dire...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

Una radiosa pagina di eroismo

Una radiosa pagina di eroismo è stata scritta col sangue di nostri marinai...
Una radiosa pagina di eroismo è stata scritta dal capitano...

Gli aviatori nemici vinti in battaglia

Gli aviatori nemici vinti in battaglia si vendicano contro e città inermi...
Padova insanguinata dalla rappresaglia iniqua e feroce...
Dalla rappresaglia iniqua e feroce...

L'offensiva pacifista, tedesca e le sue ripercussioni in Inghilterra

L'offensiva pacifista, tedesca e le sue ripercussioni in Inghilterra...
Il programma laburista sui fini di guerra...
Il programma laburista sui fini di guerra approvato nel convegno operaio di Londra...

Il Consiglio dei ministri

Il Consiglio dei ministri convocato per domani alle 10.30...
E' convocato per domani alle 10.30 il Consiglio dei Ministri...

La silenziosa battaglia

La silenziosa battaglia...
L'ammiraglio Dal Bono, ministro della Marina, ha fornito notizie interessanti...

Padova insanguinata

Padova insanguinata dalla rappresaglia iniqua e feroce...
Dalla rappresaglia iniqua e feroce...

Il Bollettino del Comando Supremo

Il Bollettino del Comando Supremo...
Lungo tutta la fronte consuati tiri di molestia...

I notevoli commenti della stampa inglese

I notevoli commenti della stampa inglese...
Il Times scrive: La lettera di Lord George...

L'intervento dei laburisti

L'intervento dei laburisti...
Dopo il discorso di Pichon che suona risposta diretta ai tentativi di pace...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...

La difesa del basso Piave

La difesa del basso Piave...
Le artiglierie impiegate dalla Marina sono disposte...



Questioni annuarie

L'Ente Autonomo dei Consumi e le tessere

La mia breve risposta, pubblicata il 23 m. c. in questo giornale, data ad un egregio cittadino... che mi chiedeva se sia legale il rifiuto opposto da un spaccio dell'Ente autonomo dei consumi di somministrare generi, dei quali è libera la vendita a prezzo di calce, a coloro che non sono clienti di quello spaccio per generi razionati...

E prima di tutto devo lealmente dichiarare che la mia risposta sarebbe stata perfino superfina premettendo una indagine sul fatto denunciato. I pochi spacci dell'Ente autonomo, che limitarono ai clienti dei generi razionati la vendita del formaggio (è il genere in contesa), lo fecero unicamente per evitare che l'agglomeramento, eccessivo in quegli spacci, dei clienti ordinari, si convertisse (come si era già convertito) in folla tumultuante con l'agglomerato degli straordinari. Negli spacci, nei quali l'inconveniente non si è verificato, il formaggio è stato somministrato a tutti i tessere, cioè ad ogni consumatore della città di Bologna, che l'ha richiesto, in proporzione, s'intende, dei generi razionati. Perché è bene che tutti i cittadini sappiano che la tessera ha una doppia funzione: — la prima, essenziale, di limitare ai consumatori stabili di Bologna gli acquisti e il consumo dei generi razionati (pane, farina, riso, pasta), impedendo il consumo dei consumatori estranei, che altererebbe la previsione dell'approvvigionamento (funzione etica); — la seconda, di assegnare a ciascun consumatore dei generi razionati il proprio somministratore, scelto liberamente e sempre sostituito; i generi somministrati dal Consorzio granario ai rivenditori nella misura rispondente alla clientela di ciascun spaccio (funzione economica).

Per dar una prova, più convincente degli argomenti astratti, che l'Ente autonomo non ha fatto né fa differenza fra i tessere di diversi spacci, in cifre tonde, alcuni dati statistici ignoti alla generalità dei cittadini. Negli ultimi dieci giorni l'Ente autonomo, nei suoi sedici spacci, ha distribuito 100.000 razioni di formaggio di 100 grammi ciascuna; mentre i consumatori iscritti presso l'Ente sono all'incirca 26.000. Ancora: lo spaccio che, essendo stato aperto il 1.º dicembre, ha un minor numero di iscritti, è quello di via Aurelio Saffi. Ne ha circa 300. Ebbene; esso, che vende mezzo quintale circa di pane al giorno, per un prezzo di 28 lire, incassa giornalmente circa un migliaio di lire. È supponibile che la vendita di generi razionati e non razionati si effettui con i soli possessori della tessera economica. Ma poi, è supponibile che un Ente dei consumi allontanato da sé la clientela rifiutandole somministrazioni, che sono la ragione stessa della sua esistenza. Se motivi di carattere transitorio e la difficoltà, enorme degli approvvigionamenti (che, per formaggio, saranno presto insuperabili) non lo costringessero. E come formulare un'accusa simile contro l'Ente che ha una macelleria, uno spaccio di frutta e di erbe, un altro di fragole, per i quali basta, quando pure è richiesta, il possesso della tessera?

I cittadini forse ignorano le proporzioni alle quali è giunta l'azienda del nostro Ente autonomo dei consumi, il primo costituito in Italia e ormai accolto dovunque si è riconosciuto che la municipalizzazione dei servizi pubblici commerciali rappresenta la voragine dei bilanci comunali, e la cooperazione privata, nella economia di guerra, richiede troppe energie individuali, disinteressate per integrare con la economia collettiva le deficienze delle economie particolari. Il grande forno elettrico, di proprietà del Comune, affittato all'Ente Autonomo, confeziona ogni giorno 250 quintali di pane, dei quali da 170 a 180 circa sono distribuiti alla popolazione civile. L'Ente ha un incasso giornaliero di circa 30.000 lire; quindi mensile di oltre 900.000 lire; e annuo, oscillante dal 10 agli 11 milioni...

Ritornando al nostro tema, facciamo ora un calcolo elementare. Ogni cittadino spende mensilmente per generi razionati L. 7,20. Essendo 26.000 gli iscritti presso l'Ente, questo incassa per tali generi 187.200 lire al mese. Invece, trascurando gli incassi derivanti da spacci liberi, i 16 spacci di generi razionati comuni ne incassano circa 800.000 al mese. Ora, è supponibile che la differenza di lire 600.000 sia spesa per generi non razionati (formaggio, olio, grassi, burro, conserva di pomodoro) dai soli consumatori iscritti? O non risulta invece a luce di meriggio che i possessori di tessere civiche sono clienti dell'Ente autonomo, forse in numero superiore ai consumatori iscritti presso l'Ente?

Dopo chi credono i miei contraddittori che sia necessario che io tratti la questione, divenuta accademica, della legalità e della opportunità dell'operato restrittivo dell'Ente, senza ripetere, si capisce, quello che ho già scritto? Uno scrittore del *Giornale del Mattino* segnala cortesemente alla mia attenzione la sentenza di un pretore di Milano, che condannava di recente un commerciante, il quale si era rifiutato di vendere pochi soldi di papavero, mentre in mostra ne aveva ad esuberanza. E chiede: come mai lo opini che, nel momento attuale, possa ogni commerciante, pur adducendo ragioni attendibili, rifiutarsi di vendere. Gli rispondono subito, e davvero con poca fatica, riproducendo qui l'art. 13 del Decreto luogotenenziale 6 maggio 1917 n. 710: « Il commerciante o il produttore che abitualmente fa vendita delle cose prodotte, se rifiuta di vendere, senza giustificato motivo, all'ingrosso o al minuto, ai prezzi fissati dalla autorità competente, generi alimentari o merci di comune e largo consumo o che interessano la produzione agricola o industriale del paese, è punito con la detenzione sino ad un anno e con la multa fino a lire tremila ». E' chiaro? Senza giustificato motivo, né lo aveva detto altrimenti. Ma dirò di più. Il nostro Consiglio di Stato ha dichiarato inammissibile che un regolamento di polizia urbana imponga agli esercenti il commercio (si trattava di pasta, macellaia, formai, ma la norma varrebbe per tutti) di tenere generi in quantità sufficiente al bisogno dei consumatori; dovendo

Il Bollettino militare

PROMOZIONI PER MERITO DI GUERRA. Marchese, tenente di complemento di fanteria del distretto di Torino, nominato tenente in servizio attivo, è trasferito nel ruolo effettivo e destinato al 3.º fanteria, previa revoca del decreto di benemerito capitano di complemento, e promosso capitano ad anzianità.

NELLO STATO MAGGIORE GENERALE. Gricaldi, maggior generale in aspettativa. Questa sua designazione concessa per intermedia promozione da capo di servizio.

NEL CORPO DI STATO MAGGIORE. Dussini colonnello, è nominato comandante del corpo delle truppe Ericide e collocato a disposizione del Ministero delle Colonie. Zingone, colonnello, è collocato a disposizione del C. S.

NELL'ARMA DI CAVALLERIA. Cosentini, colonnello del dep. bersaglieri di Napoli, nominato comandante del dep. bersaglieri di Roma; Fiori, colonnello comandante del dep. di fanteria di Genova, è destinato al dep. di fanteria di Genova, con decorazione di comandante; Ottonello, colonnello, è collocato a disposizione del Ministero; Gotti, id. Casellario, è collocato a disposizione del dep. di fanteria del 3.º alpini; Giambo, id. dep. di Pisa e Cosenza, id. del dep. di Venezia, sono collocati in posizione ausiliaria.

NELL'ARMA DI ARTIGLIERIA. Mola, colonnello, è nominato aiutante di campo onorario del Re. Colonnelli collocati in posizione ausiliaria: Formisano, tenente colonnello, e Sanna, tenente colonnello, sono collocati in posizione ausiliaria.

NEL PERSONALE DEI DISTRETTI. Tenenti, tenente colonnello comandante del distretto di Brescia, è promosso colonnello.

NEL CORPO SANITARIO. Sinisi, maggior medico nel 1.º ospedale di Firenze, considerato promosso al detto grado per anzianità, è promosso maggiore medico per merito eccezionale.

Il Bollettino militare reca le seguenti promozioni per merito di guerra a sottufficiali o truppa: 24 sottufficiali sono promossi aiutanti di battaglione; un maresciallo è promosso maresciallo maggiore; otto sergenti sono promossi sergenti maggiori; nove caporali maggiori sono promossi sergenti; due sottoposti sono promossi caporali maggiori; 10 soldati sono promossi caporali.

I limiti di anzianità per i quadri d'avanzamento. Il Giornale Militare Ufficiale pubblica una circolare ministeriale con cui si determina che i limiti di anzianità entro i quali debbono essere compresi gli ufficiali di ciascuna classe, nel quadro ordinario di avanzamento per l'anno 1918, sono: maggiori generali, 8 novembre 1917; maggiori sergenti, 1.º gennaio 1918; sottoposti, 1.º gennaio 1918.

Per gli allievi dei collegi militari. Per esecuzione del decreto luogotenenziale numero 1025 del 9 dicembre 1917, relativo agli allievi dei collegi militari appartenenti a classi già chiamate alle armi, il ministro della guerra ha disposto quanto segue: a) gli allievi dei collegi militari di classi già chiamate dovranno raggiungere i rispettivi distretti con la data di chiamata, e con la pubblicazione della presente circolare. Gli allievi che debbono presentarsi alla sezione speciale di esami che avranno luogo nel primo trimestre di ogni anno, potranno essere ammessi a frequentare fino a che siano ultimati gli esami suddetti.

Per gli allievi che hanno facoltà di scegliere l'arma. Per gli allievi che sono giudicati meritevoli saranno nominati caporali, in data 1.º gennaio 1918.

Per gli allievi inviati dai distretti ai depositi dei rispettivi corsi saranno trasferiti fino al 31 marzo.

Al termine di tale periodo mediante appositi esami potranno ottenere la promozione al grado di sottufficiale o di sottoposto, con tale grado dovranno immediatamente raggiungere un reparto mobilitato in zona di operazioni.

Per gli allievi che non ottengono la nomina a caporale usciranno dal collegio seguitando la serie dei militari della loro classe.

Per gli allievi assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato. Per gli allievi che non ottengono la licenza di liccio o di licenziato, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli allievi che saranno assegnati al grado di sergente ad un reparto mobilitato di fanteria e di cavalleria, dovranno essere nominati ufficiali effettivi purché abbiano la licenza di liccio o di licenziato.

Per gli aspiranti piloti e motoristi

Il commissario generale dell'aeronautica on. Capasso, allo scopo di rendere più rapido il meccanismo dell'ispezione e dell'esame delle domande di ammissione alla scuola di pilotaggio per aeroplani e idrovolanti, ha prescritto che potranno presentare domanda di ammissione gli aspiranti piloti, purché idonei all'avanzamento e con un mese di permanenza al fronte, e sottotene di qualsiasi anzianità e i tenenti con anzianità di spalline non superiore ai 24 mesi, ed di cavalleria, e di 18 se delle altre armi, e dei sottufficiali e militari di truppa in servizio attivo e richiamati dal congedo. Le domande saranno redatte su carta da bollo di lire 2 e indirizzate al commissario generale per l'aeronautica e presentate al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione. Dovranno inoltre essere corredate dal certificato medico dal quale risulti che l'aspirante ha una robusta costituzione, immune da precedenti infermità ereditarie e possiede i stabiliti requisiti fisici.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra e volontari di un anno, tutti i militari di qualsiasi classe, appartenenti a qualsiasi non superio i 35 anni e che abbiano almeno frequentato la quinta classe elementare ed abbiano conoscenza del funzionamento dei motori in generale. Le domande dei candidati dovranno essere accompagnate da due documenti che dimostrino la conoscenza dei motori a scoppio. Per essere ammessi a detti corsi, gli aspiranti dovranno presentare domanda in carta libera al proprio comandante di deposito o di centro di mobilitazione allegandovi i documenti necessari.

Il commissario generale per l'aeronautica on. Capasso, ha disposto quanto appresso per l'ammissione ai corsi per aspiranti piloti e motoristi di aeroplano. Potranno partecipare a detti corsi, ad esclusione dei sottufficiali di carriera, volontari di guerra







ULTIME NOTIZIE

L'eccezionale vendetta austriaca

La scorsa notte aviatori nemici hanno tentato vendicare con le innocenti vittime di Padova i loro undici apparecchi abbattuti nel cielo di Treviso. La battaglia aerea del 26 si era svolta entro i limiti più correnti degli usi di guerra. Sotto l'infiatu del bombardamento nemico sul loro campo i nostri aviatori da caccia, risolti a riprendere l'audace degli assalti, si erano alati ad avere un successo più decisivo a ripiegare abbattendo un terzo dei loro apparecchi. Il ritorno del nemico era prevedibile, ma per questa guerra abbiamo dimostrato quale sia la ferocia del nemico, nessuno poteva supporre che essa sarebbe giunta a tanta violenza. Anche questa, a sud di Padova vennero duramente bersagliate e, se fortunatamente nelle prime tre città non si hanno a deplorare né vittime né danni a Padova l'incursione ebbe l'esito di un annuncio dall'ordine bollettino di guerra.

Le vittime dell'incursione

La nuova incursione aerea nemica sembra abbia fatto più vittime di quanto all'inizio si credeva. Lo sgombrare delle macerie proseguì allentatamente; si abbattano i muri perpendicolarmente; si abbattano i muri perpendicolarmente; si abbattano i muri perpendicolarmente. La signora Anna Riccetti nata Hotnovich di anni 21 e Nov-Vinodol vi Pietro conosciuta con Giovanni Riccetti e domiciliata Vico Poite Molino 4, la disgraziata era in compagnia con il marito e due bambini. Il marito fu ucciso e la moglie uccisa. La signora Anna Riccetti nata Hotnovich di anni 21 e Nov-Vinodol vi Pietro conosciuta con Giovanni Riccetti e domiciliata Vico Poite Molino 4, la disgraziata era in compagnia con il marito e due bambini. Il marito fu ucciso e la moglie uccisa.

Le tantarone e le ladre del nemico documentate dai suoi ufficiali

Confrontando gli ultimi comunicati ufficiali e quelli illustrativi sugli avvenimenti del nostro fronte, siamo in grado di fornire alcune notizie, che sulla base di documenti trovati indosso a militari nemici uccisi o fatti prigionieri, permettono di illustrare alcuni episodi di cui si parla da ottobre e quello di dicembre, e che consentono di smentire con il loro inconfutabile appoggio alcune asserzioni nemiche. E incominciamo dal Generale Von Krobathin sul fronte austriaco. Il nemico ha decantato le operazioni da esso compiute, le difficoltà e la accanita lotta dovuta sostenere dalle sue truppe e il trionfo decisivo da esso riportato, che fu il 5 novembre, a Krobathin la promozione a maresciallo di campo e dimissionazione dell'alta soddisfazione imperiale. Tutti ricordano che i nostri comunicati affermarono che si era rinunciato alla difesa del fronte carnico per ragioni strategiche. Ed ecco quanto scrive nel suo «diario» un ufficiale dell'armata di Krobathin che chiamava «cenciose» le nostre armate.

Un manifesto dei cosacchi Ukraini contro la guerra civile

La disaffezione del bolscevichi da parte delle truppe cinesi e il movimento dell'Ukraina che diviene giornalmente più forte, rendono i commissari del popolo sempre più nervosi. Si possono giudicare i sentimenti non animano i soldati al fronte del nostro fronte, da un manifesto che il comitato dei deputati dei soldati, degli operai, dei marinai e dei contadini al fronte russo, della Flotta del Mar Nero e del distretto di Odessa ha diffuso su tutto il fronte russo. Dopo avere negato a Lenin il diritto di dichiarare la guerra all'Ukraina, provocano così la guerra civile, il manifesto termina con queste parole: «Socialisti, calmatevi. Avete sete di sangue? Ragionateci allora sul fronte romano, e non figli dell'Ukraina daremo il nostro sangue per estinguere la vostra sete. Ma vi è veramente bisogno di spargere il sangue in una guerra fratricida? Noi cosacchi, figli dell'Ukraina indipendente, vi diciamo che, con le armi alla mano, difenderemo le nostre madri, i nostri figli, i nostri fratelli, e le nostre sorelle contro gli oppressori, i traditori e le idre ingorde di sangue, finché non saranno realizzate in Ucraina le nostre aspirazioni di libertà, eguaglianza, fratellanza».

Gli eserciti massimalista e ucraino sarebbero di fronte

Gli eserciti massimalista e quello ucraino con artiglieria ed aviazione sarebbero di fronte presso Kharsoff, pronti a cominciare le ostilità. Ventiquattro mila bugie per... Ilmanine Budapest. Il Journal da Zurigo ha una curiosa ma interessante notizia su lo stato economico della città di Bucarest. In seguito alla chiusura delle officine del gas e della luce elettrica vennero distribuite alle popolazioni 3.000 candele per supplire alla illuminazione. Ora dato che Budapest conta 800.000 abitanti ne viene di conseguenza che una bugia serve per 30 persone. Evidentemente il resto della popolazione si accontenta di quelle che fornisce loro la stampa del governo austriaco.

Il progetto di chiamata alle armi del 1919 in Francia

Alle Camere è stato approvato con 425 voti contro 13, nel complesso, il progetto di chiamata alle armi della classe 1919.

Opportune domande del "Emps" ai revisionisti degli scopi di guerra

D. R. - Il Temps dopo aver passato in rivista gli scopi di guerra che non possono essere oggetto di revisione domanda se di tale revisione dovrebbero essere oggetto le rivendicazioni italiane, romene e serbe e scrive: «Se qualcuno giudicasse opportuna la revisione delle loro speranze agli italiani, che si difendono con orgoglio contro l'invasione e contro la propaganda nemica, ai romeni tante volte abbandonati, ai serbi che hanno sovravissuto allo sterminio, ci dimostri allora come questo mercanteggiare migliori le situazioni degli alleati sul Piave nei Balcani nel sud-ovest della Russia. Ci dica se veramente l'interesse e la dignità degli alleati raccomandano di snuire le rivendicazioni che minacciano l'Austria, l'Inghilterra e la Francia stessa in cui l'Ucraina annunzia che manderà truppe al fronte occidentale. Il Temps dice che non si può nemmeno rinunciare all'arma economica che può essere efficacissima nelle future trattative con gli imperi centrali. In altre parole, se si vogliono spiegare che la distata del militarismo prussiano è condizione necessaria per qualsiasi vita nazionale nel mondo, debbono predicare la crociata dei popoli, debbono tentare di appropinquare la via di mezzo, debbono rispondere ad una offensiva con una offensiva, non indietreggiando; e i loro affari progrediranno».

L'ora che attraversiamo

«M. P.» - Si ha qui la sensazione che stiamo attraversando la più grande ora politica determinata sino a questo punto della guerra. Un insieme di circostanze tra cui i risultati del congresso laburista e l'atteggiamento transigente di un organo del Daily Express, che forse il più popolare dei fogli londinesi accentuano siffatta sensazione. Oggi poi il liberale Manchester Guardian massimo organo del proprio partito, prende siffatta posizione sul grande problema dei momenti. E' perfettamente opportuno tentare di risolvere una siffatta situazione di insieme così difficile e così grave con le solite ciancie intorno alle trappole tedesche di pace e agli intrighi tedeschi. Questi calcoli e vitali sono in gioco ed debbono essere considerate e affrontate in ispirito non più con leggerezza, ma da statisti consci del senso della responsabilità verso i connazionali e verso il mondo».

Una nota russa assicura l'intervento giapponese

La Norddeutsche Allgemeine Zeitung pubblica senza commenti una nota del giornale russo Utra Rossija la quale dice: «Apprendiamo da fonte inconfutabile che l'ambasciatore giapponese in Francia ricevette ultimamente nuove informazioni circa le dichiarazioni del Governo giapponese intente presentare alla conferenza di Parigi. La nuova dichiarazione giapponese stabilisce che il Giappone è pronto a cooperare in ampia misura alla guerra europea con l'invio di truppe in seguito all'ultimo accordo nippo-americano».

I bollettini della guerra

Fronte franco-tedesco - Il comunicato ufficiale del 19 dice: «L'attacco di granata durante la notte, salvo scoppio di artiglieria a nord de Chemin des Dames verso Spangueul. Nella notte del 28 al 29 di dicembre le artiglierie francesi hanno bombardato le stazioni di Maizieres les Metz e di Tionville e stabilimenti tedeschi nelle regioni di Voulers e di Rehel».

IN RUSSIA

Lenin ordina l'arresto di Massimo Gorki. Giornati hanno da Stoccolma che il governo russo pubblica un decreto con cui ordina l'arresto di Massimo Gorki.

Guatemala devastata dal terremoto

Un violento terremoto ha distrutto parte della città di Guatemala capitale della vicina repubblica. Il quartiere popolare specialmente ha molto sofferto, mentre gli edifici pubblici sono appena danneggiati e il numero delle vittime sarebbe considerevole. Secondo prime notizie il terremoto supererebbe il migliaio. Le colosse straniere e la popolazione provvedono, insieme con le truppe, a soccorrere i feriti. La città di Guatemala cambio tre volte di posto in seguito alle eruzioni del vulcano Agua nel 1781 e al terremoto del 1873 nel quale perirono oltre 10.000 persone.

IN TEATRI

TEATRO DUSE - Spettacolo variato, «Angeli» - Ore 15,30: La Regina del fotografo - Ore 20,45: Il soldatino di Cioccolata.

QUARTA EDIZIONE

Alfonso Poggi, gerente responsabile

Gli scandali Caillaux

L'Ambasciatore degli Stati Uniti comunica, l'Ambasciatore degli Stati Uniti dichiara che egli non ha dato o autorizzato alcuna comunicazione alla stampa circa il preteso rapporto fatto dal signor René le Prestre all'ambasciatore di Francia a proposito di un preteso riassunto di una conferenza con il signor Caillaux tenuta a traverso a Roma e che egli non ha autorizzato alcuna dichiarazione del genere di quella pubblicata in un giornale di ieri sera. Egli si è limitato ad informare personalmente l'ambasciatore di Francia e la legazione del Belgio che il rapporto fatto loro dal signor René le Prestre secondo cui egli avrebbe veduto un tale riassunto all'ambasciatore di America era una pura invenzione e che né l'ambasciatore né alcun personaggio dell'ambasciata aveva mai sentito parlare di esso. Caillaux non ha autorizzato di pubblicare nel Petit Temps di Parigi del 22 corrente. Egli soggiunge che non sa nulla affatto di una conversazione e delle conversazioni avute dal signor Caillaux mentre era in Roma.

Le smentite del Vaticano

Nessun dibattito ha dato mai luogo a così insistenti e recise smentite da parte della Segreteria di Stato del Vaticano, come quello che si agita ora intorno all'opera di Caillaux. Non una delle affermazioni, o di provenienza francese o italiana, è rimasta senza smentita categorica, apparsa ufficialmente sull'organo della Santa Sede. Le smentite hanno assunto maggior gravità a mano a mano che le accuse, dalle sfere giornalistiche o da quelle parlamentari hanno raggiunto quelle diplomatiche. Il fatto che il Vaticano smentisca, apparsa ufficialmente sull'organo della Santa Sede, le smentite hanno assunto maggior gravità a mano a mano che le accuse, dalle sfere giornalistiche o da quelle parlamentari hanno raggiunto quelle diplomatiche.

Non saranno certamente queste le ultime smentite. La lotta di accuse e di tentativi di imbracciare il Vaticano nell'azione svolta da Caillaux e più si manifesta pronta e decisa la volontà della Segreteria di Stato di distruggere le accuse, le dicterie e i sospetti. In Vaticano si è inteso benissimo l'impegno assunto dalla Segreteria di Stato di distruggere le accuse, le dicterie e i sospetti. In Vaticano si è inteso benissimo l'impegno assunto dalla Segreteria di Stato di distruggere le accuse, le dicterie e i sospetti.

Bo' chiede la libertà provvisoria

Bolo Pascia ha chiesto al capitano Bouchardon la libertà provvisoria, che naturalmente gli è stata negata. Bolo Pascia ha dichiarato che ricorrerà al Governatore militare di Parigi per ottenere ciò che il capitano Bouchardon gli ha negato.

Tre controtrospediere inglesi affondate

L'ammiraglio comunica: In causa della nebbia al largo della costa olandese tre nostre controtrospediere furono silurate, e affondate da mine la notte del 22. Tre dici ufficiali e 180 marinai scompaiono.

Il nuovo giornale di Tullio Giordana

È uscito stasera l'«Epoca», quotidiano politico diretto da Tullio Giordana. Per ricordare che si sovrano supremo è quello di combattere e per discutere l'assetto dell'Italia nel dopo guerra il giornale al quale mandiamo il più fervido augurio di successo.

TEATRO DUSE

TEATRO DUSE - Spettacolo variato, «Angeli» - Ore 15,30: La Regina del fotografo - Ore 20,45: Il soldatino di Cioccolata.

QUARTA EDIZIONE

Alfonso Poggi, gerente responsabile

CUPEPTINA BONAVIA. Vince la DISPEPSIA, il CATARRO DI STOMACO ED INTESTINALE IN OASTRALGIA, l'IPERCLORIDRIA, e FERMENTAZIONI ACIDE, l'INAPPETENZA.

DOMANDE D'IMPIEGO E DI LAVORO

CAUZIONE modesta, disporrebbe eventualmente di un appartamento di tre stanze, in via Veneto, occuperebbe esattore, magazzino, qualunque posto di fiducia disposto a recarsi ovunque. Casella 5 470 UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA, Bologna, 11820

OFFERTE D'IMPIEGO E DI LAVORO

GERGO ragazzo sana selicenne intera sformata per lavoro studio, scrivere Casella 6, 11973 UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA, Bologna, 11973

AFFITTI, APPARTAMENTI LOCALI

APARTAMENTI nuovi vuoti corcati studio locali complessa cucina. Scrivere Baldo, Nazzi 91, Bologna, 11978

CAMERE AMMOBILIATE CON PENSIONE

AFFITTANSI elegante camera matrimoniale, camera con letto con pensione. Anche solo villa. OTTO maggio appartamento sette locali. Nostro con scorte disponibili subito. Forliere Sant Stefano 33, 11923

LEZIONI, TRADUZIONI, CONVERSAZIONI

CONTEBILITA' commerciale. Nuovi corsi diurni, serali, primi generali Berlitz Casavola 2, 11964

CAPITALI, ACQUISTI, GESSIONI AZIENDE

BAR posizione centrale Bologna cedesi, scrivere Casella 1107 R presso UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA, Bologna, 11907

VARI, CONCORSI, OCCASIONI

AGATHHE Viridi, unico meraviglioso stacco innocuo, salutare. Effetto impressionante. Scrivere contraccioni. Libe midia capitale: Lombardi Contracci Tolio, via...

ANNUNZI DI INDOLE COMMERCIALI

DARTOTONICA: cercasi abile operato contabile, disegnatore carte cartoncini in scatola, conoscenza legatoria lusso trancia alto istituto Poligrafico Arte Coni, Terni.

BANCA ITALIANA DI SCONTO. Società anonima - Capitale L. 115.000.000 - Versato L. 102.613.800 - Riserva L. 4.000.000. SEDE SOCIALE E DIREZIONE CENTRALE: ROMA - 17 Via in Lucina, 4 Piazza in Lucina

Situazione generale dei conti al 30 novembre 1917

Table with columns: ATTIVO, Capitale Sociale, PASSIVO. Rows include Azionisti a saldo Azioni, Numerario in Cassa, Titoli di proprietà, etc.

OPERAZIONI DELLA BANCA

Sconto ed incasso di cambiali, assegni, note di pegno (warrants) titoli astratti cedole, ecc. Sovvenzioni su titoli, merci e warrants. Rapporti su titoli.

NUOVA GRANDE SCUOLA PER TORNITORI E MOTORISTI. Garage centralissimo A. RIMONDINI. Sede principale Tel. 41-50 (casa propria) BOLOGNA