

il Resto del Carlino

GIORNALE DI BOLOGNA

Prezzo degli abbonamenti... Anno XXXII

Prezzo delle inserzioni... Numero 132

Giovedì 11 Maggio - 1918 - Giovedì 11 Maggio

L'impressione per la nota di Wilson

Ordini ai sottomarini d'osservare i diritti delle genti

Grande emozione a New York per la vibrantezza della risposta

PARIGI 10, sera (D. R.) - Un telegramma da New York al Petit Parisien segnala la estrema emozione manifestata in quella città non appena fu conosciuto il testo dell'ultima nota di Wilson.

La dura lezione

coerenza nella nota di Wilson

PARIGI 10, matt. - I giornali della mattina dicono che la nota degli Stati Uniti alla Germania è stata pronta e recisa, ed è un disastro diplomatico per la Germania.

Gli ordini del governo tedesco ai comandanti dei sottomarini

LONDRA 10, ore 21.30 (M. P.) - Mandano da Rotterdam al "Daily Telegraph": "Secondo una informazione da buona fonte il Governo tedesco ha già impartito ai comandanti dei sottomarini gli ordini di conformarsi alle decisioni annunciate nella sua risposta agli Stati Uniti.

Bilow il Papa e gli Stati Uniti per una ipotetica pace

PARIGI 10, sera (M. G.) - Il "Matin" di oggi si occupa dell'andata del principe di Bilow al gran quartiere generale parigino, ha una posizione favorevole alla pace. Come si sa, il Kaiser ha convocato nello stesso tempo al quartier generale anche il cancelliere Bethmann-Hollweg.

Rinforzi americani verso il Messico

WASHINGTON 10, sera - Le truppe degli Stati Uniti del Texas, dell'Arizona e del Nuovo Messico sono state chiamate dal presidente Wilson per fronteggiare la situazione al confine. Con due nuovi reggimenti dell'esercito attivo che sono in viaggio si avrà così un distaccoamento supplementare di 7000 uomini.

Il ricevimento dei parlamentari bulgari a Berlino

ZURIGO 10, sera (Vice R.) - I parlamentari bulgari furono ricevuti con molte feste dai colleghi tedeschi. Il ricevimento si svolse nella grande hall del "Reichstag". Il Presidente della Dieta, dottor Kaempff, salutò gli ospiti in nome dei rappresentanti del popolo tedesco ammiratori delle gesta degli eserciti bulgari.

Balfour alle città bombardate

La riprova dell'impotenza tedesca

LONDRA 10, sera - Balfour ha scritto ai sindaci di Yarmouth e Lowestoft una importante lettera relativamente alle incursioni sui littorali orientali e sud-orientali. Il primo lord dell'ammiragliato, Balfour, afferma che dai punti di vista militare e navale i bombardamenti di città aperte da parte dei tedeschi sono stati singolarmente trascurabili.

Nell'imminenza di nuovi attacchi a Verdun

Trasporto austriaco affondato nell'Adriatico

Un rallentamento nell'offensiva

Coipi di mano tedeschi falliti

PARIGI 10, sera. - Il comunicato ufficiale delle ore 15 dice: Fra l'Oise e l'Aisne un colpo di mano su una nostra trincea a sud-est del Moutin Sous Touvenet è completamente fallito.

I raddoppiati sforzi tedeschi non scroliano la fiducia francese

PARIGI 10, sera (ufficiale). - La recrudescenza attuale dell'offensiva tedesca su Verdun prosegue senza tregua dal 4 corrente con inaudito accanimento da una parte e dall'altra. L'obiettivo cui tendono i tedeschi sulla riva sinistra della Mosa è sempre la quota 304. Nella notte dell'8 la lotta è stata particolarmente viva attorno alla posizione che il nemico cerca di far cadere con una manovra avvolgente.

Il crudele affondamento della "Zent", secondo la versione inglese

LONDRA 10, sera - Gli armatori del piroscafo inglese "Zent" inviarono ai loro impiegati che si trovavano come soldati al fronte la seguente relazione sul siluramento del bastimento. Dobbiamo registrare l'assassinio di 47 marinai dell'equipaggio del nostro piroscafo "Zent" che è stato silurato a 23 miglia a sud ovest del capo di Fesmet. Due siluri erano stati lanciati con brevissimi intervalli. Tutti e due erano colpiti la nave che è affondata mentre si trovava quasi in piena velocità in meno di due minuti.

La produzione delle munizioni nel programma del governo francese

PETROGRADO 10. - Intervistato da un redattore della "Berzeta Wiedomosti" il sottosegretario di Stato francese per le munizioni Thomas da detto: La nostra missione ha per obiettivo di coordinare meglio l'azione delle potenze dell'Intesa per la produzione di mezzi di difesa. Non è un mistero che soltanto nell'Intesa si realizza una produzione di munizioni di qualità superiore alle necessità della guerra.

La produzione delle munizioni nel programma del governo francese

PETROGRADO 10. - Intervistato da un redattore della "Berzeta Wiedomosti" il sottosegretario di Stato francese per le munizioni Thomas da detto: La nostra missione ha per obiettivo di coordinare meglio l'azione delle potenze dell'Intesa per la produzione di mezzi di difesa. Non è un mistero che soltanto nell'Intesa si realizza una produzione di munizioni di qualità superiore alle necessità della guerra.

ribelli irlandesi e avendoli condotti alla loro perdita con la promessa di un grande attacco contro la Gran Bretagna

ribelli irlandesi e avendoli condotti alla loro perdita con la promessa di un grande attacco contro la Gran Bretagna. I tedeschi finsero di mantenere fede alla promessa bombardando Yarmouth e Lowestoft per 30 minuti. Essi saranno tuttavia bene avveduti di non rinnovare il tentativo. Sarebbe così anche nel caso in cui la ripartizione delle forze navali sul littorale non subisce nessun cambiamento. Al principio della guerra a causa di considerazioni strategiche le nostre squadre di battaglia restavano nei paraggi più settentrionali concentrate più efficacemente per contribuire a qualsiasi operazione prolungata come quella necessaria da un tentativo di invasi di mare e non per parare rapidi colpi di mano eseguiti col favore delle tenebre. A misura che la guerra avanza, la nostra situazione navale migliora. Sottomarini e monitori che non appartengono alla grande flotta sono addebi spondibili in numero crescente per la difesa costiera, e ciò che è anche più importante, aumentano in potenza di questa grande flotta e permettono di inviare a sud forze considerevoli senza diminuire affatto la nostra preponderanza navale su altri punti. Non sarebbe conveniente entrare in più ampi particolari ma ritengo avere sufficientemente spiegato perché io credo che un'altra incursione sulle coste del Norfolk sarà ormai enormemente più pericolosa per l'aggressore, che per il passato; e il nemico ha giudizio.

Nell'alto Adriatico tra armata di terra e di mare

(Dal nostro corrispondente di guerra)

ALTO ADRIATICO, maggio. Non si può affermare in generale che nella guerra moderna il campo della Marina debba essere necessariamente marino, avendo esclusivamente le due qualità di blocco e di perno di difesa ad alti estremi di eserciti. Può essere invece la guerra, o per le ragioni e le risoluzioni di chi la conduce o per impetuosi avvenimenti, in un paese di mare impongono l'impiego della guerra, quando i territori degli avversari sul mare si trovino nelle condizioni di quelli dell'Italia e dell'Australia, delimitati l'uno di fronte all'altro e divisi soltanto come è nei ragguagli fra l'Adriatico e la nostra spezzatura adriatica. In queste condizioni non è fattibile pensare quale possa essere l'azione di domani che potrebbe assumere caratteri sia aggressivi sia difensivi con impiego di grandi unità e quindi di spiegamento in classica battaglia navale.

Il comunicato di Cadorna

COMANDO SUPREMO 10 MAGGIO 1918

Consueti attività delle artiglierie.

Sul Carso facemmo brillare altre mine provocando danni nelle linee nemiche.

Nulla di notevole sul resto della fronte.

Firmato: CADORNA

Gli inglesi e la guerra italiana

LONDRA 10. - La National Review diretta da L. J. Maxse, pubblica un articolo sullo svolgimento delle operazioni di guerra sul fronte italiano, desunto da documenti ufficiali ed illustrato da tre carte. L'articolo mette in evidenza in primo luogo l'estensione del fronte italiano, che dallo Stelvio al mare misura oltre settecento chilometri. In secondo luogo fa notare la configurazione geografica ed il carattere montuoso del terreno sul quale si svolgono le operazioni militari, enumera i complicati sistemi di difesa permanenti preparati dall'Austria nel lungo periodo di pace che seguì la guerra del 1866, ed il non meno formidabile sistema di difesa permanentemente preparato dopo l'agosto del 1914.

Trasporto austriaco affondato da un sommergibile francese

ROMA 10, sera - Ieri nel basso Adriatico un sommergibile francese aggirato alle nostre forze navali, ha silurato ed affondato un trasporto nemico carico di materiale da guerra.

(Stefani)

I nostri rapporti con la Grecia e i persistenti intrighi tedeschi

(Per telefono ai "Carlini")

ROMA 10, sera. - L'annuncio di piccoli incidenti italo-greci alla frontiera albanese e specialmente il fatto che pattuglie di soldati greci avrebbero tirato contro nostre pattuglie del presidio di Valona ha fatto rivolvere da qualche giorno al comando nostro di quel presidio la accusa di eccessiva remissività. Da fonte competente si risponde che non conviene a noi dare troppa importanza a piccoli fatti e piccole provocazioni che nelle condizioni in cui si trova attualmente la Grecia non hanno alcun valore, mentre sarebbe fare il giuoco della insinuazione politica tedesca lo ispirare le diffidenze che gli emissari tedeschi in Grecia non cessano di suscitare contro di noi dipingendoci come nemici implacabili dell'ellenismo e avversari irrimediabili di ogni aspirazione greca sull'Adriatico e sull'Jonio. Ciò conviene ai tedeschi per impedire che la Grecia entri nell'orbita della Quadruplice, e ciò spiega il linguaggio specialmente rassicurante contro di noi della stampa asservita alla Germania.

Terra e mare

Immaginate che a contatto della Marina, lungo un suggestivo gonfio di mare, due foci di luce, tra interseccazioni di canali ed al limitare di terreni paludosi, siano fanterie ed artiglierie combattenti in terra su salienti prossimi alle acque; pensate che questi combattenti di terra, tra monte e mare, costituiscono la estremità di un'ala che non è bene in terra e non è bene in mare; fucile e mitra in mano, quasi si congiungono alla estremità di un'altra ala, che è la Punta di Salvere ed il dosso sfuggente dell'Istria montuosa e concludete necessariamente per una collaborazione intensa tra terra e mare. Questa collaborazione deve sempre più rendersi intima e cordiale perché il Paese solo di questa ha bisogno di guerra. Italia e specialmente dove gli echi della battaglia terrestre si congiungono con quelli della difesa del mare. La cooperazione tra i due elementi di terra e di mare che un giorno si ammetterà soltanto come sporadica, improvvisata, temporanea, oggi invece è necessariamente stabile e con il criterio di questa stabilità organizzata. Vi è un punto del nostro fronte in cui terra e mare si confondono, in cui le caratteristiche del paese che non è bene di terra e non è bene di mare, si sono imposte alla condotta della guerra. Io non posso e non debbo addentrarmi in particolari, ma posso e debbo dire che l'organizzazione difensiva ed offensiva a queste caratteristiche si è informata. Gli insegnamenti del terreno avevano una volta, hanno coordinato la tecnica e questa, per la consapevolezza di uomini pronti e pratici, si è applicata in tutte le sue forme possibili lungo una linea di frontiera fantastica di agguati, bozze, canali, isolotti, bozze e paludi, e così via. L'andamento della guerra terrestre non può dunque essere trascuro dalla Marina. Un sommergibile aggirato per terra e per mare; e per ciò che in esso si nasconde o si raccoglie; così si ordina, si consiglia, si avverte e si concilia e si opera. La guerra navale è il particolare immediato non si concretizza in un'azione, ma si compie nella sua fredda linea positiva e nelle sue speculazioni specializzate qui da dove scritto e dove è promiscuita di due elementi in rapporto di grandi obiettivi visibili. La Marina è in questo mio punto d'osservazione come una continuazione della trincea; e come la trincea stessa, sperando o risolvendo in quel che si appropria, e subito e risolutamente impegnarsi. Certo è intanto che l'esercito non ha la sua estremità alla destra abbandonata in una tragica e disperata solitudine. Essa appoggia invece magnificamente sul mare armato mentre tra terra e mare si è costituita una guerra che va cambiando sempre più l'angolo di colpo e maggiormente parla e dice al nostro cuore di italiani. La marina austriaca non ignora certamente che dal golfo massimo fino al basso Adriatico la nostra distribuzione di forze è temibile e perciò si nasconde nelle corsie del mare, si asserraglia nel formidabile porto di Pola e si prepara a uscire, e come la trincea stessa, sperando o risolvendo in quel che si appropria, e subito e risolutamente impegnarsi. Certo è intanto che l'esercito non ha la sua estremità alla destra abbandonata in una tragica e disperata solitudine. Essa appoggia invece magnificamente sul mare armato mentre tra terra e mare si è costituita una guerra che va cambiando sempre più l'angolo di colpo e maggiormente parla e dice al nostro cuore di italiani. La marina austriaca non ignora certamente che dal golfo massimo fino al basso Adriatico la nostra distribuzione di forze è temibile e perciò si nasconde nelle corsie del mare, si asserraglia nel formidabile porto di Pola e si prepara a uscire, e come la trincea stessa, sperando o risolvendo in quel che si appropria, e subito e risolutamente impegnarsi.

Fuoco in terra e fuoco in cielo

In un angolo tra terra e mare, in vista delle posizioni del nemico e delle sue basi, al peristilio del nostro retroterra, si capisce che dobbiamo convergere i voli d'incursione delle macchine aeree, e che le quali, secondo le preoccupazioni di chi le ordina e di chi le comanda, dovrebbero avere obiettivi speciali anche nella sola linea del nostro fronte. Difesa locale e generale, dunque, si impongono contro le apparizioni dei velivoli nemici e sbarramenti contro le incursioni nel retroterra. Anche a questo compito deve naturalmente provvedere il Comando Marittimo e come questo vi abbia provveduto, gli austriaci oramai debbono sapere ed ancor meglio soprano se vorranno tentare altre prove che finora sono riuscite sfortunatissime. Quando un aereo è diffuso in un'area chiara di luce il nemico manda la strage aerea; ed allora esso lancia le sue squadriglie nel cielo. La notte è più propizia poiché meglio serve alle sorprese; la luna rischiara la via che d'altronde è breve e facile. Ma le nostre vedelle non dormono. Aguzzano gli orecchi, fissano le pupille, danno gli allarmi, e se c'è ragione d'allarme, allora è un improvviso allarme. Il comandante è primo di tutti le macchine a essere; egli sta come sull'alta tonda di un immenso naviglio. Gli ordini sono dati rapidamente precisi attraverso lo spazio e si può dire che le esecuzioni siano già anticipate. Ogni bocca da fuoco ha il suo compito, anzi ha i suoi compiti diversi. E' questione di un momento, quindi la notte si incendia in un cratere di fuoco, le artiglierie intridono, tutti i calibri scaricano un ordigno nel cielo tutti i fuochi e tutto arde in una spaventosa cortina di distruzione attraverso cui non possono avventurarsi le macchine aeree del nemico. Fuoco in terra e fuoco in cielo. Le campagne dei campanelli veneti spargono sulle acque il clangore immenso come ai tempi delle guerre d'incursione mentre tutte le bocche a fuoco avvampano ed i tiri si incrociano. Ma fantasia più grande si può vedere sulla fantastica laguna. E sempre più portentosa questa fantasia sia per diventare. L'incendio scende corona di strage si accampa sopra la antica terra. Chi la tenta si muore. In un'ora, dentro il gioco orrendo stanno gli idrovolanti che si alzeranno anch'essi, se potranno, nel cielo come pesci alati avvezzi ai più strani convulsi della terra, del mare e del fuoco. Si sono fermato qualche giorno su questa suggestiva linea della nostra difesa e della nostra difesa abbandonando l'anima a vecchi fantasmi per riprenderla ed aggiornarla quindi alla realtà del giorno. Da un canale all'altro, tra voli di aerei e sbalzi d'acqua, tra voli selettivi, sono andati ripensando al dramma oramai millenario che si abbatte su questa spiaggia. Rombava il cannone del vicino fronte di terra, si alzavano i fumi delle granate e si designavano sul fianco delle alture le mine nemiche e quelle del nemico. Duino ci era prossimo con il suo castello, simulacro oramai di parecchie sironi, e mentre la nostra imbarcazione si celava tra i giunchi per sfuggire ai tiri del nemico, assistevamo ad un solenne morire del giorno con Trieste in fronte. Tutto il perché della guerra si alzava dal mare, contro lo sfondo della costa istriana. I velivoli, i sommergibili, i libidami, gli idrovolanti, affondavano in questa visione una voce ancora ammucchiata. (Stefani)

GINO PIVA





