

L'Ungheria e la guerra

Il fallimento del romanzo separatista
Compatta ostilità contro l'Italia

PIETROGRADO, febbraio. Ho potuto incontrar con pochi uomini politici ungheresi, qualcuno soldato ed ora prigionieri in Russia. Sono uomini dell'opposizione; la loro valutazione degli avvenimenti e degli stati d'animo dell'Ungheria in guerra è di gente che è contro corrente e vede con più limpidi occhi.

Un'occasione mancata. La guerra è cominciata in Ungheria senza entusiasmo. Essa avveniva in nome dell'ucciso arciduca Francesco Ferdinando ed il principe non aveva — si sa — molti amici fra gli ungheresi: di più minacciava l'annessione di un altro territorio slavo, e l'Ungheria sente di aver già troppi slavi nel regno, che minacciano l'egemonia magiara.

Tisza: il dominatore. Su questo ambiente Tisza ha potuto facilmente imporsi. Tisza è un uomo dalla volontà forte, un dominatore. Fiduciario di Francesco Ferdinando, poi morto lui, della corte di Vienna, in intimi rapporti con l'imperatore Guglielmo e i circoli di Berlino, egli può oggi liberamente disporre in Ungheria del Parlamento e di tutti i poteri pubblici che, con il sistema di centralizzazione dell'Ungheria, sono ultra potenti, senza controllo di democrazia.

La stampa poi è tutta al servizio della politica governativa, che le dà anche aiuti finanziari, con le sole eccezioni del Magyarossag, l'organo del partito della indipendenza e del Nepszava, il giornale socialista, anche essi però oggi imbavagliati con una severissima legge d'eccezione sulla stampa, promulgata per la guerra, che non ha esempio in nessun altro paese di Europa.

L'Ungheria addomesticata. In realtà si è esagerata da taluno la importanza che i magiari potevano avere nella politica austriaca. Si tratta solo di un'apparenza — una soddisfazione a buon mercato che l'Austria concedeva per fermare le agitazioni interne dell'estrema ungherese.

Così è avvenuto che pure la guerra con l'Italia è rientrata nella generale corrente ungherese di obbedienza all'Austria. Abbiamo già osservato più volte che la Ungheria di oggi non è più quella del 48 e di Kossuth: anche nel problema italiano. In Italia, dove c'è l'uso ancora di coltivare largamente il romanticismo politico, si è pensata talvolta una Ungheria divisa dall'Austria, in una guerra contro la nostra frontiera. Invece sono rimaste in Ungheria solo ancora, in pochi circoli innocui, delle vaghe simpatie per l'Italia: ma esse non osano esprimersi e ad esse non potranno neppure mai contare per nessuna vicenda della guerra.

Gli ungheresi contro l'Italia. Ma l'episodio che deve essere conosciuto, è ancora solo un fenomeno personale. Nella sua collettività l'Ungheria, trascinata dall'Austria è pur es-

sa decisamente contro l'Italia. Già ai primi segni della tempesta la stampa magiara iniziò una campagna per affermare il diritto alla inviolabilità del territorio austriaco e la necessità della guerra contro l'Italia. Oggi nei giornali di Budapest non si leggono che brutali insulti di strada contro l'Italia. Tipico, fra gli altri, un articolo del Pest Lloyd, segnalato in modo speciale anche al nostro giornale perché risulta scritto dal direttore, il dottor Veszi, confidente e amico intimo del conte Tisza.

Non nel avavamo molta fiducia nella politica e nella diplomazia italiana e per assicurarcene se non il concorso, la neutralità, eravamo disposti a qualche sacrificio: il diritto ai compensi, le aspirazioni italiane in oriente, la tolleranza per l'elemento italiano. Gli avvenimenti hanno provato che avevamo una troppo grande opinione della forza militare italiana. Il brigante ha mostrato che la sua pistola era caricata con una palla di sughero.

Il disastro ferroviario di Pedaso. Continuano le inchieste. Soddisfacenti condizioni dei feriti. ANCONA 7, sera 23. — Sono partiti per Pedaso per le indagini giudiziarie del disastro ferroviario dell'altra notte il procuratore generale di qui, comm. Stuart e il sostituto avv. Pierdelfino.

L'Italia in Albania

Il generale Piacentini nominato comandante in capo
L'importanza del possesso di Valona

ROMA 7, matt. — Con recente determinazione del Comando Supremo, al quale il regio decreto 28 febbraio u. s. affidava l'alta direzione delle operazioni militari in Albania, S. E. il tenente generale Settimio Piacentini è stato nominato comandante del corpo speciale italiano in Albania. La designazione di un ufficiale di grado tanto elevato e la costituzione su più divisioni delle forze colà distaccate sono in relazione alla importanza militare assunta dal nostro possesso di Valona. S. E. il generale Piacentini è sbarcato a Valona ed ha già assunto il comando affidatogli. (Stefani)

Come si svolse l'imbarco delle nostre truppe da Durazzo
La mirabile azione della Marina

ROMA 7, sera. — Francesco Mollica manda da Durazzo notizie ancora inedite sulla scorta avvenuta colà fra italiani e austriaci. «Durante la notte successiva al combattimento fra i nostri e gli austriaci, questi riuscirono a portare più avanti i cannoni e a piazzarli su posizioni da noi occupate precedentemente allo scopo di assediare Durazzo molto più da vicino. Alle 4 del mattino del 24 ci fu un tentativo nemico di passare il ponte, ma esso fu prontamente sventato dai nostri che erano già riorganizzati e che misero in funzione le mitragliatrici. Verso le 9 altri nuclei nemici tentarono di scendere dalle colline nella speranza di poter so-

tomarini austriaci si trovavano in queste adiacenze da parecchi giorni e nonostante la caccia spietata dei nostri vi ritornarono nella speranza di poter compiere qualche criminosa gesta. Il loro arrivo preludeva certamente all'arrivo di altre unità nemiche, opportunamente avvertite dell'imminente trasferimento dei nostri. Si rendeva perciò indispensabile per la nostra flottiglia più che controbattere l'artiglieria nemica piazzata sulle colline, prevenire e evitare qualunque movimento della flotta austriaca.

Un gran colpo mancato. Le previsioni non erano infondate, in quanto apparve la mattina del 25 all'orizzonte di Durazzo la squadra nemica che si mantenne quasi mezza giornata fuori del porto incrociando al largo in attesa di compiere un gran colpo. Ma vigilavano le nostre autorità supreme della marina le quali vollero dare ai nostri nemici una occasione propizia per dare la loro vigliaccheria. Tosto fecero partire da Brindisi la nostra squadra diretta per Durazzo, che non aveva ancora ricevuto il battesimo del fuoco. Ma invece le nostre navi percorsero in lungo e in largo il mare portandosi fino a Meduca e a Cattaro. Le eroiche unità austriache si erano andate a rintanare nei più reconditi meandri della costa dalmata e neanche i sottomarini austriaci si fecero più vedere!

Acquisita la padronanza assoluta del mare, incominciarono le operazioni di imbarco e mentre alcune unità rimasero in crociera fuori, le altre si collocarono nel porto e aprirono il fuoco contro le posizioni nemiche, ma poiché gli austriaci continuavano il bombardamento da terra contro la spiaggia e il pontile, i nostri così vicino al nemico non poterono di sacchi di farina dietro la quale i nostri soldati si ripararono nel quale i nostri in oltre venne reso inefficace sia dalle abili manovre dei rimorchiatori che trascinavano le mine cariche di soldati sia per effetto della meravigliosa artiglieria della nostra squadra. Parecchie batterie nemiche furono ridotte al silenzio, parecchie centinaia di nemici furono calciate dagli «shrapnell» dei nostri cannoni. L'imbarco, senza alcuna perdita, durò due giorni e nonostante il mare fortemente mosso, venne eseguito anche di notte e non solo col pontile regolare ma anche con altri improvvisati imbarcatori. Vennero imbarcati con ogni cura i feriti, i malati sopra la nave ospedale accompagnati e assistiti da tutto il personale della missione sanitaria della R. Marina. Tutto il materiale ancora in buono stato fu tutto recuperato. Quando giunse il turno del reggimento che guardava il ponte e che aveva più volte dovuto impegnarsi seriamente con gli austriaci per contenere loro l'occupazione della città, le nostre navi aprirono dal porto tale un fuoco di fila concentrato sul ponte Dailam da far passare a chiunque lo voglia di avvicinarsi. L'ultimo a lasciare Durazzo fu il generale Ferrero comandante di questa brigata, il quale ha mostrato nella difficile contingenza tali meravigliose qualità di antiveggenza e di eroismo, da meritare l'ammirazione di tutti gli ufficiali e soldati.

Staccatosi dal pontile l'ultimo rimorchiatore le navi fecero fuoco ancora una volta e iniziarono il convoglio. Così lasciammo Durazzo la quale rimase assolutamente deserta come se vi fosse passata l'ombra fosca della morte. Né gli austriaci vi entrarono né dopo averci visto sparire dall'orizzonte. Ci muoviamo verso Valona in un imponente corteo marinaro mentre in vano le nostre navi di scorta scrutano l'orizzonte nella speranza di scovare il nemico.

Il comunicato di Cadorna

COMANDO SUPREMO. Bollettino N. 236

7 MARZO 1916.

Lungo tutta la fronte si ebbero soltanto vivaci azioni di artiglierie e di piccoli riparti. Firmato: CADORNA.

Re Vittorio a Roma

ROMA 7, mattina. — S. M. I. Re è giunto stamane a Roma alle ore 9.50 in forma privatissima.

Il Re è giunto con un treno ordinario, accompagnato dal generale Brusati, dall'ammiraglio duca Cito di Filonardo, dal ministro di casa reale senatore nobile Mattioli Pasqualini. Il sovrano era atteso alla stazione dal generale Maino e dal prefetto comm. Aphel, dal direttore generale della P. S. comm. Vigliani e dal senatore comm. Castaldi. Il Re vestiva in grigio verde col mantello. Il suo aspetto appariva floridissimo. Si è intrattenuto qualche minuto in affabile colloquio col generale Maino e col prefetto, quindi in automobile si è recato a villa Savoia.

Il tonico dei dispeptici

Quando il cibo non digerito soggiorna nello stomaco, vi è fermentazione e dei gas si formano. Questi gas dilatano lo stomaco e lo stomaco dilatato danneggia il cuore, provocando dolori di questo organo così vivi da far credere ad una malattia di cuore. I gas si formano in seguito a mancanza di fibre e a mancanza di enzimi digestivi e questa mancanza di forze, di vigore degli organi digestivi proviene dalla povertà del sangue. Un tonico è dunque necessario.

Il tumultuoso sciopero di Valdagno

34 arresti. VENEZIA 7, sera. — Si ha da Valdagno, nel Vicentino, che in seguito all'incendio dal lanificio di Gaetano Marzotto e figli dell'operaio Camillo Dal Lago, oltre 1000 suoi colleghi scioperarono in segno di protesta. Ciò avvenne il 21 febbraio scorso.

Si constatò che gli operai s'erano, a quanto sembra, organizzati sotto il patronato e il Consiglio dell'Ufficio Cattolico del Lavoro, diretto da don Giovanni Prosdocimi, direttore del «Corriere Vicentino».

Questi doveva anzi recarsi nel vicino paese di Noale, zona di operazioni, per tener conferenze d'indole politica per raggruppare l'organizzazione operaia.

L'opera di propaganda, in questi momenti in cui tutti i partiti tacciono di fronte alla guerra, della Patria nostra, contro gli imperi del delitto e della barbarie, ha edoperato dovunque disapprovazione e si deplorò che il maggiore dei carabinieri signor Balestrieri non l'abbia spenta nel nascere.

L'autorità politica fece comprendere all'Ufficio Cattolico l'inopportunità del movimento. Scioperando la massa operaia motivò lo sciopero sopra il riconoscimento della organizzazione e la riabilitazione dei licenziati i quali oltre al Dal Lago erano oltre 50. numero che era andato ingrossando in parecchio tempo. Mercè l'intervento dell'autorità politica tale numero fu ridotto a 17. A comporre la vertenza molto si adoperarono anche ed il Sindaco di Valdagno e l'avv. Franceschini.

La crisi del carbone e le ferrovie private

ROMA 7, sera. — Stamane nella sala dell'ufficio terzo si sono riuniti i deputati delle regioni servite dalle aziende private di trasporto, per discutere sulla crisi che ha colpito queste aziende. Erano pure presenti della presidenza dell'Unione Trasporti gli ingegneri Scuppersi, Rusconi, Campolo.

Accidente ferroviario a Genova

Un morto e sei feriti. GENOVA 7, sera 23. — Il treno diretto partito ieri sera da Genova alle ore 20, giunto alle 22.30 a Loano, entrava a corsa rallentata nella stazione, andando ad urtare, forse a causa di un falso scambio, la coda di un treno merci. Per quanto il macchinista si fosse avvisato del pericolo, e cercasse di fermare la macchina non fu in tempo di evitare l'urto, che fu però assai attutito dalla manovra. Purtroppo si ha a deplorare un morto: un giovane frenatore di 23 anni, che se ne stava tranquillamente nella propria garetta a leggere il giornale. Un vagono di coda entrò nella garetta investendolo e schiacciando il povero giovane. Egli è tale Giacomo Oddone di Domenico da Oneglia.

Si hanno a deplorare sei feriti leggeri, che potranno continuare il viaggio. Il più grave di essi è il dott. cav. Alessio, chirurgo della Real Casa, diretto a San Remo. E si è subito aperta un'inchiesta per accertare le responsabilità.

Incidente ferroviario sulla Roma-Napoli

ROMA 7, sera. — Sulla linea Roma-Napoli si attendeva il passaggio del treno merci proveniente da Segni e composto di 64 carri. Il casellante Peroni impensierito del ritardo immaginò subito che qualche cosa fosse avvenuto e credette opportuno rimanere al suo posto in osservazione.

Infatti dopo oltre mezz'ora giungevano senza macchina ben 40 carri, merci che si erano sganciati dal treno già passato. La linea in quel punto ha la pendenza del 10 per mille, quindi i 40 carri procedevano egualmente per la loro strada senza che i frenatori se ne accorgessero.

Il bravo casellante senza perdersi d'animo con suoni di cornetta e segnali rossi cercò di fare avvertiti i frenatori del pericolo. I frenatori infatti dopo sforzi enormi riuscirono a fermare i carri.

Fermato il treno si pensò di avvertire la stazione di Clampino che inviò subito una macchina per riprendere i carri.

La Nota poté essere sgombra dopo circa un'ora.

Il nuovo Ministro della guerra degli Stati Uniti

WASHINGTON 7, sera. — Wilson designò Newson Baker, ex sindaco di Cleveland (Ohio), come segretario di stato alla guerra in sostituzione di Garrison dimissionario.

Un paese corrotto

Ma fuori del Parlamento la corruzione in Ungheria è veramente oggi un po' in tutto il paese. Qualche mese di guerra ne ha scoperto di ogni specie. Alberto Nagy, il medico della Camera dei Magnati, è stato arrestato e condannato perché liberava a masse dal servizio militare i richiamati, introducendo nelle loro narici delle pillole di assa fetida per simulare un edema purulento.

Günther, un figlio del presidente del supremo tribunale d'appello dell'Ungheria, insieme a una compagnia di medici militari e municipali e le loro mogli, aveva organizzato a Szabathka una società, ancora per liberare i soldati dal fronte. Arrestato pare che sia stato fucilato, mentre nei giornali si è detto che è morto di tisi, dopo tre mesi di carcere.

Andrassy e il "parecchio". Ma il problema è solo economico. Non si sollevano questioni di indirizzo poli-

Come sorsero e come s'imposero

Nella nostra pratica quotidiana, avevamo da molto tempo osservato come tutti i più noti ricostituenti fossero dotati di un'azione buona magari, ma troppo lenta, tale da risolversi in una spesa grave e nella perdita di quella dose di pazienza necessaria a chi deve intraprendere una cura ricostituente.

Ci decidemmo quindi alla risoluzione del problema componendo le 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel). Allorchè presentammo al pubblico il nostro prodotto fra il divulgarsi di mille e mille specialità medicinali, un coro di voci ci assalì dicendo che avevamo imitato ciò che prima avevamo già fatto e che nel campo della medicina nulla di nuovo avevamo portato.

Eppure noi che facemmo da vari anni molte e molte prove, avevamo constatato nel nostro rimedio effetti superiori ad ogni aspettativa.

Intensificammo allora gli esperimenti e l'esito costantemente preciso e rapido di ogni singolo caso ci assicurò in modo indiscutibile che le 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel) rappresentano un vero toccasana nella cura dell'anemia specialmente e in tutte le forme di debolezza fisica prodotta da eccessivo lavoro, da strappazzi, da convalescenze lunghe e stentate, ecc.

Bisogna ancora aggiungere che eccitano l'appetito, aiutano la digestione, non danno stitichezza, non anneriscono i denti come fanno in genere tutte le altre cure ferruginose.

I componenti le 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel) non sono naturalmente segreti, ma il fenomeno della loro efficacissima e pronta azione (che si ottiene appena in un mese circa) è dovuto all'estrema purezza dei sali contenuti in essi, alla diligentissima preparazione, allo stato speciale d'inalterabilità in cui rimangono per molto tempo. Tale cura si divulgò rapidamente in Italia. Alle richieste sempre numerose s'accompagnano spontanee dichiarazioni assai lusinghiere per noi e di incitamento a chi abbisognasse di una buona, sicura ed economica cura ricostituente.

«Le vostre 180 PILLOLE S. GIOVANNI mi hanno ridato il vigore e l'energia che sembravano per sempre perduti. Da vari anni soffrivo di assoluta inappetenza, un'anemia ribelle ad ogni cura mi aveva indebolito al punto di sentirmi stanco dopo il più piccolo lavoro, ma dopo un po' di giorni di cura colle vostre meravigliose 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel) mi si ridestò l'appetito in modo meraviglioso tanto che per qualche giorno dovetti sospendere la cura perchè mangiavo troppo senza però soffrire indigestione alcuna. Ripresi la cura, io mi sono sentito più forte e rinacqui a nuova vita. La gratitudine mia è immensa ed io la prego per il bene dell'Umanità di render pubblica questa mia spontanea dichiarazione.
(Firmato) PARIGI GIORGIO — MANTOVA ».

«Ho preso le vostre 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel) ed ho l'obbligo morale di dichiararvi che esse hanno completamente raggiunto lo scopo. L'appetito è cresciuto, la stanchezza è sparita e sento un grande benessere generale.
(Firmata) GIULIA CAVALLINI — MERCATALE (Ozzano dell'Emilia) ».

«Ho provato tutti i rimedi per il mio bambino, ma invano. Le sue 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel) hanno compiuto il miracolo, perchè ora sta bene, mangia con appetito ed ha ripreso la sua allegria. La prego perciò di spedirmene un altro flacone perchè desidero che continui la cura.
(Firmato) DONA' ANTONIO — ROVIGO (Porto Levante) ».

«La famiglia PENZA' abitante alla Crocetta N. 390 (TORINO) spontaneamente dichiara che con tre astucci delle 180 PILLOLE S. GIOVANNI sono guarite:

1° - La Mamma da una debolezza tale che al mattino appena alzata non poteva reggersi sulle gambe;

2° - La figlia LIDIA già malata al naso, estenuata di forze, senza appetito;

3° - La figlia ARGENTINA affetta da nausea, mal di stomaco, inappetenza.

Siccome ora tutte e tre stanno benissimo, così ringraziano proprio cordialmente l'inventore delle 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel).
(Firmato) PENZA EMILIA - PENZA ARGENTINA - PENZA LIDIA ».

«Spedisco franchi 7,20 per due flaconi grandi di MAGNESIA S. PELLEGRINO volendo prolungare la cura rinfrescativa. Devo lodare le 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel) che fanno proprio un miracolo. Da quattro anni soffrivo ogni sorta di dolori al rene, alla testa, alle gambe. Finita la cura con esse sono spariti tutti i dolori e mi ritornarono la forza, l'appetito e l'agilità di prima. Cordiali saluti.
(Firmato) FONTANARI GIOVANNI — NIEDER ERLINSBACH (Svizzera) ».

«Pregovi spedire di nuovo per assegno postale N. 6 flaconi grandi di MAGNESIA S. PELLEGRINO ed al più presto possibile. Mi è grata l'occasione per attestarvi che l'effetto del vostro preparato è superiore ad ogni aspettativa e di gran giovamento per i miei ammalati affetti da disturbi vari del sistema digerente.
(Firmato) DOTT. GARBINI - Medico Chirurgo - MASSAZAGO (Padova) ».

Trovansi in tutte le farmacie e Case grossiste del Regno la MAGNESIA S. PELLEGRINO a L. 0,20 la cartina, L. 1,20 il flacone piccolo, L. 3 il flacone grande. Le 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel) Lire 5 l'astuccio (cura completa di un mese). Non trovandole, spedite al DIRETTORE DEL LABORATORIO CHIMICO FARMACEUTICO MODERNO (Depositario generale per l'Italia) CORSO VITTORIO EMANUELE N. 24, TORINO, L. 3,60 per un flacone grande di MAGNESIA S. PELLEGRINO, L. 1,50 per un flacone piccolo, L. 5,30 per un astuccio delle 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel). Il tutto vi sarà spedito a domicilio franco di ogni spesa.

Rifutate le cartine ed i flaconi di MAGNESIA S. PELLEGRINO che non portano la marca di fabbrica « Il Pellegrino » attraversata dalla firma « Prodel ». — Rifutate gli astucci delle 180 PILLOLE S. GIOVANNI (Prodel) che non portano la firma di autenticità depositata « Prodel ».

■■■■ DIFFIDATE DEL MINOR PREZZO ■■■■