









ULTIME NOTIZIE

I sottomarini tedeschi affondano tre incrociatori inglesi nel mare del Nord

La decima giornata dell'Aisne si chiude senza esito decisivo

(Servizio particolare del "Resto del Carlino",)

Parigi segue trepidante le sorti dei combattenti sull'Aisne

(Da uno dei nostri corrispondenti di guerra)

Lontani echi del coniglio

PARIGI 22, ore 21,30. — Siamo alla seconda battaglia della offensiva francese...

Poco si sa sulla battaglia che si svolge a cento chilometri da noi e che non è che un tentativo a forza dei tedeschi...

Si sa che Soissons è bombardata da quattro giorni grazie alle artiglierie pesanti che i tedeschi sono riusciti a portare in posizioni elevate...

Non solo qui la guerra è una sorgente di inenarrabili rovine, Senlis è stata incendiata. Tutti i villaggi sulla Marna e sull'Oise sono bombardati e semidistrutti.

Le belle frecce di Saint Jean du Vieigne sono in terra recisi dalla grande tempesta del cannone. Troveremo domani Reims quando ci andremo col beneplacito delle autorità francesi...

Campagna sbagliata

Ma di tutto questo è inutile dolersi. La guerra ha assunto un carattere disperato e triste: nessun mezzo è respinto che possa condurre ad uno scopo.

Ma la Germania sa di non avere alle spalle che la linea di ritirata sulla Mosa e la catastrofe morale e materiale di un gigantesco piano di sopraffazione...

Il tempo di retrocedere è finito. Bisogna avanzare o morire sul posto.

I soldati risposero avanzando la loro linea di centocinquanta chilometri verso il nord.

Il patto di Londra

Come risponderanno i tedeschi? La posizione in cui si trovano è sventagliata dal punto di vista morale; difettosa dal punto di vista materiale.

Dal punto di vista materiale, la loro posizione in Francia rimane pericolosa malgrado la loro energia difesa.

ficano la vastità del fronte occupato e lo restringono su una linea di ritirata. Certamente i vantaggi degli alleati diminuiscono mano a mano che essi si allontanano da Parigi.

L'ansietà che corre in Francia ha profonde ragioni. Infatti questa battaglia è il corpo finale che può trasformare la guerra in una serie di facili vittorie su un nemico in ritirata e decidere del conflitto.

Parigi d'oggi

Domani forse potremo uscire da Parigi. Siamo costretti a nutrirci dei commenti e di qualche voce che giunge; magro e sgradito pasto.

A parte le esagerazioni di alcuni giornali che cercano di eccitare l'opinione pubblica all'odio e alla crudeltà, citando fatti episodici e smentiti...

Spiogaggio... gastronomico

Mano a mano che la guerra procede alcuni dettagli bizzarri e pur profondi della organizzazione tedesca...

Ora non si ha che ad osservare ad ogni crocevia di villaggio per accorgersi che in qualunque punto della Francia si trovi, la mano indica sempre la via di Parigi.

Questi dettagli che possono avere una grande importanza non distruggono tuttavia il pubblico della grande battaglia che si combatte sull'Aisne e il cui risultato può essere, lo ripeto, decisivo.

Un maggiore inglese prigioniero scoperto durante la fuga

BERLINO, 22, ore 18,30. — Il maggiore inglese Jate che era stato fatto prigioniero in uno dei primi combattimenti e quindi era stato confinato a Torgan è riuscito a fuggire.

Da tutte le province della Turchia nuovi profughi affluiscono in Grecia. Il giorno 19 duecento famiglie emigrarono da Smirne e duecentocinquanta da Tula.

I basibuzuk percorrono la costa asiatica di fronte a Mitlene saccheggiando i villaggi che portano i profughi, uccidendo, ferendo donne e bambini.

Il bilancio ellenico è attualmente gravato di oltre due milioni per il mantenimento dei profughi provenienti dalla Turchia.

Si ha da Pietrogrado che anche l'agenzia Russa ha da Costantinopoli che secondo l'opinione pubblica bisogna attendersi una tensione di rapporti fra la Turchia e la Triplice Intesa.

Situazione invariata

PARIGI 22, ore 24 — IL COMUNICATO DELLE 23 DICE: « NESSUN CAMBIAMENTO NELLA SITUAZIONE ».

Il carattere della battaglia Un assedio reciproco

PARIGI 22, ore 24. — Le notizie abbastanza numerose ieri nel pomeriggio sono state quasi nulle questa notte.

La resistenza tedesca sembra diminuita nelle pianure della Champagne dove la avanzata francese continua regolare, implacabile. Nella valle dell'Oise i francesi sono giunti sino alle alture.

Due forti di Jaroslaw presi dai russi

Le straordinarie imprese d'un drappello di circassi

PIETROGRADO 21, mattina — LA OFFENSIVA RUSSA SUL FRONTE AUSTRIACO CONTINUA COLLO STESSO SUCCESSO MALGRADO I TENTATIVI DI RESISTENZA DEL NEMICO.

LE FERROVIE CONDUCENTI A PRZEMYSL SI TROVANO IN MANO DEI RUSSI. GLI AUSTRIACI RIPIEGANO RIFUGIANDOSI DIETRO I FORTI DI QUESTA FORTEZZA.

IL « MESSAGGERO DELL'ESERCITO » ANNUNZIA CHE I RESTI DELLE FORZE AUSTRIACHE SI RACCOLGONO E SI RIFORMANO SUL LARGO FRONTE DI DENTRO « VERSTE » CRAGOVIA-JAROSLAV.

IL GOVERNO RUSSO HA DECISO DI APPROFITARE DELLA PRESENZA DI UNA ENORME QUANTITA' DI PRIGIONIERI PER REALIZZARE PARECCHI GRANDI PROGETTI: SPECIALMENTE LA COSTRUZIONE DI CANALI IN ESECUZIONE ED ALTRI LAVORI PUBBLICI.

Jaroslaw è caduta?

PIETROGRADO 23, mattina — LE TRUPPE RUSSE OCCUPARONO UNA POSIZIONE FORTIFICATA A JAROSLAW, IMPADRONENDOSI DEL TRONCO FERROVIARIO.

Questo telegramma soffre della solita scorrettezza dei dispacci « Stefani ». Non si comprende bene infatti se la città sia caduta in mano dei russi o se questi abbiano occupato soltanto una posizione che domina la città, la ferrovia e il fiume.

La Turchia vuol la guerra? Nuove provocazioni

PARIGI 22, notte. — I giornali hanno da Atene: « Si constata una nuova recrudescenza nelle persecuzioni antiretiche in Turchia. Per ordine del comitato giovane turco il Mulassozzi dei Dardanelli si recò nel villaggio Breukeny e ordinò a tremila abitanti greci di partire entro quarantotto ore. »

Un maggiore inglese prigioniero scoperto durante la fuga

BERLINO, 22, ore 18,30. — Il maggiore inglese Jate che era stato fatto prigioniero in uno dei primi combattimenti e quindi era stato confinato a Torgan è riuscito a fuggire.

Da tutte le province della Turchia nuovi profughi affluiscono in Grecia. Il giorno 19 duecento famiglie emigrarono da Smirne e duecentocinquanta da Tula.

I basibuzuk percorrono la costa asiatica di fronte a Mitlene saccheggiando i villaggi che portano i profughi, uccidendo, ferendo donne e bambini.

Il bilancio ellenico è attualmente gravato di oltre due milioni per il mantenimento dei profughi provenienti dalla Turchia.

La guerra nel mare

Tre grandi navi inglesi affondate nel mare del Nord dai sottomarini tedeschi

LONDRA 21, sera — GLI INCROCIATORI INGLESI «ABOUKIR», «KOGUE», «CRESSY» SONO STATI AFFONDATEI DA SOTTOMARINI TEDESCHI NEL MARE DEL NORD.

L'«ABOUKIR» E' STATO SILURATO PER IL PRIMO. MENTRE GLI INCROCIATORI «HOQUE» E «CRESSY» ACCORREVA IN SUO SOCCORSO PER SALVARE L'EQUIPAGGIO FU RONO ANCH'ESSI SILURATI.

Per quanto nella poderosissima flotta inglese la perdita di questi tre incrociatori non costituisca una notevole diminuzione di efficienza, tuttavia l'impressione del disastro sarà certamente enorme in Inghilterra e forse potrà provocare un'azione energica da parte del comando della marina inglese che finora si è limitato a fare una guerra di blocco.

Il «Cressy», l'«Aboukir», l'«Hogue» erano tre eccellenti incrociatori corazzati già di prima classe, di ben 12.000 tonnellate: cioè di poco inferiori al nostro tipo «Vittorio Emanuele», varati nel 1900, con-

Un decreto sintomatico La navigazione aerea è proibita sopra territorio italiano

ROMA 22, sera — La Gazzetta Ufficiale pubblica il seguente decreto da convertire in legge:

Art. 1.º - E' proibito a qualunque apparecchio, o mezzo di locomozione aerea come dirigibili, aeroplani, idroaeroplani, cerchi volanti ecc. di volare o innalzarsi su qualunque punto del territorio dello Stato, delle Colonie e del mare territoriale salvo le eccezioni stabilite per le autorità militari per gli aereonauti che dal ministro della guerra autorizzati.

Art. 2.º - La vigilanza sul territorio dello Stato e sul mare territoriale è affidata alle autorità militari e marittime, alle regie guardie di finanza, alle autorità preposte alla polizia di sicurezza, e alle autorità politiche e comunali. Apposte direttive e istruzioni verranno emanate dai ministri competenti.

Art. 3.º - Qualunque apparecchio o mezzo di locomozione aerea non autorizzato che per qualsiasi circostanza o motivo voli sopra il territorio interdetto, deve immediatamente discendere. Quotora continui a volare potranno essere fatti regolarmente da terra o dal mare, da qualsiasi ufficiale o militare o da agenti della forza pubblica designati dalle disposizioni da emanarsi dai ministri competenti, gli opportuni segnali, non obbedendo ai quali potrà essere fatto fuoco contro l'apparecchio e usato qualsiasi possibile mezzo ritenuto necessario per costringerlo ad obbedire.

Art. 4.º - Gli apparecchi militari e quelli privati autorizzati a volare, dovranno recare apposito distintivo visibile a distanza da stabilirsi con apposite norme.

Art. 5.º - I segnali da farsi agli apparecchi privati del richiedo distintivo possono consistere nello sventolamento di drappi bianchi o di altro colore ben visibile, da colpi da fuoco o tanto di razzi. Tali segnali sono ripetuti tre volte a intervalli ben marcati.

La prima neve Alle porte di Roma

ROMA 22, ore 20,30. — Stamane è comparsa sui monti della Sabina la prima neve.

Gio ha prodotto un sensibilissimo abbassamento di temperatura che si è inteso anche a Roma.

Nel Bresciano

BRESCIA 22, ore 21. — Forti nevicate sono cadute nei dintorni di Brescia.

Dalla valle Camonica si annuncia che si è avuto un improvviso abbassamento di temperatura fino a 5 gradi sopra zero.

Sulla montagna pistoiese

PISTOIA 22, ore 19. — La prima neve è scesa ieri nelle montagne di Bosconero con meraviglia dei villeggianti.

La navigazione aerea è proibita sopra territorio italiano

ROMA 22, sera — La Gazzetta Ufficiale pubblica il seguente decreto da convertire in legge:

Art. 1.º - E' proibito a qualunque apparecchio, o mezzo di locomozione aerea come dirigibili, aeroplani, idroaeroplani, cerchi volanti ecc. di volare o innalzarsi su qualunque punto del territorio dello Stato, delle Colonie e del mare territoriale salvo le eccezioni stabilite per le autorità militari per gli aereonauti che dal ministro della guerra autorizzati.

Art. 2.º - La vigilanza sul territorio dello Stato e sul mare territoriale è affidata alle autorità militari e marittime, alle regie guardie di finanza, alle autorità preposte alla polizia di sicurezza, e alle autorità politiche e comunali. Apposte direttive e istruzioni verranno emanate dai ministri competenti.

Art. 3.º - Qualunque apparecchio o mezzo di locomozione aerea non autorizzato che per qualsiasi circostanza o motivo voli sopra il territorio interdetto, deve immediatamente discendere. Quotora continui a volare potranno essere fatti regolarmente da terra o dal mare, da qualsiasi ufficiale o militare o da agenti della forza pubblica designati dalle disposizioni da emanarsi dai ministri competenti, gli opportuni segnali, non obbedendo ai quali potrà essere fatto fuoco contro l'apparecchio e usato qualsiasi possibile mezzo ritenuto necessario per costringerlo ad obbedire.

Art. 4.º - Gli apparecchi militari e quelli privati autorizzati a volare, dovranno recare apposito distintivo visibile a distanza da stabilirsi con apposite norme.

Art. 5.º - I segnali da farsi agli apparecchi privati del richiedo distintivo possono consistere nello sventolamento di drappi bianchi o di altro colore ben visibile, da colpi da fuoco o tanto di razzi. Tali segnali sono ripetuti tre volte a intervalli ben marcati.

La prima neve Alle porte di Roma

ROMA 22, ore 20,30. — Stamane è comparsa sui monti della Sabina la prima neve.

Gio ha prodotto un sensibilissimo abbassamento di temperatura che si è inteso anche a Roma.

Nel Bresciano

BRESCIA 22, ore 21. — Forti nevicate sono cadute nei dintorni di Brescia.

Dalla valle Camonica si annuncia che si è avuto un improvviso abbassamento di temperatura fino a 5 gradi sopra zero.

Sulla montagna pistoiese

PISTOIA 22, ore 19. — La prima neve è scesa ieri nelle montagne di Bosconero con meraviglia dei villeggianti.

La guerra nel mare

Tre grandi navi inglesi affondate nel mare del Nord dai sottomarini tedeschi

LONDRA 21, sera — GLI INCROCIATORI INGLESI «ABOUKIR», «KOGUE», «CRESSY» SONO STATI AFFONDATEI DA SOTTOMARINI TEDESCHI NEL MARE DEL NORD.

L'«ABOUKIR» E' STATO SILURATO PER IL PRIMO. MENTRE GLI INCROCIATORI «HOQUE» E «CRESSY» ACCORREVA IN SUO SOCCORSO PER SALVARE L'EQUIPAGGIO FU RONO ANCH'ESSI SILURATI.

Per quanto nella poderosissima flotta inglese la perdita di questi tre incrociatori non costituisca una notevole diminuzione di efficienza, tuttavia l'impressione del disastro sarà certamente enorme in Inghilterra e forse potrà provocare un'azione energica da parte del comando della marina inglese che finora si è limitato a fare una guerra di blocco.

Il «Cressy», l'«Aboukir», l'«Hogue» erano tre eccellenti incrociatori corazzati già di prima classe, di ben 12.000 tonnellate: cioè di poco inferiori al nostro tipo «Vittorio Emanuele», varati nel 1900, con-

Un decreto sintomatico La navigazione aerea è proibita sopra territorio italiano

ROMA 22, sera — La Gazzetta Ufficiale pubblica il seguente decreto da convertire in legge:

Art. 1.º - E' proibito a qualunque apparecchio, o mezzo di locomozione aerea come dirigibili, aeroplani, idroaeroplani, cerchi volanti ecc. di volare o innalzarsi su qualunque punto del territorio dello Stato, delle Colonie e del mare territoriale salvo le eccezioni stabilite per le autorità militari per gli aereonauti che dal ministro della guerra autorizzati.

Art. 2.º - La vigilanza sul territorio dello Stato e sul mare territoriale è affidata alle autorità militari e marittime, alle regie guardie di finanza, alle autorità preposte alla polizia di sicurezza, e alle autorità politiche e comunali. Apposte direttive e istruzioni verranno emanate dai ministri competenti.

Art. 3.º - Qualunque apparecchio o mezzo di locomozione aerea non autorizzato che per qualsiasi circostanza o motivo voli sopra il territorio interdetto, deve immediatamente discendere. Quotora continui a volare potranno essere fatti regolarmente da terra o dal mare, da qualsiasi ufficiale o militare o da agenti della forza pubblica designati dalle disposizioni da emanarsi dai ministri competenti, gli opportuni segnali, non obbedendo ai quali potrà essere fatto fuoco contro l'apparecchio e usato qualsiasi possibile mezzo ritenuto necessario per costringerlo ad obbedire.

Art. 4.º - Gli apparecchi militari e quelli privati autorizzati a volare, dovranno recare apposito distintivo visibile a distanza da stabilirsi con apposite norme.

Art. 5.º - I segnali da farsi agli apparecchi privati del richiedo distintivo possono consistere nello sventolamento di drappi bianchi o di altro colore ben visibile, da colpi da fuoco o tanto di razzi. Tali segnali sono ripetuti tre volte a intervalli ben marcati.

La prima neve Alle porte di Roma

ROMA 22, ore 20,30. — Stamane è comparsa sui monti della Sabina la prima neve.

Gio ha prodotto un sensibilissimo abbassamento di temperatura che si è inteso anche a Roma.

Nel Bresciano

BRESCIA 22, ore 21. — Forti nevicate sono cadute nei dintorni di Brescia.

Dalla valle Camonica si annuncia che si è avuto un improvviso abbassamento di temperatura fino a 5 gradi sopra zero.

Sulla montagna pistoiese

PISTOIA 22, ore 19. — La prima neve è scesa ieri nelle montagne di Bosconero con meraviglia dei villeggianti.

La guerra nel mare

Tre grandi navi inglesi affondate nel mare del Nord dai sottomarini tedeschi

LONDRA 21, sera — GLI INCROCIATORI INGLESI «ABOUKIR», «KOGUE», «CRESSY» SONO STATI AFFONDATEI DA SOTTOMARINI TEDESCHI NEL MARE DEL NORD.

L'«ABOUKIR» E' STATO SILURATO PER IL PRIMO. MENTRE GLI INCROCIATORI «HOQUE» E «CRESSY» ACCORREVA IN SUO SOCCORSO PER SALVARE L'EQUIPAGGIO FU RONO ANCH'ESSI SILURATI.

Per quanto nella poderosissima flotta inglese la perdita di questi tre incrociatori non costituisca una notevole diminuzione di efficienza, tuttavia l'impressione del disastro sarà certamente enorme in Inghilterra e forse potrà provocare un'azione energica da parte del comando della marina inglese che finora si è limitato a fare una guerra di blocco.

Il «Cressy», l'«Aboukir», l'«Hogue» erano tre eccellenti incrociatori corazzati già di prima classe, di ben 12.000 tonnellate: cioè di poco inferiori al nostro tipo «Vittorio Emanuele», varati nel 1900, con-

Alfonso Poggi, gerente responsabile

Corriere sportivo

Ippica

Dopo il Saint-Leger

Il Saint-Leger ha detto l'ultima parola sulla produzione dei puledri. Veramente sul risultato di questa prova l'ultima corsa classica riservata ai tre anni, non vi erano molte incertezze da dissipare. Scoppiava l'ultima corsa su due anni in cui l'ultima prova, l'ultima corsa classica riservata ai tre anni, non vi erano molte incertezze da dissipare.

Se Peeries, la velocissima puledra francese, non avesse fatto nel commercio, daneggiano la sua carriera. La corsa di pezzatura e se il tanto di Prometeo impressionato da quella fuga non si fosse lasciato trarre in inganno lanciando il suo cavallo, gravato dal peso, all'inseguimento, la Rizza di Besenide avrebbe indubbiamente una vittoria di più nella classica prova di San Siro.

Il Saint-Leger ha rimesso le cose a posto. Il figlio di Galeazzo che, per una fortuna, fu medicato, quasi a scorcio, a un anno, e che non risentì per questo sforzo precoce, doveva dare la misura della sua potenza nelle corse severe dei tre anni. Tuttavia, malgrado il passaggio dell'anno, esso si sia completato in una struttura da gran cavallo, la sua preparazione, per raggiungere la forma migliore, fu lenta.

L'Omnia, che si corre l'ultimo giorno della riunione romana, a quindici giorni dal derby, lo metteva in vista. Il tempo meraviglioso fornito in quella corsa eliminava ogni postuma discussione sul risultato più o meno regolare della prova. Il cavallo francese Charing Cross, Rasas, Sigma, Dornichina e gli altri finivano un po' discesi a qualche lunghezza dal vincitore.

Data la sua robusta struttura riteniamo che Prometeo, cavallo di ottimo carattere, sarà un eccellente performer anche a quattro anni e soprattutto vediamo in lui, nelle produzioni, il degno successore di quel Galeazzo che ha dato al nostro allevamento un lotto di prodotti che hanno difeso sempre con successo i colori dei loro proprietari.

Trotto

L'altro giorno accennando alla possibilità d'indire con esito indubbiamente favorevole una riunione trotistica all'ippodromo Zappoli nel prossimo ottobre, nel ricordare i nomi dei più distinti trottori esistenti oggi in Italia, abbiamo fatto una

omissione troppo rilevante per non ripararla. Diciamo del classico internazionale che si potrebbe offrire al trottingans della città e delle province limitrofe con Adion Coderò, Giustini e Pirotto allo start. Un quartetto di gran classe che basterebbe da solo a richiamare una folla imponente; ma dato che anche Garrick, il vincitore di Soprano e di Don Chenault a Vienna e a Baden, si trova in Italia, e che non mancherebbe di presentarsi al nostro pubblico al quale il crack del dottor Centanni è sconosciuto, la corsa verrebbe ad assumere tale importanza quale nessuna competizione trotistica ebbe in precedenza tra noi.

E con Garrick i bolognesi rivedranno con piacere il suo driver, Egidio Tambari, il quale da buon italiano ha abbandonato definitivamente il stio austriaco. E non soltanto il campo internazionale desidererebbe attrattiva. I nostri puledri di tre anni valgono ben qualche cosa per non essere dimenticati. Il nuovo incontro fra Elixir Ward, che da qualche mese riposa nel suo box, Piron, Martie tanto progredito, e General Caneco tornato alla guida dei Tambari, susciterebbe un interesse straordinario.

Siamo quindi in attesa delle giornate scelte e del programma, possibilmente dotato con ricchezza conveniente.

FOOT-BALL

Petrarca batte Hellas
PADOVA 22. - Sul campo del Petrarca F. B. C. si è svolta una partita di allenamento fra la squadra cittadina e quella dell'Hellas di Verona, che si presenterà nei prossimi campionati. Il Petrarca mancava di due elementi di prima categoria.

I veronesi si dimostrarono poco allenati e furono sconfitti con quattro gol, e un gol, due da Romano 2.º e gli altri da Sarpi e Pozzani; gli elladi salvarono l'onore con un gol di primo tempo a merito del loro centro dei primi, Barbacidà.

La temperatura

Dall'Ufficio centrale meteorolo

Table with weather data for various cities: Torino, Alessandria, Genova, Milano, Verona, Venezia, Firenze, Livorno, Perugia, Roma, Napoli, Palermo, Cagliari, and Tripoli. Columns include temperature ranges and specific values.

Regio Osservatorio di S. Olog

Stato del cielo: Nuvoloso; pioggia nella sera del 21; mm. 3,3. Barometro (ridotto a 0) e al livello del mare: Da mm. 759,2 salito a 762,2. Temperatura in centigradi: massima 16,8; minima 10,7; media 13,5. - Anno precedente: massima 20,1; minima 16,9.

Un ordine del giorno

de U'onedelli C merra dicomm:rc o

(Per telefono al Resto del Carlino)

ROMA 22, sera. - Nella sede dell'Unione delle Camere di Commercio si è riunito il Consiglio di Presidenza per discutere intorno ai provvedimenti da proporre al Governo, in vista dell'imminente scadenza della moratoria. Erano presenti il senatore Salmistrassi, il vice-presidente sign. Tittoni, il comm. Rocca, il comm. De Tullio, il comm. Mauro, il prof. Menghelli e il sig. Oberti. Dopo lunga discussione è stato votato il seguente ordine del giorno:

«Il consiglio di presidenza dell'Unione delle Camere di Commercio ritiene che la moratoria è per sua natura un regime eccezionale la quale se è riuscita efficace in un primo momento, come mezzo di difesa per gli istituti di credito contro il panico dei depositanti, non potrebbe prolungarsi attraverso rinnovazioni periodiche senza paralizzare lo svolgimento delle attività economiche nazionali, perché essa, in quanto ad opera ed anzi favorisce e stimola il fenomeno di risarcimento, sottrae infatti dal funzionamento degli istituti di credito, che si fondano sui depositi, il mezzo con il quale essi alimentano le industrie e il commercio.»

«Afferma la necessità di provvedimenti radicali che esso consiglio si riserva di adattare al governo, i quali assicurino il ritorno del credito alle sue funzioni normali, e ridanno al medio commercio la necessaria elasticità che il panico del pubblico prima, e la moratoria poi, hanno completamente distrutto.»

«I ladri fanno voti perché in via transitoria e tenendo conto del desiderio espresso dalle camere di commercio, gli interventi straordinari del Governo, venga prorogata la moratoria in corso di quel più breve periodo di tempo che esso consiglio ritiene necessario per applicare tali provvedimenti.»

Per l'anzianità dei lavori pubblici delle Provincie e Comuni

(Per telefono al Resto del Carlino)

MILANO 22, ora 20. - Il Decreto Legge col quale il Ministero mette a disposizione della Cassa Depositi e Prestiti 100 milioni per il finanziamento di lavori pubblici, non contemplati dalle leggi speciali, e che dovranno essere eseguiti dalle Provincie, dai Comuni e dai Consorzi, sarà seguita, come ha promesso il Ministro del Tesoro, onor. Rubini, da altri provvedimenti finanziari che aumenteranno le disponibilità della detta Cassa di milioni di centomila per gli altri lavori già approvati e in corso di approvazione da eseguire pure dai Comuni, Provincie e Consorzi.

Si nota, intanto, un grande interessamento delle pubbliche amministrazioni locali che si sono date con vivo slancio a preparare i loro programmi di lavoro e a concludere energeticamente le pratiche presso i Ministri e la Cassa Depositi. Anche l'ufficio di Roma della Lega del Cooperative pervengono quotidianamente numerosi incerti dalle Provincie e dai

Due giornalisti aggrediti da un ex ufficiale

(Per telefono al Resto del Carlino)

MODENA 22, matt. - Sabato scorso i sindacati modenesi espulsero da un loro comitato privato al grido di: «Fuori il giornalista venduto fuori la stampa che fa la spia» e dal Carlino, ex ufficiale dell'esercito ed ex gariboldino di Grecia, che fu l'anno scorso arrestato e trattato in carcere per parecchi mesi per gravi sospetti di spionaggio, e del quale tutti i giornali si occuparono ampiamente a suo tempo. Ora il Casone cercava di insinuarsi nell'ambiente giornalistico, per non appartenere a nessun giornale ma ad alcuni sodalizi giornalistici.

Per il gran bacino di stazionamento a Porto Corfano

(Per telefono al Resto del Carlino)

RAVENNA 22, mattina. - S. E. l'on. Rava ha ricevuto da S. E. il ministro delle Opere Pubbliche, in seguito alle premure fatte dall'on. Rava stesso perché siano sollecitati i lavori di escavazione del canale Candiano e quelli per il grande bacino di stazionamento a Porto Corfano, partecipa che al primo sarà provveduto in parte con il canone dell'ordinaria escavazione portuale da eseguirsi durante il corrente esercizio finanziario ed in parte con nuovo impegno di stanziamenti in base ad apposito progetto che è in corso di compilazione presso l'Ufficio del Genio Civile di Ravenna.

La presentazione del progetto per il maggiore lavori sarà affrettata, e si sta ora attendendo alla compilazione del progetto definitivo delle opere del primo gruppo di lavori per il bacino di stazionamento, che imporranno una spesa di L. 100.000 ed alla cui esecuzione sarà provveduto con la maggiore sollecitazione.

Tutto il bacino di stazionamento imporrà una complessiva spesa di L. 2.500.000. La lettera del ministro chiude assicurando che il bacino di stazionamento avrà integrale esecuzione.

O ribelle morte di un bambino

EMPOLI 22, ore 16. - Una orribile sciagura ha connotato la popolazione del paesello di Corniola presso Empoli.

Il bambino di nove anni Nello Mancini di Pietro, entrava in una capanna di quelle che usano i contadini per nascondersi allo scopo di sorprendere i ladri. In un angolo vi era un fucile carico, e il bambino afferrò ad un tratto parva un colpo che in un attimo lo uccise. Il piccolo, che dopo brevi istanti morì. Impossibile descrivere lo strazio dei genitori.

Una tragedia a Orgosolo

SASSARI 22, ore 20,30. - Nel paese di Orgosolo è avvenuta una terribile tragedia domestica. Certo Antonio Salles negoziante e ha ucciso il contadino per nascondersi allo scopo di sorprendere i ladri.

Il primo è avvenuto in un fondo di Bonora Antonio Salles, ex negoziante, che aveva comprato un mobile di una dicapannulatore, alcuni canoni di canapa rimasero completamente distrutti. Le fiamme si propagarono anche alla macchina che riportò gravemente il danno sofferto dal proprietario e di lire 4000.

«L'altro incendio è avvenuto per causa ignota, in un mucchio di canapa di proprietà Bertoldo Domenico, che subì un danno di L. 1200.

«L'ultimo della serie è quello in danno di Teresa Alfano, al quale per le solite faville della locomobile, andò distrutta tanta canapa per un importo di L. 5000.

La fuga di un soldato dall'ospedale militare di Verona

(Per telefono al Resto del Carlino)

VERONA 22, ore 21. - Dal nostro ospedale militare è fuggito oggi per evitare una punizione il soldato Giuseppe Guerin di Pordenone. Egli è fino ad ora irrintracciabile.

Publicità Economica

Publicity section with various advertisements: CORRISPONDENZE, VERDI, MUGNETTO, DAMA, COLOSSED, FATA, LODA, 526, DEA, GIRELLI, CERCASI.

Real estate and services advertisements: AFFITTASI appartamenti, LOCALI, VASTISSIMI, LOCALI, AFFITTASI, CERCASI, AFFITTASI, CERCASI, AFFITTASI, CERCASI.

Business and legal advertisements: CHARRETTE, CERCASI, DETECTIV, BOTTI, Società italo-Svizzera di costruzioni meccaniche, DOMANDE DI LAVORO, SIGNORINA, IL DIABETE.

Advertisements for Dolores di Reni, Cerotto Bertelli, and Preservativi. Includes illustrations of people and product packaging.

Advertisements for Collegio Dante and Istituto Solitto. Includes text about school and educational institutions.

Advertisements for CH. CERCA CASA and HAASENSTEIN & VOGLER. Includes real estate and business notices.

Large advertisement for 'Il Delitto del Fratello' by Hall Caine. Includes the title, author's name, and a synopsis of the story.

Continuation of the story 'Il Delitto del Fratello'. The text describes the interactions between Paolo and Drayton, including a scene at the station and a conversation about the brother's death.

Continuation of the story 'Il Delitto del Fratello'. The text describes Paolo's thoughts and actions, including a scene where he is seen by Drayton and a conversation about the brother's death.