AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BOLOGNA

BANDO DI CONCORSO

per il progetto di costruzione di un nuovo ponte sul Reno a sud di Sasso Marconi

ANONIMA ARTI GRAFICHE - BOLOGNA
1951

BUCCHA
BOLOGNA

MISC.
BB00
01095
725405

Biblioteca comunale dell'Archiginnasio

B**C**A
BOLOGNA

MISC.
BB00
01195

725409

BIBLIOTECA COMUNALE DELL'ARCHIGINNASIO
Bologna
725409

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BOLOGNA

BANDO DI CONCORSO

per il progetto di costruzione di un nuovo ponte sul Reno a sud di Sasso Marconi

ANONIMA ARTI GRAFICHE - BOLOGNA
1951

Biblioteca comunale dell'Archiginnasio

BANDO DI CONCORSO

per il progetto di costruzione di un nuovo ponte sul Reno a sud di Sasso Marconi

L'Amministrazione Provinciale di Bologna in esecuzione della deliberazione deputatizia del 27 novembre 1950, n. 2, divenuta esecutiva a' sensi di legge, bandisce un pubblico concorso fra gli Ingegneri e gli Ingegneri-Architetti italiani, iscritti nell'Ordine degli Ingegneri, per la compilazione del progetto di massima e di quello definitivo, relativo alla costruzione di un nuovo ponte sul Reno a sud del capoluogo del Comune di Sasso Marconi, in prossimità de' « La Rupe ».

Il concorso per il progetto di massima è retto dalle seguenti norme:

1°) *La positura del ponte e delle opere accessorie è indicata nell'unito grafico, e potrà subire soltanto lievissime varianti da parte dei progettisti.*

2°) *L'opera in progetto dovrà avere caratteristiche tecniche ed architettoniche di costruzione stabilite discrezionalmente dai progettisti, in modo da risultare armonica anche in relazione all'ambiente ed elevata espressione del nostro tempo.*

3°) *I progettisti, con le sole limitazioni di cui in appresso, hanno*

Biblioteca comunale dell'Archiginnasio

ampia libertà nella scelta dei tipi di struttura dell'opera, la quale comprende il ponte stradale sul fiume Reno sorpassante anche la ferrovia Bologna-Pistoia.

4°) *Il ponte avrà una carreggiata stradale di m. 9 e due marciapiedi laterali non inferiori a m. 1,20 ciascuno. Le luci o campate principali del ponte, anche per non turbare troppo il regime idrico specialmente in quel particolare tratto del fiume così prossimo alla confluenza col Setta, non dovranno essere inferiori a m. 30, mentre quella eventuale sorpassante la linea ferroviaria dovrà consentire il sottopassaggio di una ferrovia a doppio binario con scartamento normale.*

5°) *Il ponte farà parte di una strada avente le seguenti caratteristiche: larghezza della carreggiata pavimentata m. 9 e larghezza delle banchine laterali m. 1,50 ciascuna.*

6°) *Il progetto di massima non dovrà superare l'importo presunto di lire 170.000.000,—.*

7°) *La quota di massima magra è di m. 19,03 e quella media del piano di fondazione del terreno naturale sottostante all'alluvione dell'attuale corso del fiume, da quanto è risultato dalle terebrazioni effettuate a cura dell'Ufficio Tecnico Provinciale, è, rispetto al piano del ferro (30,20) della linea ferroviaria Bologna-Pistoia, all'intersezione con l'asse del nuovo ponte, m. 13,55. I progettisti potranno, sotto l'esclusiva loro responsabilità, attenersi a quest'ultima, salvo quanto diversamente potrà essere dagli stessi ritenuto opportuno fissare a tale riguardo.*

Per le caratteristiche particolari del terreno di fondazione sarà op-

portuno, oltre che considerare la natura geologica della adiacente Rupe del Sasso, esaminare anche la relazione pubblicata a pagina 371 del Giornale del Genio Civile, anno 1916, relativa alle fondazioni del ponte provvisorio sul Reno per il binario di servizio della direttissima Bologna-Firenze, manufatto di cui tuttora affiorano i ruderi nella immediata prossimità della positura del nuovo ponte.

Per l'esame dei campioni del terreno di fondazione, come per ulteriori indicazioni di carattere non vincolativo, i progettisti potranno rivolgersi all'Ufficio Tecnico Provinciale.

8°) *Nella compilazione dei progetti gli autori dovranno attenersi ai RR. DD. nn. 2228 e 2229 del 16 novembre 1939, rispettivamente per l'accettazione dei leganti idraulici e per l'esecuzione delle opere in conglomerato cementizio, ai DD. MM. 27 febbraio 1908 e 15 luglio 1925 e successivi per i materiali ferrosi, al D. M. 10 dicembre 1912 e successivi per i legnami e alla Normale 9 giugno 1945 n. 6018 del Ministero LL. PP. per i carichi prescritti per le strade di grande traffico. Sarà altresì da tener conto delle azioni del vento in ragione di 150 Kg./mq. di superficie piana normale, delle dilatazioni termiche e del ritiro dei conglomerati nella misura stabilita dal suddetto R. D. n. 2229.*

Gli autori saranno liberi di adottare conglomerati ad alte resistenze e vibrati, ma eviteranno l'uso di strutture brevettate, prefabbricate o comunque richiedenti caratteristiche esecutive speciali o controlli tecnici particolari.

L'opera dovrà essere eseguibile con un appalto ordinario.

9°) *Il progetto di massima dovrà comprendere:*

Biblioteca comunale dell'Archiginnasio

a) *una relazione dettagliata comprendente le caratteristiche tecniche principali dell'opera e le direttive di massima seguite dagli autori nella scelta dei materiali;*

b) *una planimetria generale e le piante dell'opera d'arte;*

c) *un profilo e sezioni longitudinali e trasversali;*

d) *disegni e descrizioni delle strutture principali e delle modalità più importanti di esecuzione.*

e) *preventivo sommario del costo dell'intera opera, compilato in base ai prezzi correnti sul mercato del luogo di esecuzione.*

— I progettisti potranno presentare anche altri elaborati (come vedute prospettiche e ambientali, calcoli di massima delle strutture principali ecc.) atti a porre in rilievo le particolari caratteristiche del progetto, compilati da un professionista legalmente autorizzato secondo le disposizioni vigenti.

10°) *I progetti dovranno pervenire a spese dei concorrenti in duplice esemplare all'Amministrazione Provinciale di Bologna entro e non oltre le ore 12 del giorno 10 marzo 1951.*

Ciascun progetto dovrà essere contraddistinto esclusivamente con un motto e non dovrà portare nessuna firma nè generalità dell'autore o degli autori. Le generalità del progettista o dei progettisti, riferite ai singoli motti, dovranno invece essere contenute in una lettera sigillata portante all'esterno il motto e l'indicazione « Concorrente al progetto di costruzione del ponte sul Reno a Sasso Marconi », indirizzata al Presidente della Deputazione Provinciale di Bologna e consegnata o spedita unitamente agli elaborati del progetto. Tale lettera

sarà aperta soltanto dopo la decisione della Commissione giudicatrice sui progetti presentati e pei soli premiati.

11°) *La Commissione giudicatrice del concorso sarà nominata dalla Deputazione Provinciale di Bologna subito dopo avvenuta la chiusura del concorso stesso.*

12°) *La Commissione giudicatrice stabilirà una graduatoria dei progetti tenendo conto dei criteri stabiliti nel presente bando e senza trascurare l'economicità dell'opera progettata.*

13°) *Gli autori dei tre progetti che risulteranno, a giudizio insindacabile della Commissione, i migliori verranno invitati ad un concorso di secondo grado e sarà a questo titolo versato loro un premio di L. 350.000 ciascuno, mentre agli altri, e fino ad un massimo di 5, sarà assegnato, in ordine di graduatoria, un premio di L. 100.000 ciascuno.*

14°) *Qualora qualche progetto premiato risultasse elaborato da più persone il premio resterà invariato e sarà versato al primo nominativo indicato nella busta chiusa di cui all'art. 10; e ciò con esclusione di qualsiasi responsabilità per l'Amministrazione Provinciale.*

15°) *Soltanto i primi tre progetti premiati passeranno in esclusiva proprietà della Amministrazione Provinciale, mentre tutti gli altri verranno restituiti ai progettisti, insieme, per i non premati, con la lettera chiusa contenente il nominativo del concorrente, dietro presentazione della ricevuta rilasciata dall'Amministrazione Provinciale all'atto della consegna dei progetti, e non oltre tre mesi dalla pubblicazione, a mezzo Ansa, dell'esito del concorso.*

Biblioteca comunale dell'Archiginnasio

16°) *La Provincia si riserva il diritto di pubblicare eventualmente i progetti premiati e, con il consenso degli autori, anche altri non premiati.*

17°) *L'Amministrazione Provinciale, su parere favorevole della Commissione giudicatrice, chiamerà i progettisti dei primi tre progetti premiati nel concorso di cui sopra, a partecipare ad un concorso di secondo grado per la compilazione del progetto definitivo che sia lo sviluppo dei loro elaborati di massima e secondo le norme del regolamento per la progettazione di opere per conto del Ministero LL. PP.*

18°) *I concorrenti chiamati al concorso di secondo grado potranno prendere visione dei campioni di terreno di fondazione prelevati mediante le terebrazioni di cui all'art. 7 e avvalersi di altre indicazioni, non vincolative, dell'Ufficio Tecnico Provinciale, specie per quanto riguarda la determinazione dei prezzi e l'inserimento di clausole speciali nel foglio d'oneri generali.*

19°) *Ciascun progetto definitivo dovrà essere presentato in tre esemplari e costituito da:*

a) *relazione illustrativa del progetto;*

b) *piano della località;*

c) *prospetti, piante, sezioni trasversali, profilo longitudinale e prospettive del ponte;*

d) *disegni dei particolari dell'opera d'arte;*

e) *computo metrico dei lavori;*

f) *analisi dei prezzi;*

g) *computo estimativo dei lavori;*

h) *calcoli dettagliati di stabilità delle varie strutture dell'opera, firmati da un professionista legalmente riconosciuto secondo le disposizioni vigenti;*

i) *foglio d'oneri generali e delle condizioni speciali di carattere tecnico relative alla particolare opera progettata.*

Anche per il progetto definitivo potranno essere presentati, oltre a quelli prescritti, altri elaborati atti a porre in rilievo gli elementi essenziali per l'appalto e le particolari caratteristiche di esecuzione del progetto. Dette caratteristiche non dovranno però avere riferimento a strutture brevettate o richiedenti particolari cautele esecutive e ciò affinchè l'appalto possa avere corso normale.

20°) *I progetti esecutivi saranno esaminati e classificati dalla Commissione di cui all'art. 11 e verranno premiati in ragione di L. 2.000.000 al primo classificato, di L. 600.000 al secondo e di L. 400.000 al terzo, semprechè i progetti stessi siano ritenuti meritevoli di esecuzione.*

21°) *Anche i premi per i progetti esecutivi saranno corrisposti secondo le modalità di cui all'art. 14.*

22°) *I progetti esecutivi dovranno essere ultimati e presentati alla Provincia non oltre due mesi dalla data di pubblicazione dell'esito del concorso di primo grado.*

23°) *Anche i progetti esecutivi diverranno di proprietà dell'Amministrazione Provinciale, la quale, su parere della Commissione giudicatrice, sarà libera di modificarli, di sottoporli per l'approvazione*

B.C.A.B.

Biblioteca comunale dell'Archiginnasio

al Consiglio Superiore dei LL. PP. e ad altri Organi, di lasciarli da questi variare o modificare, di pubblicarli e di dare esecuzione ad uno di essi, secondo le modalità consentite dalle disposizioni vigenti in materia.

24°) *L'Amministrazione Provinciale potrà esaminare l'opportunità di conferire all'autore del progetto prescelto una consulenza tecnico-artistica nell' esecuzione dell' opera, concordando con l' autore stesso un congruo compenso.*

25°) *Nessun diritto o pretesa potranno vantare i concorrenti per la redazione dei progetti all' infuori di quelli contenuti nel presente bando.*

26°) *Sarà in facoltà insindacabile della Commissione giudicatrice non assegnare nessuno dei premi stabiliti dal presente bando di concorso qualora nessuno dei progetti presentati risulti meritevole dei premi stessi.*

Bologna, lì 30 dicembre 1950.

Il Presidente della Deputazione Provinciale
Ing. Giorgio Melloni

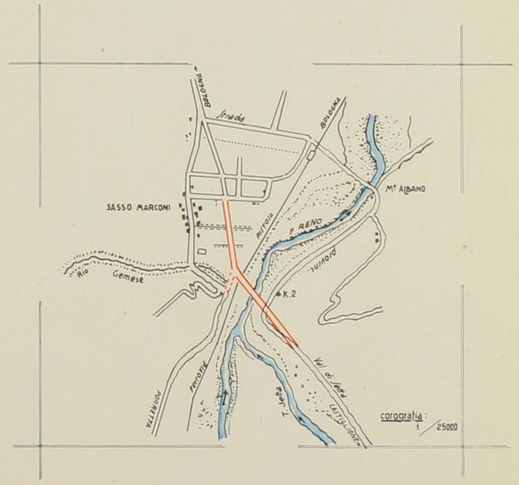
Il Segretario Generale
Dr. Romeo Montanari

725409
Biblioteca comunale dell'Archiginnasio

PROVINCIA DI BOLOGNA - UFFICIO TECNICO -

ponte sul fiume reno

A JUO DI SASSO MARCONI



- Allegato al bando di concorso del 1/0/ss/950.

ad altri Organi, di lasciarli da
arli e di dare esecuzione ad uno
te dalle disposizioni vigenti in

ciale potrà esaminare l'opportu-
to prescelto una consulenza te-
era, concordando con l'autore

ranno vantare i concorrenti per
di quelli contenuti nel presente

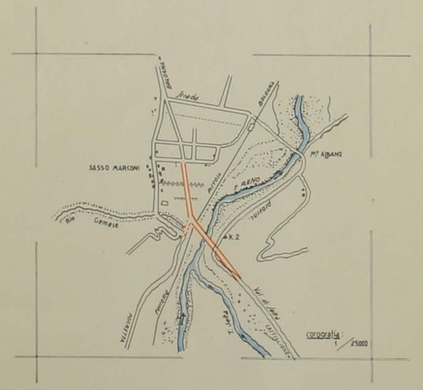
e della Commissione giudicatri-
stabiliti dal presente bando di
tti presentati risulti meritevole

Il Segretario Generale
Dr. Romeo Montanari

PROVINCIA di BOLOGNA – UFFICIO TECNICO –

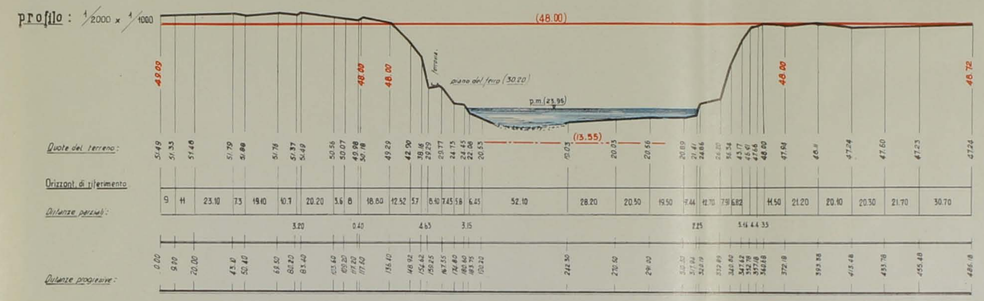
ponte sul fiume reno

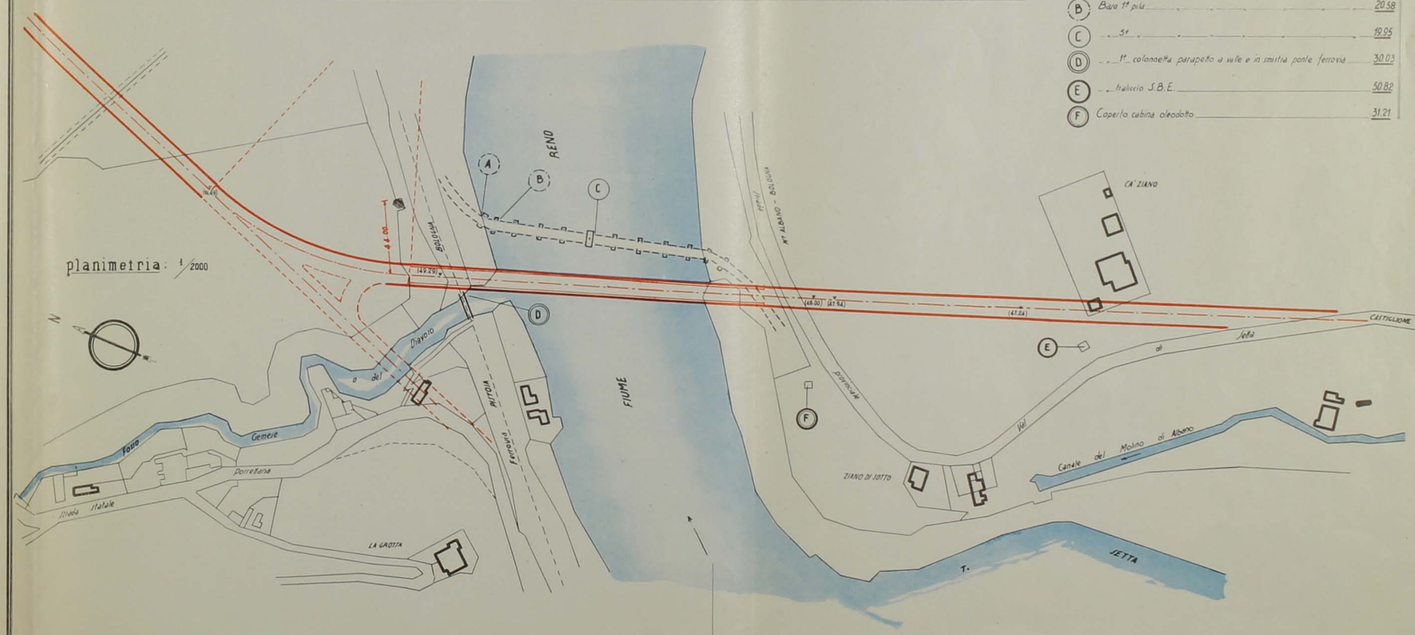
A JUO DI IAIIO MARCONI



DATI PLANIMETRICI E ALTIMETRICI DEL TERRENO

profilo: 1/2000 x 1/1000





CAPISALDI	QUOTE
(A) fornnita spalla ponte servizio Ferrovia Direttissima Bologna-Firenze	26.67
(B) Base 1ª pila	20.58
(C) " 5ª "	19.05
(D) " 1ª colonnetta parapetto a valle e in mistia ponte ferrovia	30.03
(E) " traliccio S.B.E.	50.82
(F) Caperto cabina oleodotto	31.21

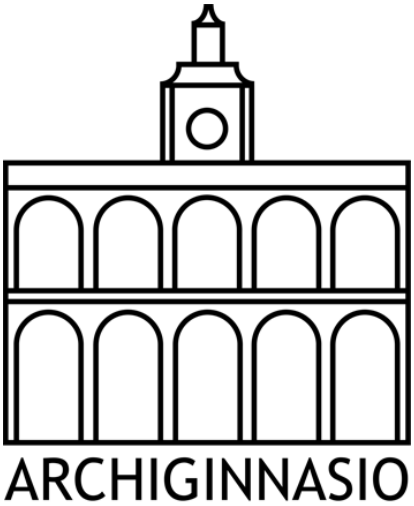
Allegato al bando di concorso del 10/12/952

Biblioteca comunale dell'Archiginnasio

BCA3

Biblioteca comunale dell'Archiginnasio

Biblioteca comunale dell'Archiginnasio



SCAFFALI ONLINE
http://badigit.comune.bologna.it/books

*Bando di concorso per il progetto di costruzione di un nuovo ponte sul Reno a sud di Sasso Marconi / Amministrazione provinciale di Bologna
Bologna : Anonima arti grafiche, 1951
Collocazione:MISC. BB00 01195
http://sol.unibo.it/SebinaOpac/Opac?action=search&thNomeDocumento=UBO2461856T

Questo libro è parte delle collezioni della Biblioteca dell'Archiginnasio.

L'ebook è distribuito con licenza Creative Commons solo per scopo personale, privato e non commerciale, condividi allo stesso modo

4.0:http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/legalcode)

Per qualsiasi altro scopo, o per ottenere immagini a risoluzione superiore contattare: archiginnasio@comune.bologna.it