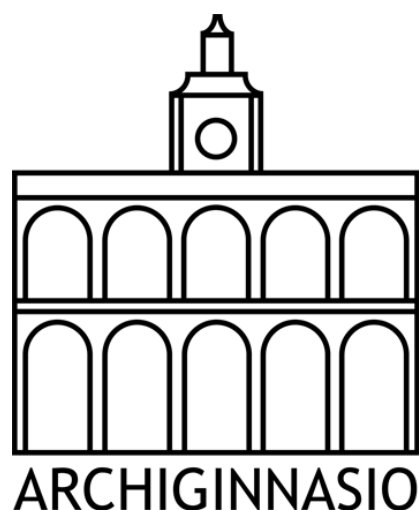




SCAFFALI ONLINE

<http://badigit.comune.bologna.it/books>

Ferrovie dell'Alta Italia Album delle locomotive. Torino 1. luglio 1876

Torino : Litografia delle Ferrovie Alta Italia, [1876?]

Collocazione: 14. C. II. 34

<http://sol.unibo.it/SebinaOpac/Opac?action=search&thNomeDocumento=UB02614085T>

Questo libro è parte delle collezioni della Biblioteca dell'Archiginnasio.

L'ebook è distribuito con licenza Creative Commons solo per scopo personale, privato e non commerciale, condividi allo stesso modo



[4.0:http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/legalcode](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/legalcode)

Per qualsiasi altro scopo, o per ottenere immagini a risoluzione superiore contattare: archiginnasio@comune.bologna.it

FERROVIE DELL'**A**LTA **I**TALIA

ALBUM DELLE LOCOMOTIVE

TORINO, 1° LUGLIO 1876.

Torino, litografia delle Ferrovie Alta Italia.

Biblioteca dell'Archiginnasio



FERROVIE DELL'**A**LTA **I**TALIA

ALBUM DELLE LOCOMOTIVE



TORINO, 1° LUGLIO 1876.

Torino, Litografia delle Ferrovie Alta Italia.

Biblioteca dell'Archiginnasio

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

INDICE DELLE TAVOLE

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE - Cilindri Interni

TAVOLA 1.	Gruppo 1	<i>Fairbairn</i> (demolite)
» 2.	» 2 - 5	<i>Cockerill</i> (id.)
» 3.	» 6 - 17	<i>Maffei</i>
» 4.	» 18 - 21	<i>Sharp</i> (demolite)
» 5.	» 22 - 30	<i>Sharp</i> (id.)
» 6.	» 31 - 80	<i>Stephenson</i>
» 7.	» 81 - 90	<i>Beyer-Peacock</i>
» 8.	» 91 - 105	<i>Sharp</i>
» 9.	» 106 - 110	<i>Sharp</i>
» 9 ^{ma} .	» 106 - 110	<i>Sharp</i> (modificate)

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE - Cilindri esterni

TAVOLA 10.	Gruppo 151	<i>Cockerill</i> (demolite)
» 11.	» 152 - 155	<i>Sharp</i> (id.)
» 12.	» 156 - 161	<i>Cockerill</i> (id.)
» 13.	» 162 - 167	<i>Stephenson</i> (id.)
» 14.	» 168 - 169	<i>Stephenson</i> (id.)
» 15.	» 595 - 600	<i>Ansaldo</i> (primitive 202 - 207)

LOCOMOTIVE A QUATTRO RUOTE ACCOPPIATE Cilindri interni

TAVOLA 16.	Gruppo 201 - 204	<i>Cockerill</i> (demolite)
» 17.	» 205 - 207	<i>Haswell</i> (id.)
» 18.	» 208 - 209	<i>Officina di Verona</i>
» 19.	» 210 - 238	<i>Ansaldo</i>
» 19 ^{ma} .	» 210 - 238	<i>Ansaldo</i> (modificate)
» 20.	» 239 - 243	<i>Cockerill</i>
» 21.	» 244 - 249	<i>Stephenson</i>
» 22.	» 250 - 258	<i>Stephenson</i>
» 23.	» 259 - 264	<i>Cail</i>

TAVOLA 24. Gruppo 265 - 270 *Fairbairn*

» 25.	» 271 - 276	<i>Stephenson</i>
» 26.	» 277 - 278	<i>Ansaldo</i>
» 27.	» 279 - 281	<i>Gouin</i>
» 28.	» 282 - 291	<i>Gouin</i>
» 29.	» 292 - 297	<i>Stephenson</i> (trasformate)

LOCOMOTIVE A QUATTRO RUOTE ACCOPPIATE Cilindri esterni

TAVOLA 30.	Gruppo 351 - 353	<i>Gunther</i> (demolite)
» 31.	» 354 - 368	<i>Stephenson</i>
» 32.	» 369 - 372	<i>Cockerill</i>
» 33.	» 373 - 378	<i>Stephenson</i>
» 34.	» 379 - 380	<i>Parent-Schacken</i>
» 35.	» 381 - 388	<i>Koechlin</i>
» 36.	» 389 - 400	<i>Cockerill</i> (Americane)
» 37.	» 401 - 420	<i>Schneider</i> (Lombarde)
» 38.	» 421 - 458	<i>Parent-Schacken</i> etc. (id.)
» 39.	» 459 - 472	<i>Koechlin</i> (id.)
» 40.	» 473 - 542	<i>Koechlin</i> etc. (tipo Médoc)
» 41.	» 505 - 600	<i>Ansaldo</i>
» 42.	» 661 - 682	<i>Soc. Alsaziana</i> (grande velocità)
» 43.	» 683 - 700	<i>Id.</i> (id.)

LOCOMOTIVE A SEI RUOTE ACCOPPIATE - Cilindri interni

TAVOLA 44.	Gruppo 701 - 702	<i>Stephenson</i> (demolite)
» 45.	» 703 - 708	<i>Cail</i>
» 46.	» 709 - 713	<i>Cail</i> (Lombarde)
» 47.	» 714 - 717	<i>Parent-Schacken</i> (id.)
» 48.	» 718 - 757	<i>Parent-Schacken</i> etc. (id.)
» 49.	» 758 - 766	<i>Stephenson</i>

LOCOMOTIVE A SEI RUOTE ACCOPPIATE - Cilindri esterni

TAVOLA 50.	Gruppo 801 - 804	<i>Haswell</i> (demolite)
» 51.	» 805 - 1000	<i>Koechlin</i> etc. (IV ^a Categoria)
» 51 ^{ma} .	» 805 - 1000	<i>Koechlin</i> (modificate)

LOCOMOTIVE A OTTO RUOTE ACCOPPIATE - Cilindri esterni

TAVOLA 52.	Gruppo 1001 - 1010	<i>Koechlin</i> (tipo Beugnot)
» 53.	» 1011 - 1020	<i>Koechlin</i> (id.)
» 54.	» 1201 - 1260	<i>Sigl</i>

LOCOMOTIVE A QUATTRO RUOTE ACCOPPIATE Cilindri esterni

(PER SERVIZIO DI MANOVRA)

TAVOLA 55.	Gruppo 1047	<i>Cockerill</i>
» 56.	» 1048 - 1049	<i>Cockerill</i>
» 57.	» 1050	<i>Stephenson</i>
» 58.	» 1051 - 1070	<i>Stephenson</i> etc. (prelative dei Giovi)
» 58 ^{ma} .	» 1053-57-61-66	<i>Stephenson</i> etc. (ridotte per manovra)

LOCOMOTIVE A SEI RUOTE ACCOPPIATE - Cilindri esterni

PER SERVIZIO DI MANOVRA

TAVOLA 59.	Gruppo 1067 - 1070	<i>Stephenson</i> (trasformate)
------------	--------------------	---------------------------------

LOCOMOTIVE A SEI RUOTE ACCOPPIATE - Cilindri interni

PER SERVIZIO DI MANOVRA

TAVOLA 60.	Gruppo 1101 - 1105	<i>Koechlin</i>
» 61.	» 1106 - 1115	<i>Stephenson</i> (dei Giovi)

AVVERTENZA



La presente pubblicazione ha per iscopo di offrire in un solo volume la raccolta dei diversi gruppi di locomotive che fanno servizio sulle reti dell'Alta Italia.

Ognuna delle tavole componenti questa raccolta contiene il disegno in elevazione di ciascun tipo di macchina col rispettivo *tender*, ed oltre alle indicazioni generali relative alla costruzione ed eventuale modificazione delle singole locomotive, ogni tavola comprende pure le dimensioni ed i dati principali che più potevano interessare, e che valevano meglio a formarsi un criterio al più possibile esatto sul valore ed importanza di ogni gruppo di locomotive.

Certo la redazione dei disegni e la raccolta dei dati avrebbero potuto essere più particolareggiate e complete. Ma il far ciò con quella estensione che sarebbe stata nelle idee del Servizio del Materiale, avrebbe portato troppo lungi e ritardata soverchiamente la pubblicazione dell'*Album*, la di cui utilità pratica si fa ogni giorno sentire maggiormente. Ond'è che si decise di accontentarsi per ora delle indicazioni più importanti, salvo ad apportarvi in seguito quelle aggiunte o varianti che si credessero opportune.

A titolo poi di ammaestramento storico, ed affinché si potesse conoscere ed apprezzare il naturale progresso delle modificazioni e dei miglioramenti apportati successivamente, in un periodo di circa 30 anni, alle locomotive che furono e sono impiegate nell'Esercizio delle Strade Ferrate dell'Alta Italia, si è stimato conveniente di comprendere nella raccolta anche i gruppi delle locomotive originali che provenivano dalle antiche Ferrovie dello Stato Sardo, dalla Società Vittorio Emanuele, dalle Strade Ferrate Lombardo-Venete, e che furono successivamente, o demolite, o vendute.

Era vivo desiderio del Servizio del Materiale di far figurare nell'*Album* tutte le prime locomotive che ebbero ad aprire l'era ferroviaria nelle varie reti dell'Italia superiore.

Per le strade del Piemonte ciò si poté fare mentre si possedevano i tipi, gli schizzi e le indicazioni necessarie. E tutte le locomotive che percorsero tali strade figurano quindi nella presente raccolta, a cominciare dalla più antica, la 151 Carlo Alberto, che nel 1848 inaugurò il primo tronco da Torino a Moncalieri.

Ma per le locomotive appartenenti alle reti Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale, le quali passarono sotto il Governo Nazionale nel 1859 e nel 1866, non fu possibile di averne la raccolta completa, poichè le macchine più antiche vennero demolite già da molto tempo, e di esse non si conservarono memorie abbastanza precise.

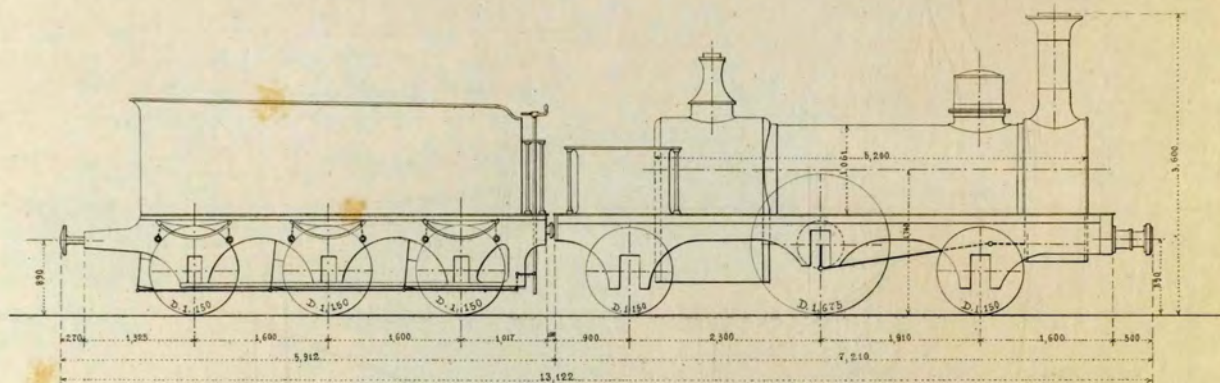
Ciononostante, appena che le Società delle Strade Ferrate Romane e delle Meridionali avranno a loro volta pubblicata la raccolta delle macchine delle rispettive loro reti, si potrà con esse rintracciare la storia abbastanza esatta di tutte le locomotive che hanno prestato servizio nel nostro paese.

Torino, li 1° luglio 1876.

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

1

N° 1 Macchina costrutta da Fairbairn 1857.



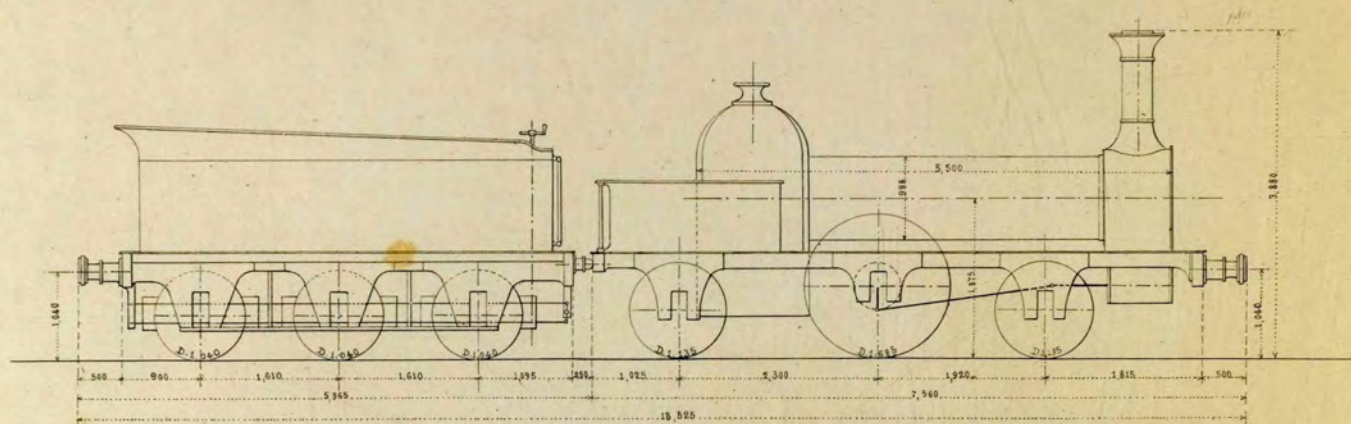
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina		
Altezza interna (avanti)	m 1,470	Lunghezza totale	m 5,200	Scartamento fra i lungheroni	m 1,242	Diametro dei cilindri	m 0,355	Peso aderente	Kg 8,900	
Lunghezza id in alto	1,190	id del corpo cilindrico	3,000	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,675 portanti anteriori 1,150 posteriori 1,150	Corsa degli stantuffi	0,552	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	1,000	
Larghezza id	0,980	Diametro interno della grande viera	1,061			Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,395	id id massima	1,250	
Spessore del cielo	$\frac{3}{4}$ 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,350	Diametro esterno delle corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,560 portanti anteriori 1,030 posteriori 1,030	Distribuzione sistema Stephenson		Tender		
id dei fianchi	13	Larghezza esterna { in alto 1,120 in basso 1,120				Raggio di eccentricità	$\frac{3}{4}$ 73	Diametro delle ruote al contatto	m 1,150	
id della lastra della porta	13	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,720	Diametro id id id id	1,440	Angolo di avanzo	Gr 21	id esterno della corona delle ruote	1,035	
id della piastra tubolare	22	Diametro id id id id	1,440			Ricoprimento interno	$\frac{3}{4}$ A	Dimensioni dei fusti { diametro lunghezza	$\frac{3}{4}$ 128 160	
Superficie riscaldata	mq 6,70	id id id id id	1,15	1° asse (anteriore)	diametro 128 lunghezza 160	Peso della macchina	Vuota	Capacità della cassa d'acqua	mc 4,100	
id della graticola	1,15	Spessore delle lastre delle lastre imbolite delle vierre del corpo cilindrico della piastra tubolare	11 12 12 13	2° asse	diametro 160 lunghezza 152			Capacità di carbone	Kg 18,950	
Tubi bollitori		Tensione normale	atmosf. eff. 6	Dimensioni dei fusti	3° asse	diametro 128 lunghezza 160	In servizio	1° asse (anteriore) 5250 2° asse 3200 3° asse 3950 4° asse	Peso del tender vuoto	6,850
Numero	N° 212	Capacità d'acqua (10 cent. al cielo del fornello)	mc 1,950		4° asse	diametro lunghezza			id id in servizio	12,150
Diametro esterno	$\frac{3}{4}$ 40	Capacità di vapore	0,850	Osservazioni						
Spessore	$\frac{3}{4}$ 2 1/2	Questa macchina fu destinata nel 1872 a funzionare come generatore al rifinitore di Savona, ora in demolizione.								
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,080									
Superficie riscaldata	mq 5,540									

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

2-5

N. 4 Macchine costrutte da Cockerill 1854-55.

$$\frac{n}{0} \frac{4}{0} \text{ " , demolite nell' anno 1873.}$$


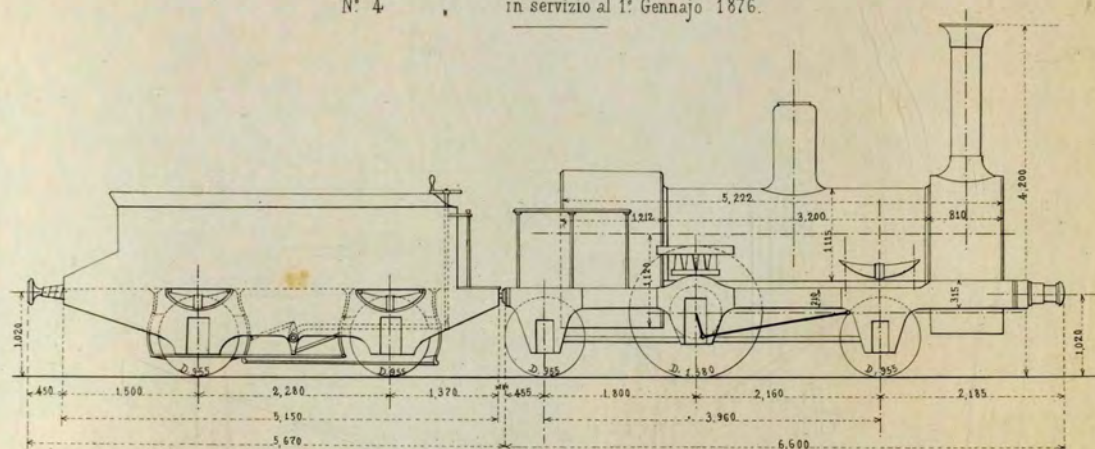
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare	Caldaja in ferro	Telajo e ruote	Meccanismo	Forza della macchina
Altezza interna (avanti) m. 1,410	Lunghezza totale m. 5,500	Scartamento fra i longheroni m. 1,190	Diametro dei cilindri m. 0,355	Peso aderente kg. 9.900.
Lunghezza id in alto 1,045	id del corpo cilindrico 3,420	motrici ed accoppiate 1,685	Corsa degli stantuffi 0,552	Forza di trazione normale (velocità 45 Km) 1000
Larghezza id 1,000	Diametro interno della grande viera 0,388	Diametro delle ruote anteriori 1,135	Scartamento fra gli assi dei cilindri 0,450	id id massima 1200.
Spessore del cielo $\frac{3}{8}$ 15	Lunghezza della cassa a fuoco 1,225	al contatto portanti posteriori 1,135	Distribuzione sistema Stephenson	Tender
id dei fianchi 15	Larghezza esterna { in alto 1,150	motrici ed accoppiate 1,565	Raggio di eccentricità $\frac{3}{8}$ 80	Diametro delle ruote al contatto m. 1,040
id della lastra della porta 15	in basso 1,085	Diametro esterno della corona delle ruote anteriori 1,015	Angolo di avanzo Gr. 17	id esterno della corona delle ruote 0,920
id della piastra tubolare 25	Lunghezza interna della cassa a fumo 0,780	portanti posteriori 1,015	Ricoprimento interno $\frac{3}{8}$ 4	Dimensioni dei fusti { diametro $\frac{3}{8}$ 80
Superficie riscaldata mq. 5,90	Diametro id id id id 1,260	(1'asse anteriore) diametro $\frac{3}{8}$ 130	id esterno 25	lunghezza 140
id della graticola 1,17	forziandi della cassa a fuoco 12	lunghezza 150	Peso della macchina	Capacità della cassa d'acqua mc. 5,000
Tubi bollitori	delle lastre imbottite 12	diametro 160	Vuola Kg. 19000	Capacità di carbone kg. 2.000
Nun ero N. 125	delle vierre del corpo cilindrico 12	lunghezza 155	1'asse (anteriore) 7100	Peso del tender vuoto 9.150
Diametro esterno $\frac{3}{8}$ 50	della piastra tubolare 18	2'asse diametro 130	2'asse 9.900	id id in servizio 16.150
Spessore 2 $\frac{1}{4}$	Tensione normale atm. soff. 6	3'asse lunghezza 150	In servizio 3'asse 4.200	Osservazioni
Lunghezza fra le piastre tubolari m. 3,450	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello) mc. 2,000	4'asse diametro 130	4'asse 21200	La caldaja della Locomot. 4 Solvay funziona come generatore presso la fabbrica delle Matto nelle di Alessandria.
Superficie riscaldata mq. 60,40	Capacità di vapore 1,100	lunghezza	Totale	

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

6-17.

N° 12 Macchine costrutte da Maffei 1852-53.
N° 8 , vennero demolite a tutto il 1875.
N° 4 , in servizio al 1° Gennaio 1876.



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,206	Lunghezza totale	m 5,222	Scaricamento fra i lungheroni	m 1,181	Diametro dei cilindri	m 0,365	Peso aderente	Kg 10,000
Lunghezza id in alto	1,000	id del corpo cilindrico	3,200	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate, 1,580 portanti { anteriori, 0,955 posteriori, 0,955	Corsa degli stantuffi	0,610	Forza di trazione normale (velocità)	1,200
Larghezza id	4,000	Diametro interno della grande viera	1,115			Scaricamento fra gli assi dei cilindri	0,766	id id massima	1,430
Spessore del cielo	mm 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,212	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,472 portanti { anteriori, 0,841 posteriori, 0,841	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto	1,467			Raggio di eccentricità	mm 55	Diametro delle ruote al contatto	m 0,955
id della lastra della porta	15	in basso	1,162	F. asse (anteriore)	diametro 118 lunghezza, 150	Angolo di avanzo	Gr 20'	id esterno della corona delle ruote	0,341
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,780			Ricoprimento interno	mm 6	Dimensioni dei fusi { diametro	mm 82
Superficie riscaldata	mq 6,36	Diametro id id id id	1,155	2° asse	diametro 164 lunghezza, 153	id esterno	mm 25	lunghezza	153
id della graticola	mm 0,93	Spessore delle lastre { dei fianchi della cassa a fuoco	13			Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 5,500
Tubi bollitori		delle lastre imbottite	13	3° asse	diametro 118 lunghezza, 150	Vuota	Kg 18,800	Capacità di carbone	Kg 2,000
Numero	N 124	delle vierre del corpo cilindrico	13			In servizio		Peso del tender vuoto	kg 650
Diametro esterno	mm 50	della piastra tubolare	22	4° asse	id id in servizio			16,150	
Spessore	mm 2,5	Tensione normale	atmosf eff. 2		Osservazioni			3 tender di parecchie macchine demolite rimesso accoppiate alle locom. 389-400	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,280	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello) mc	2,000	Dimensioni dei fusi		1° asse (anteriore)	3,000		
Superficie riscaldata	mq 70,71	Capacità di vapore	0,850	2° asse	10,000	3° asse	3,100		
				3° asse	10,000	4° asse	3,100		
				4° asse	21,100	Totale	21,100		

N. 3. Furono demolite le Macchine 6-7-8-9-12-15-16-17.
Biblioteca dell'Archiginnasio

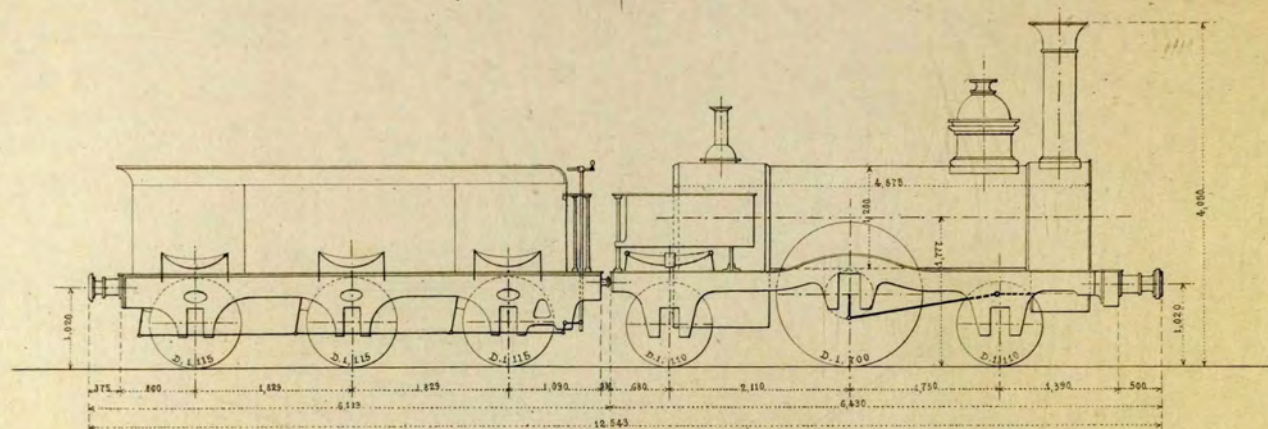
LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

18-21

N° 4 Macchine costrutte da Sharp 1850

4 ——— demolite nell'anno 1872.

0



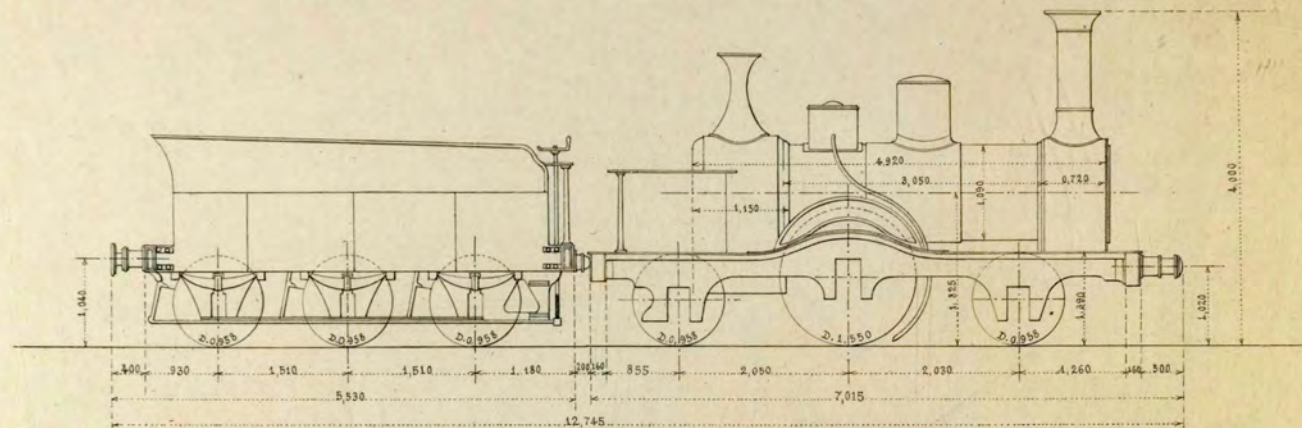
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,285	Lunghezza totale	m 4,875	Scartamento fra i lungheroni	m 1,122	Diametro dei cilindri	m 0,381	Peso aderente	Kg 10600
Lunghezza id in alto	0,880	id del corpo cilindrico	3,035	motrici ed accoppiate	1,700	Corsa degli stantuffi	0,558	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	1000
Larghezza id	1,090	Diametro interno della grande viera	1,200	Diametro delle ruote al contatto	1,110	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,800	id id massima	1200
Spessore del cielo	13	Lunghezza della cassa a fuoco	1,135	portanti anteriori	1,110	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	13	Larghezza esterna	1,280	motrici ed accoppiate	1,586	Raggio di eccentricità	80	Diametro delle ruote al contatto	m 1,115
id della lastra della porta	13	(in basso)	1,280	Diametro esterno della corona delle ruote	0,990	Angolo di avanzo	21	id esterno della corona delle ruote	1,000
id della piastra tubolare	26	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,637	portanti anteriori	0,990	Ricopriamento interno	30	Dimensioni dei fusti	90
Superficie riscaldata	mq 5,00	Diametro id id id	1,310	diametro	90	id esterno	30	diametro	90
id della graticola	0,97	(sui fianchi della cassa a fuoco)	12	1° asse (anteriore)	145	Peso della macchina		lunghezza	145
Tubi bollitori		Spessore delle lastre delle lastre imbottite	12	2° asse esterno	101	Vuota		Capacità della cassa d'acqua	mc 5,000
Numero	N° 120	delle vierre del corpo cilindrico	12	lunghezza	142	Kg 21800		Capacità di carbone	Kg 2000
Diametro esterno	50	della piastra tubolare	18	diametro	150	In servizio		Peso del tender vuoto	8100
Spessore	2 1/2	Tensione normale	atmosf. eff. 6	2° asse interno	100	1° asse (anteriore)		id id in servizio	15100
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,115	Capacità d'acqua (10 cent sul ciclo del fornello)	mc 2,100	lunghezza	90	2° asse		Osservazioni	
Superficie riscaldata	mq 52,80	Capacità di vapore	1,000	diametro	90	3° asse			
				lunghezza	145	4° asse			
						Totale			
						24150			

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

22 - 30

N.° 9 Macchine costrutte da Sharp 1857
9 " " demolite negli anni 1874-75
0



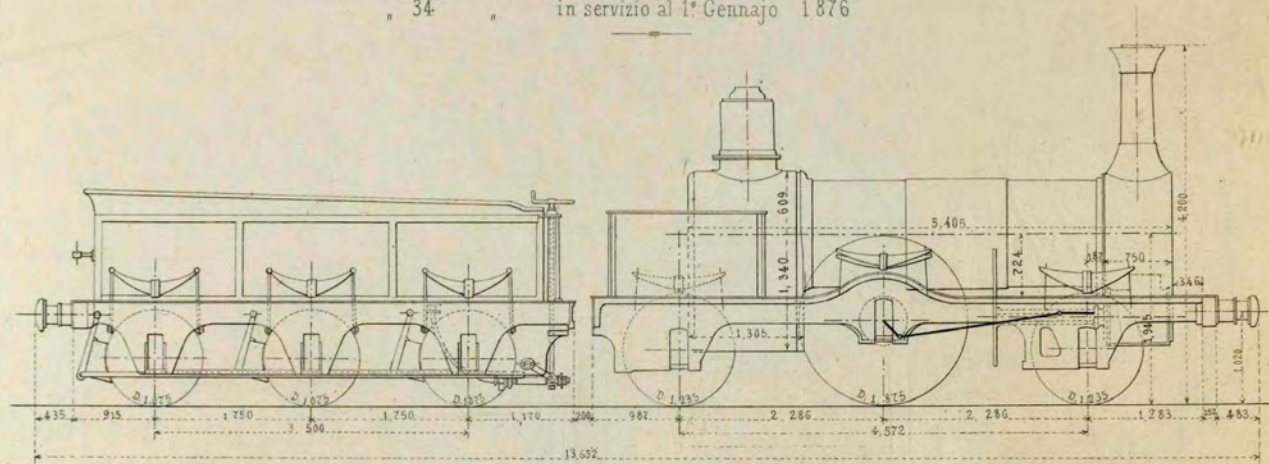
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,310	Lunghezza totale	m 4,920	Scartamento fra i lungheroni esterni	m 1,806	Diametro dei cilindri	m 0,380	Peso aderente	Kg 10.100
Lunghezza id in alto	0,950	id del corpo cilindrico	3,050	motrici ed accoppiate	1,550	Corsa degli stantuffi	0,520	Forza di trazione normale (velocità 45 Km/h)	1.100
Larghezza id	1,080	Diametro interno della grande viera	1,030	Diametro delle ruote	anteriori 0,958	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,803	id id massima	1.350
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,150	al contatto	posteriori 0,958	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna	in alto 1,280	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,430	Raggio di eccentricità	73	Diametro delle ruote al contatto	m 0,958
id della lastra della porta	15	in basso 1,280			anteriori 0,838	Angolo di avanzo	21	id esterno della corona delle ruote	0,842
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,695		posteriori 0,838	Ricoprimento interno	21	Dimensioni dei fusi { diametro 100	
Superficie riscaldata	mq 5,40	Diametro id id id 1,330			diametro 100	id esterno	20	lunghezza 168	
id della graticola	1,03	(nei fianchi della cassa a fuoco) 12		1° asse (anteriore)	lunghezza 168	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	
Tubi bollitori		Spessore delle lastre delle lastre imbolite 12		2° asse esterno	diametro 102	Vuota	Kg 21.850	Capacità di carbone	
Numero	N.° 129	delle vierre del corpo cilindrico 12		Dimensioni dei fusi	lunghezza 168		8700	Peso del tender vuoto	
Diametro esterno	m 51	della piastra tubolare 16			diametro 166		10.100	id id in servizio	
Spessore	2,5	Tensione normale atmosf. eff. 6,00			lunghezza 128		5750	Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,140	Capacità d'acqua (10 cent. sul cielo del fornello) mc 1,800		4° asse	diametro 100	Totale	24.500		
Superficie riscaldata	mq 58,20	Capacità di vapore 0,800			lunghezza 168				

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

31 - 80

N° 50 Macchine costrutte da Stephenson 1857-58.
" 10 " vennero demolite a tutto il 1875
" 6 " vengono trasformate a 4 R^{te} accopp. T. 29
" 34 " in servizio al 1° Gennajo 1876



DIMENSIONI PRINCIPALI

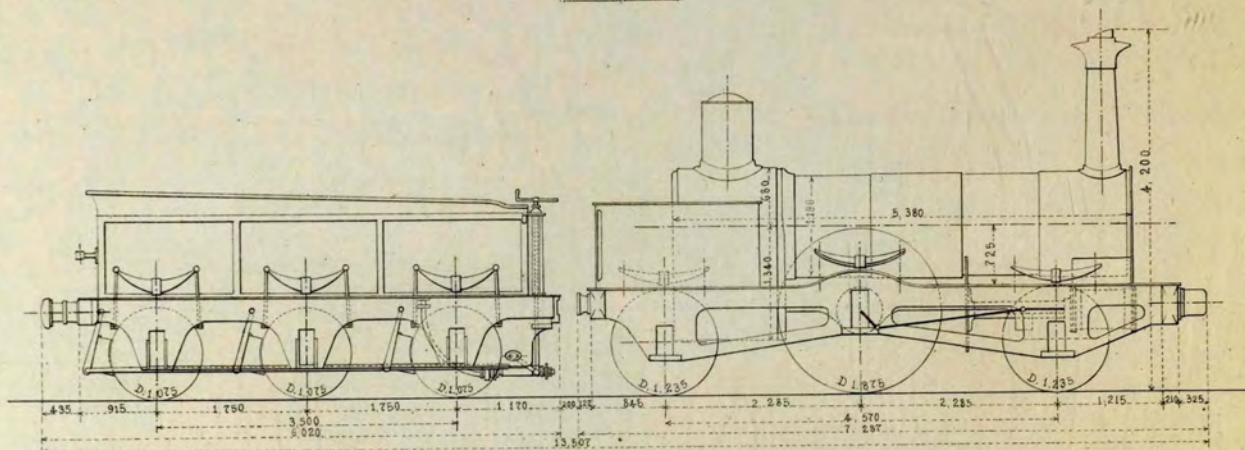
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina			
Altezza interna (avanti)	m. 1,545	Lunghezza totale	m. 5,405	Scartamento fra i lungheroni (esterni)	m. 1,905	Diametro dei cilindri	m. 0,406	Peso aderente	Kg. 132,00		
Lunghezza id. in alto	1,076	id. del corpo cilindrico	3,350	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,875 portanti posteriori 1,235	Corsa degli stantuffi	0,508	Forza di trazione normale (velocità 55 Km)	1540		
Larghezza id.	1,170	Diametro interno della grande viera	1,194			anteriori 1,235	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,762	id. id. massima	1630	
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,305	Diametro esterno delle corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,762 portanti posteriori 1,120	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender			
id. dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto 1,398 in basso 1,295				Raggio di eccentricità	59	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,075		
id. della lastra della porta	15	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,720	Dimensioni dei fusi	1° asse (anteriore) diametro 128, lunghezza 254 2° asse (esterno) diametro 128, lunghezza 229 2° asse (interno) diametro 122, lunghezza 127,5 3° asse diametro 115, lunghezza 254	Angolo di avanzo	Gr. 36	id. esterno della corona delle ruote	0,962		
id. della piastra tubolare	25	Diametro id. id. id. id. 1,398				Ricoprimento interno	2	Dimensioni dei fusi { diametro 100, lunghezza 208			
Superficie riscaldata	mq. 7,43	Spessore delle lastre { delle lastre imbottite 13 delle viere del corpo cilindrico 12,5 della piastra tubolare 20		Tensione normale	atmosf. eff. 7	id. esterno	32,5	Capacità della cassa d'acqua	mc. 2,000		
id. della graticola	1,27	Capacità d'acqua (10 cent. sul ciclo del forno) mc. 2,300				Peso della macchina		Capacità di carbone	Kg. 3,000		
Tubi bollitori		Capacità di vapore	1,300			Vuota	Kg. 25,100	Peso del tender vuoto	11,200		
Numero	N. 170					In servizio	1° asse (anteriore)	id. id. in servizio	21,200		
Diametro esterno	50						2° asse	Osservazioni			
Spessore	2,5						3° asse				
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,455						4° asse				
Superficie riscaldata	mq. 53,00					Totale					

N.° Vengono demolite a tutto il 1875 le locom. 33, 35, 36, 37, 40, 43, 46, 55, 57, 75
di trasformate a 4 R^{te} accopp. le locom. 38, 41, 45, 62, 63, 80.

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

81 - 90

N° 10 Macchine costrutte da Boyer-Peacok 1857.



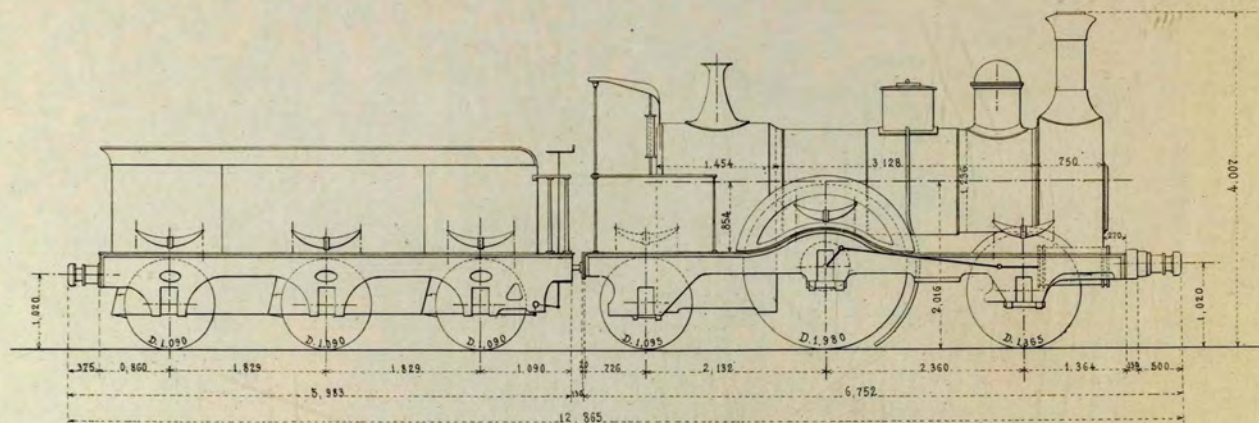
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telaio e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,545	Lunghezza totale	m. 5,380	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,905	Diametro dei cilindri	m. 0,400	Peso aderente	Kg. 13.200
Lunghezza id. in alto	1,075	id. del corpo cilindrico	3,340	metrici ed accoppiate	1,875	Corso degli stantuffi	0,508	Forza di trazione normale (velocità 25 Km.)	15 A.0
Lunghezza id.	1,170	Diametro interno della grande viera	1,196	Diametro delle ruote	anteriori 1,235	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,764	id. id. massima	13.30
Spessore del cielo	$\frac{3}{8}$ 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,305	al contatto	posteriori 1,235	Distribuzione sistema Stephenson			
id. dei fianchi	15	Larghezza esterna	in alto 1,350		metrici ed accoppiate 1,763	Raggio di eccentricità	$\frac{1}{4}$ 60	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,075
id. della lastra della porta	15	in basso	1,320	Diametro esterno delle	anteriori 1,120	Angolo di avanzo	$\frac{1}{8}$ 40	id. esterno della corona delle ruote	0,962
id. della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	1,700	corona delle ruote	posteriori 1,120	Ricoprimiento interno	$\frac{3}{8}$ 4	Dimensioni dei fusi	diametro $\frac{1}{4}$ 108
Superficie riscaldata	mq. 7,370	Diametro id. id. id. id.	1,196		diametro $\frac{1}{4}$ 115	id. esterno	$\frac{1}{4}$ 35	lunghezza	208
id. della graticola	1,310	tra i fianchi della cassa a fuoco	$\frac{3}{8}$ 13	Trasce (anteriore)	lunghezza 254			Capacità della cassa d'acqua	mc. 2.000
		Spessore delle lastre	13	2° asse (esterno)	diametro 1,128			Capacità di carbone	Kg. 3.000
Tubi bollitori		della viera del corpo cilindrico	12,5	Dimensioni dei fusi	lunghezza 1,129			Peso del tendor ruota	1.150
Numero	N. 172	della piastra tubolare	20	2° asse (interno)	diametro 1,172			id. id. in servizio	24.150
Diametro esterno	$\frac{3}{8}$ 50	Tensione normale	atmosf. eff. 7		lunghezza 1,175	In servizio			
Spessore	2,5	Capacità d'acqua (10 centisolici del fornello)	mc. 2.350	3° asse	diametro 1,115				
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,460	Capacità di vapore	1,100		lunghezza 254				
Superficie riscaldata	mq. 82,50					Totale	27.600		
								Osservazioni	

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

91-105

N° 15 Macchine costrutte da Sharp 1854-55.



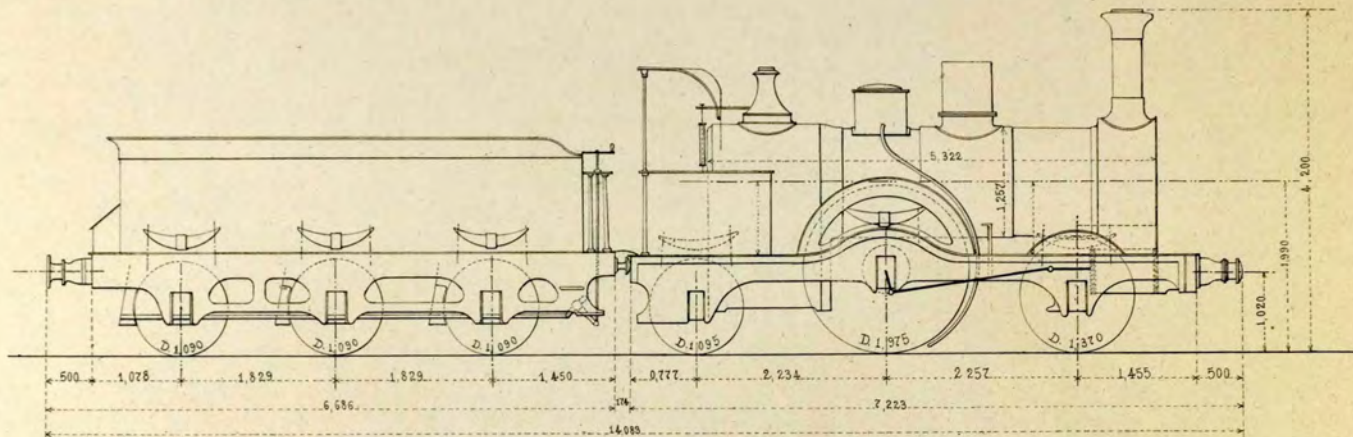
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina			
Altezza interna (avanti)	m 1.750	Lunghezza totale	m 5.332	Scartamento fra i lungheroni	m 1.806	Diametro dei cilindri	m 0.406	Peso aderente	Kg 12.500		
Lunghezza id in alto	1.240	id del corpo cilindrico	3.128	Diametro delle ruote al contatto	{ motrici ed accoppiate 1.980 anteriori 1.365 posteriori 1.095	Corsa degli stantuffi	0.508	Forza di trazione normale (velocità 60 Km.)	1525		
Larghezza id	1.160	Diametro interno della grande viera	1.236			Scartamento fra gli assi dei cilindri	0.800	id id massima	1785		
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1.454	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1.868 anteriori 1.253 posteriori 0.975	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender			
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto 1.324 in basso 1.302				Raggio di eccentricità	63	Diametro delle ruote al contatto	m 1.090		
id della lastra della porta	15	Lunghezza interna della cassa a fumo	0.716	Dimensioni dei fusti	{ 1° asse (anteriore) lunghezza 228 diametro 115 2° asse (esterno) lunghezza 168 diametro 165 2° asse (interno) lunghezza 114 diametro 100 3° asse lunghezza 168	Angolo d'avanzo	Gr 17°42'	id esterno della corona delle ruote	0.975		
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id 1.402				Ricoprimento interno	2	Dimensioni dei fusti { diametro 100 lunghezza 168			
Superficie riscaldata	mq 8.20					id esterno	19.5	Capacità della cassa d'acqua	mc 2.800		
id della graticola	1.36	superficie della cassa a fuoco 13 delle lastre imbolite 13 delle vierre del corpo cilindrico 12 della piastra tubolare 22				Peso della macchina		Capacità di carbone	Kg 3.000		
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	13			In servizio	{ 1° asse (anteriore) 95.00 2° asse 12.500 3° asse 5.300 4° asse Totale 27.300	Peso del tender vuoto	11.100		
Numero	N 194							id id in servizio	21.100	Osservazioni	
Diametro esterno	m 5.0	Tensione normale	atmosf. eff. 7								
Spessore	2.5	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc 2.500								
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3.210	Capacità di vapore	950								
Superficie riscaldata	mq 88.001										

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

106 - 110

N° 5 Macchine costrutte da Sharp 1864.



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,692	Lunghezza totale	m. 5,322	Scartamento fra i lungheroni (esterni)	m. 1,800	Diametro dei cilindri	m. 0,406	Peso aderente	Kg. 12.500
Lunghezza id in alto	1,258	id del corpo cilindrico	3,165	motrici ed accoppiate	1,325	Corsa degli stantuffi	0,508	Forza di trazione normale (velocità 60 Km.)	1525
Larghezza id	1,176	Diametro interno della grande viera	1,257	Diametro delle ruote	1,370	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,710	id id massima	1.785
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,432	al contatto	1,695	Distribuzione sistema Stephenson			
id dei fianchi	15	Larghezza esterna	1,372	motrici ed accoppiate	1,582	Raggio di eccentricità	73	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,090
id della lastra della porta	15	id in basso	1,383	anteriori	1,235	Angolo di avanzo	Gr. 21°	id esterno della corona delle ruote	0,975
id della piastra tubolare	22	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,705	posteriori	0,975	Ricciopimento interno	30	Dimensioni dei fusi: diametro	113
Superficie riscaldata	mq. 8,20	Diametro id id id id	1,412	diametro	1,125	id esterno	30	lunghezza	170
id della graticola	1,48	id (sui fianchi della cassa a fuoco)	13	frasse (anteriore)	2,28				
Tubi bollitori		Spessore delle lastre delle lastre imbolite	14	diametro	1,26	Peso della macchina	Kg. 24.630	Capacità della cassa d'acqua	mc. 2,000
Numero	N. 194	id delle vierre del corpo cilindrico	124	frasse (posteriori)	2,30	1° asse (anteriore)	9.300	Capacità di carbone	Kg. 3,000
Diametro esterno	50	id della piastra tubolare	20	lunghezza	1,64	2° asse	12.800	Peso del tender vuoto	11.200
Spessore	25	Tensione normale	atmosf. eff. 7	2° asse (anteriore)	1,15	3° asse	5.500	id id in servizio	25.200
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,215	Capacità d'acqua (10 centesimi del fonnello)	mc. 2.500	lunghezza	1,13	4° asse			
Superficie riscaldata	mq. 87,90	Capacità di vapore	1.100	3° asse	2,00	Totale	27.400		

TEB. Si cambiano le caldaie alle Locom. 107, 109, 110, modificandole sul tipo T9^{bis} con lungo socolajo.

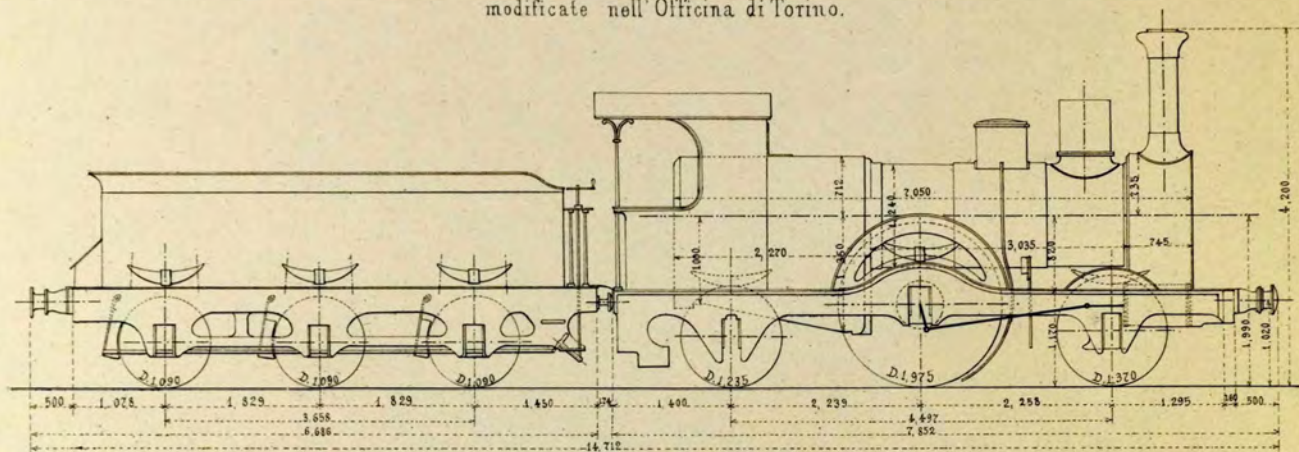
Biblioteca dell'Archiginnasio

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI INTERNI

TIPO - MODIFICATO

106 - 110

107-109-110. N° 3 Macchine costrutte da Sharp 1864.
modificate nell'Officina di Torino.



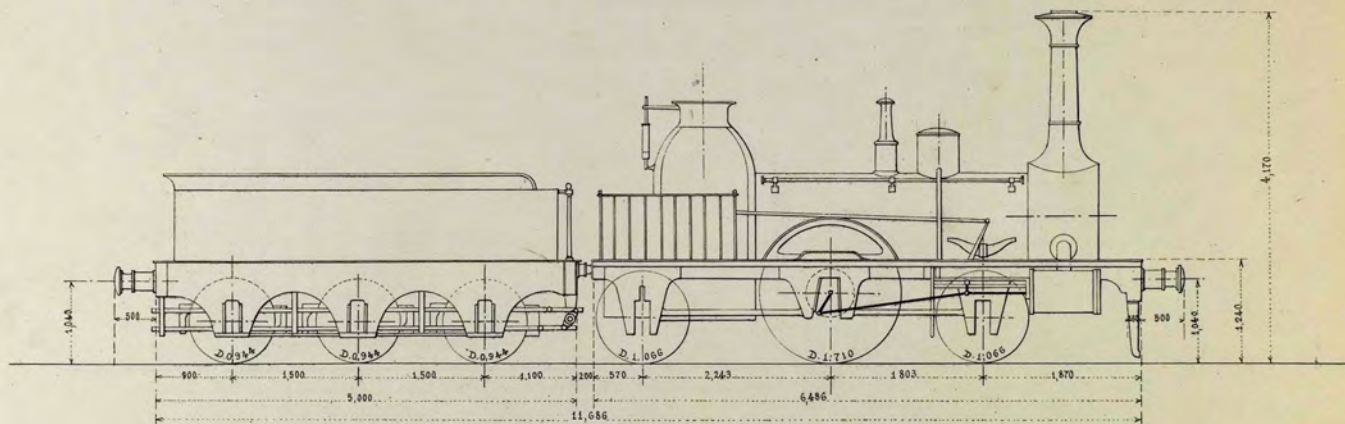
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,580	Lunghezza totale	m 6,250	Scartamento fra i lungherai (esterni)	m 4,800	Diametro dei cilindri	m 0,406	Peso aderente	Kg 13,000
Lunghezza id in alto	2,000	id del corpo cilindrico	3,035	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate, 1,375 anteriori 1,320 posteriori 1,235	Corso degli stantuffi	0,508	Forza di trazione normale (velocità 60 Km/h)	
Larghezza id	1,080	Diametro interno della grande viera	1,240			Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,711	id id massima	1850
Spessore del cielo	16	Lunghezza della cassa a fuoco	2,270			Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto 1,360 in basso 1,300	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,862 anteriori 1,255 posteriori 1,120	Raggio di eccentricità	73	Diametro delle ruote al contatto		
id della lastra della porta	15					Angolo di avanzo	21°	id esterno della corona delle ruote	
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,711	diametro 1,120	Ricoprimento interno	4	Dimensioni dei fusti { diametro 113 lunghezza 200		
Superficie riscaldata	mq 9,50	Diametro id id id id	1,446			id esterno	30		
id della graticola	220	Spessore delle lastre	14	1° asse (anteriore) lunghezza 225 diametro 126		Peso della macchina		Kg	Capacità della cassa d'acqua mc 2,000 Capacità di carbone Kg 3,000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	14	2° asse (esterno) lunghezza 230 diametro 164		Vuota	In servizio		
Numero	N. 181	delle vierre del corpo cilindrico	12%	2° asse (interno) lunghezza 115 diametro 115			3° asse	id id in servizio	
Diametro esterno	50	della piastra tubolare	22	3° asse lunghezza 254				id id in servizio	
Spessore	2,5	Tensione normale	atmos eff. 7			Totale		Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,150	Capacità d'acqua (10 centesimi del fanello) mc	2,800						
Superficie riscaldata	mq 80,00	Capacità di vapore	1,400						

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI ESTERNI

151

N° 1 Macchina costrutta da Kockerill 1848.



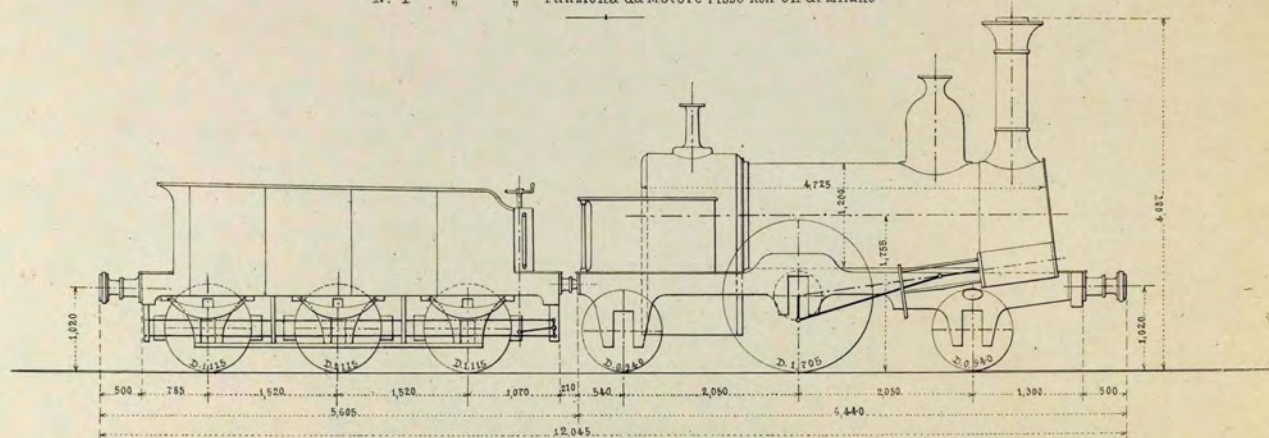
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina										
Altezza interna (avanti)	m 1,370.	Lunghezza totale	m 5,285.	Scartamento fra i lungherai	m 1,186.	Diametro dei cilindri	m 0,355.	Peso aderente	Kg 10250.									
Lunghezza id in alto	0,980.	id del corpo cilindrico	3,378.	Diametro delle ruote al contatto	{ motrici ed accoppiate 1,710. portanti { anteriori 1,066. posteriori 1,066.	Corsa degli stantaffi	0,553.	id id massima	1000.									
Larghezza id	1,020.	Diametro interno della grande viera	1,050.			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,825.											
Spessore del cielo	13.	Lunghezza della cassa a fuoco	1,160.	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,600. portanti { anteriori 0,950. posteriori 0,950.	Distribuzione sistema Stephenson		Tender										
id dei fianchi	13.	Larghezza esterna { in alto 1,114. in basso 1,114.				Raggio di eccentricità	30.	Diametro delle ruote al contatto	m 0,944.	id esterno della corona delle ruote	0,825.							
id della lastra della porta	13.	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,755.	Angolo di avanzo	27.	Ricoprimento interno	{ diametro 4. lunghezza 30.	Dimensioni dei fusi	{ diametro 80. lunghezza 150.									
id della piastra tubolare	26.	Diametro id id id 1,017.		id esterno	30.					Capacità della cassa d'acqua	mc 5,000.							
Superficie riscaldata	mq 5,50.	id dei fianchi della cassa a fuoco	12.	1° asse (anteriore)	lunghezza 135.	Peso della macchina	Vuota	Kg 19350.	Capacità di carbone	Kg 1850.								
id della graticola	1,05.	Spessore delle lastre	12.	2° asse	diametro 145.						{ 1° asse (anteriore) 6100. 2° asse 10250. 3° asse 5250. 4° asse	In servizio	id id in servizio	8500.				
Tubi bollitori		delle viere del corpo cilindrico	12.	3° asse	lunghezza 135.										Totale	22200.	Osservazioni	
Numero	N° 113.	della piastra tubolare	18.	4° asse	lunghezza												Questa macchina funziona dal 1872 come generatore al Riformatorio di S. Maria di Casale	
Diametro esterno	52.	Tensione normale	atmosf. eff. 6.	Dimensioni dei fusi	{ diametro 115. lunghezza 135.													
Spessore	2 1/2.	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc 1,950.															
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,460.	Capacità di vapore	0,850.															
Superficie riscaldata	mq 55,40.																	

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI ESTERNI

152-155

N.° 4. Macchine costrutte da Sharp 1850
3 " " demolite negli anni 1873-4
N.° 1 " " funzionava da Motore fisso nell'Off di Milano



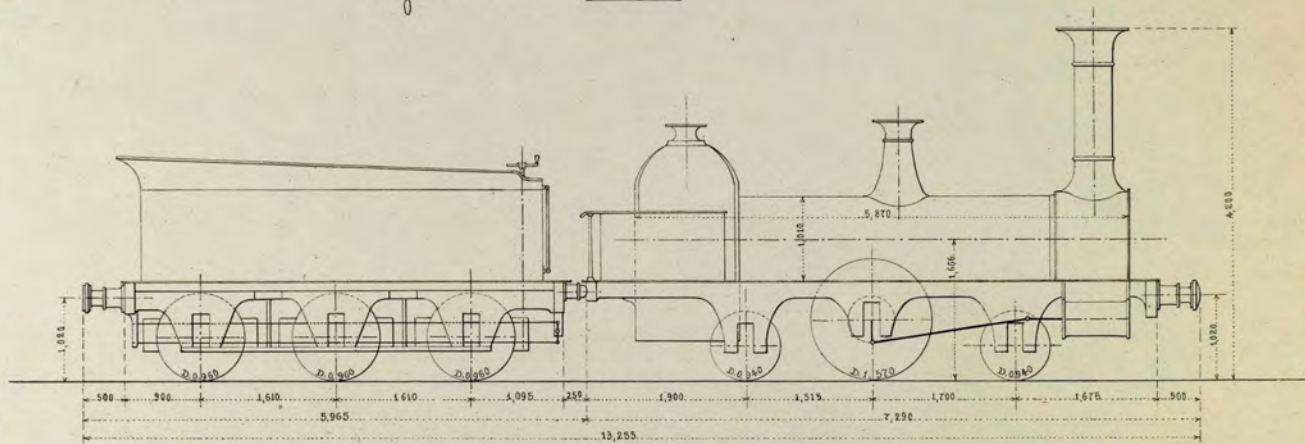
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,360	Lunghezza totale	m 4,725	Scartamento fra i lungheroni	m 1,215	Diametro dei cilindri	m 0,355	Peso aderente	Kg 9105
Lunghezza id in alto	0,870	id del corpo cilindrico	3,080	Diametro delle ruote	motrici ed accoppiate 1,705	Corsa degli stantuffi	0,553	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	1000
Larghezza id	1,090	Diametro interno della grande viera	1,200	al contatto	anteriori 0,340	Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,755	id id massima	1200
Spessore del cielo	13	Lunghezza della cassa a fuoco	1,030		posteriori 0,940	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	13	Larghezza esterna { in alto	1,200	Diametro esterno della	motrici ed accoppiate 1,590	Raggio di eccentricità	m 55	Diametro delle ruote al contatto	m 1,115
id della lastra della porta	13	in basso	1,200	corona delle ruote	anteriori 0,820	Angolo di avanzo	Gr 23	id esterno della corona delle ruote	1,000
id della piastra tubolare	26	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,746		posteriori 0,820	Ricoprimento interno	m 7	Dimensioni dei fusti { diametro	90
Superficie riscaldata	mq 5,90	Diametro id id id id	1,322		diametro 90	id esterno	28	lunghezza	145
id della graticola	0,95	fori fianchi della cassa a fuoco	13	Dimensioni dei fusti		Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 5,000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre { delle lastre imbolite	13			Vuota		Capacità di carbone	Kg 1500
Numero	N.° 120	delle vierre del corpo cilindrico	13			{ 1° asse (anteriore)		Peso del tender vuoto	8500
Diametro esterno	52	della piastra tubolare	16			{ 2° asse		id id in servizio	15500
Spessore	2 1/2	Tensione normale	atmos eff. 6	1° asse (anteriore)	diametro 90	{ 3° asse		Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,160	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello) mc	4,900	2° asse	lunghezza 145	{ 4° asse		La Locom. 115 V. d'Officina serve come motore a vapore L'Officina di Milano, le altre tre vennero demolite nel 1873-74.	
Superficie riscaldata	mq 55,74	Capacità di vapore	0,850	3° asse	diametro 90	{ Totale			
				4° asse	lunghezza 145				

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI ESTERNI

156 - 161

N° 6 Macchine costrutte da Kockerill 1848-49.
" 6 " demolite negli anni 1873-75.
0



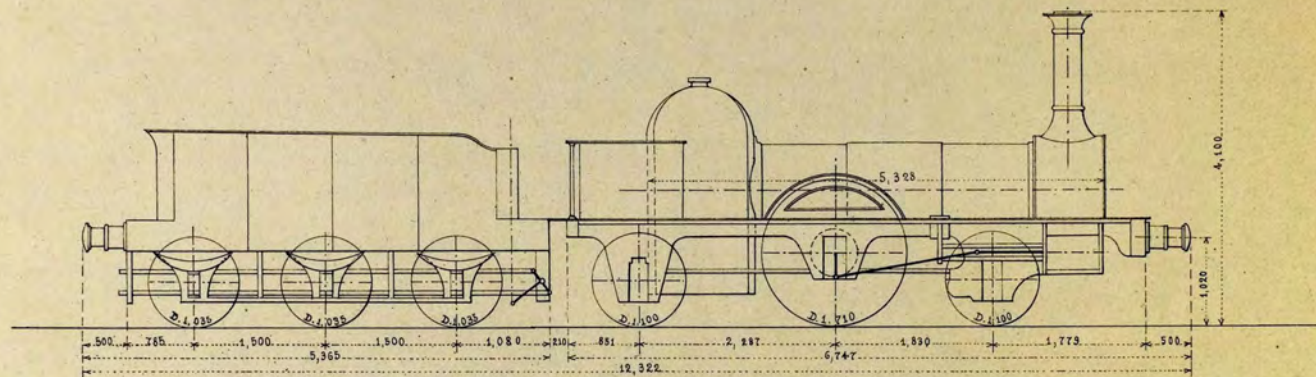
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,330	Lunghezza totale	m 5,870	Scaricamento fra i lungheroni	m 1,160	Diametro dei cilindri	m 0,331	Peso aderente	Kg 8.840
Lunghezza id in alto	1,050	id del corpo cilindrico	3,430	Diametro delle ruote al contatto	{ motrici ed accoppiate 1,570 anteriori 0,940 posteriori 0,940 Diametro esterno della corona delle ruote { motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182	Corsa degli stantuffi	0,559	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	1.000
Larghezza id	0,930	Diametro interno della grande viera	1,010			Scaricamento fra gli assi dei cilindri	1,330	id id massima	1.200
Spessore del cielo	13	Lunghezza della cassa a fuoco	1,210	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	13	Larghezza esterna { in alto 1,135 in basso 1,135				Raggio di eccentricità	m 58	Diametro delle ruote al contatto	m 0,960
id della lastra della porta	13	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,970	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182	Angolo di avanzo	Gr 31	id esterno della corona delle ruote	0,846
id della piastra tubolare	22	Diametro id id id	0,930			Ricoprimento interno	m 24	Dimensioni dei fusi { diametro 75 lunghezza 144	
Superficie riscaldata	mq 5,30	id id id id	0,930	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 5,000
id della graticola	1,04	fusi fianchi della cassa a fuoco	12			id esterno	24	Capacità di carbone	Kg 2.000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre { delle lastre imbolite 12 delle vierre del corpo cilindrico 12 della piastra tubolare 18		Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182	Peso del tender vuoto		id id in servizio	14.900
Numero	N° 131	Tensione normale	atmos eff. 6	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182	Osservazioni		Le Calaje delle locom. 156, 158, 159 funzionano come generatore nelle Officine di Torino	
Diametro esterno	m 50	Capacità d'acqua (10 centimetri ciclo del fornello)	mc 1,900	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182	Totale			
Spessore	2,5	Capacità di vapore	0,800	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182				
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 4,303			Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182				
Superficie riscaldata	mq 64,00			Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,460 anteriori 0,820 posteriori 0,820 1° asse (anteriore) { diametro 125 lunghezza 182 2° asse { diametro 155 lunghezza 155 3° asse { diametro 125 lunghezza 182 4° asse { diametro 182 lunghezza 182				

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI ESTERNI

162 - 167

N° 6 Macchine costrutte da Stephenson 1852
" 6 " demolite negli anni 1872-73.
0



DIMENSIONI PRINCIPALI

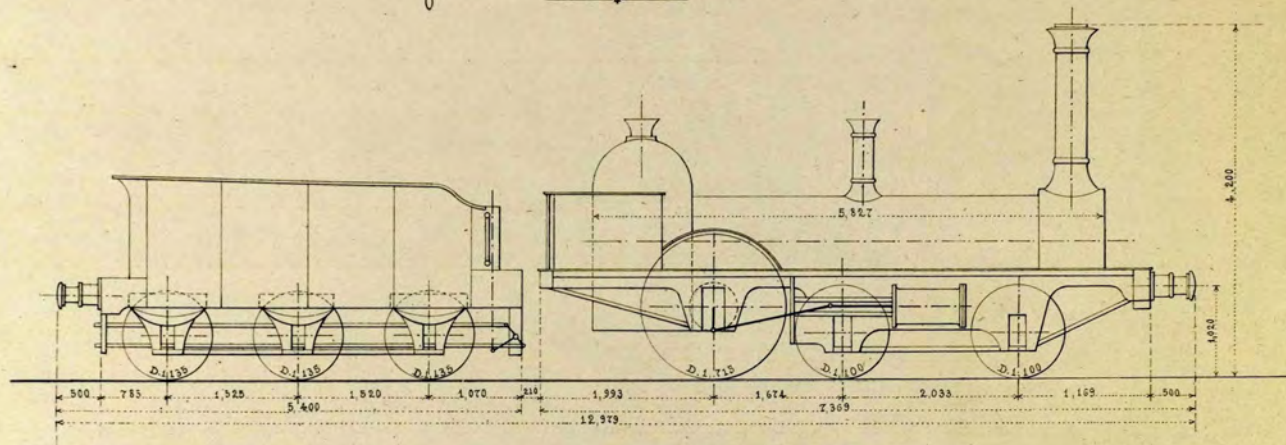
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,420	Lunghezza totale	m. 5,328	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,200	Diametro dei cilindri	m. 0,355	Peso aderente	Kg. 9,980
Lunghezza id in alto	0,970	id del corpo cilindrico	3,370	(motrici ed accoppiate)	1,710	Corsa degli stantuffi	0,559	Forza di trazione normale (velocità 45 Km.)	1,000
Larghezza id	0,923	Diametro interno della grande viera	1,075	Diametro delle ruote	1,100	Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,854	id id massima	1,200
Spessore del cielo	$\frac{3}{4}$ 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,170	al contatto	1,100	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto	1,160	(motrici ed accoppiate)	1,600	Raggio di eccentricità	$\frac{3}{4}$ 58	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,035
id della lastra della porta	15	in basso	1,160	Diametro esterno della corona delle ruote	1,160	Angolo di avanzo	Gr. 27	id esterno della corona delle ruote	0,915
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	750	portanti	0,380	Ricoprimento interno	$\frac{3}{4}$ 4	Dimensioni dei fusti { diametro	$\frac{3}{4}$ 88
Superficie riscaldata	mq 5,40	Diametro id id id id	1,255	(1° asse anteriore)	diametro $\frac{3}{4}$ 140	id esterno	26	lunghezza	152
id della graticola	1,034	(per i fianchi della cassa a fuoco)	$\frac{3}{4}$ 12	lunghezza	230	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc. 5,000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	12	Diametro	155	Vuota	Kg 20,442	Capacità di carbone	Kg. 2,000
Numero	N° 123	delle lastre imbolite	12	lunghezza	155	In servizio		Peso del tender vuoto	8200
Diametro esterno	$\frac{3}{4}$ 55	delle vierre del corpo cilindrico	12	2° asse	diametro 140			id id in servizio	45200
Spessore	$\frac{3}{4}$ 2 1/2	della piastra tubolare	18	3° asse	lunghezza 180			Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,470	Tensione normale	atmosf. eff. 6	4° asse	diametro			La caldaja della locom. 167 di Angliano fu costrutta come generatore presso l'Off. di Torino	
Superficie riscaldata	mq 61,50	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc. 950	lunghezza					
		Capacità di vapore	0,950			Totale			
						22,990			

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI ESTERNI

168 - 169

N° 2 Macchine costrutte da Stephenson 1849

$\frac{2}{0}$ demolite nell'anno 1874



DIMENSIONI PRINCIPALI

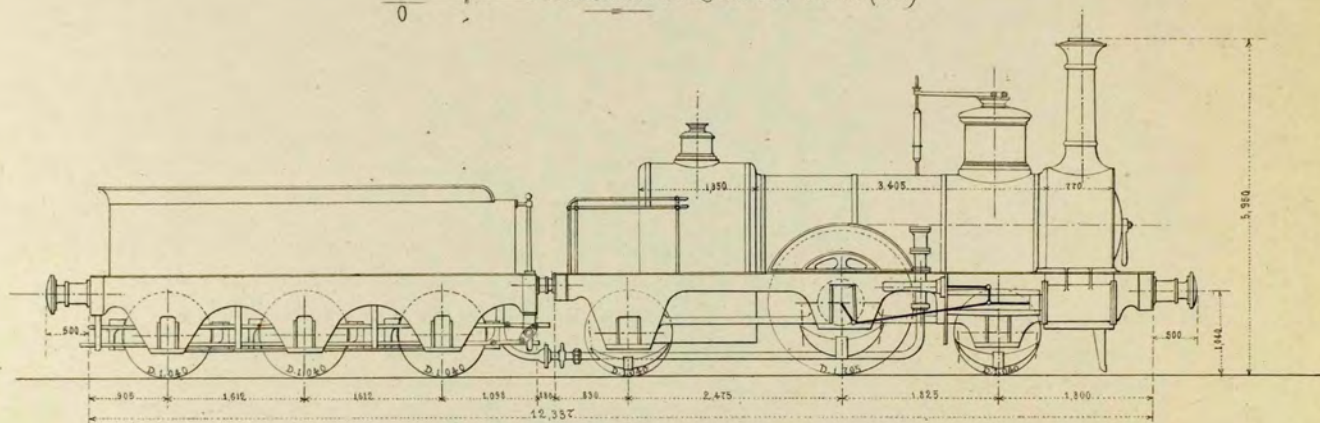
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina			
Altezza interna (avanti)	m. 1,400	Lunghezza totale	m. 5,827	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,185	Diametro dei cilindri	m. 0,355	Peso aderente	Kg. 10500		
Lunghezza id in alto	1,020	id del corpo cilindrico	4,036	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate, 1,115 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100	Corsa degli stantuffi	0,559	Forza di trazione normale (velocità 45 Km/h)			
Larghezza id	0,920	Diametro interno della grande viera	0,960			Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,600 anteriori, 0,985 posteriori, 0,985	Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,875	id id massima	1200
Spessore del cielo	$\frac{m}{2}$ 14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,170					Distribuzione sistema	Stephenson	id id	
id dei fianchi	13	Larghezza esterna { in alto, 1,125 in basso, 1,125		Raggio di eccentricità	$\frac{m}{2}$ 57			Diametro delle ruote al contatto	m. 1,135		
id della lastra della porta	13	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,700	1° asse (anteriore)	lunghezza, 180 diametro, 155 lunghezza, 155	Angolo d'avanzo	Gr. 30	id esterno della corona delle ruote	1,020		
id della piastra tubolare	20	Diametro id id id id	1,130			2° asse	diametro, 125 lunghezza, 180	Ricoprimiento interno	$\frac{m}{m}$ 4	Dimensioni dei fusti { diametro $\frac{m}{2}$ 38 lunghezza 152	
Superficie riscaldata	mq. 5,65	Spessore delle lastre	12					3° asse	diametro, 125 lunghezza, 180	id esterno	24
id della graticola	0,94	delle lastre imbottite	12	4° asse	lunghezza, 180					Peso della macchina	
Tubi bollitori		delle viere del corpo cilindrico	12			Dimensioni dei fusti	Vuota			Kg. 19900	In servizio
Numero	N° 113	della piastra tubolare	18					1° asse (anteriore) 5600 2° asse 5000 3° asse 10500 4° asse	Totale 21.100		
Diametro esterno	$\frac{m}{2}$ 52	Tensione normale	atmosph. eff. 6								
Spessore	24	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc. 1,800								
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 4,116	Capacità di vapore	0,950	Osservazioni							
Superficie riscaldata	mq. 67,70										

LOCOMOTIVE A RUOTE LIBERE CILINDRI ESTERNI

TIPO PRIMITIVO N° 202-207.

595-600

N° 6 Macchine costrutte da Ansaldo 1857
6 Trasformate a 4 R^{te} acc^{te} nel 1871-2. (T41)
0



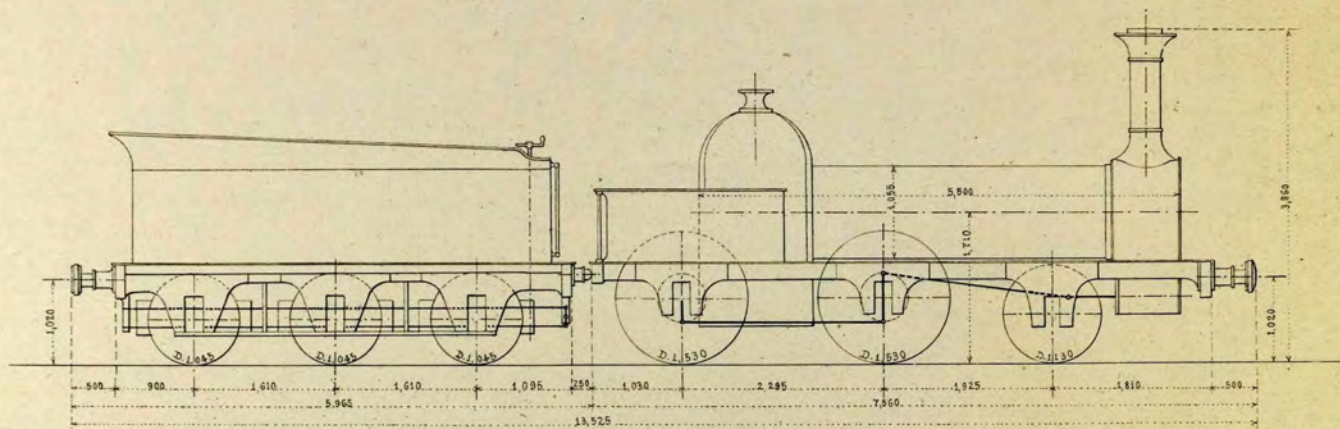
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina			
Altezza interna (avanti)	m. 1,550	Lunghezza totale	m. 5,525	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,250	Diametro dei cilindri	m. 0,381	Peso aderente	Kg. 11.800		
Lunghezza id in alto	1,116	id del corpo cilindrico	3,405	Diametro delle ruote al contaifo	{ motrici ed accoppiate, 1,705 anteriori, 1,040 posteriori, 1,040 portanti	Corsa degli stantuffi	0,560	Forza di trazione normale (velocità 45 Km/h)	1.350		
Larghezza id	1,010	Diametro interno della grande viera	1,150			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,880	id id massima	1.750		
Spessore del cielo	14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,380			Distribuzione sistema Stephenson		Tender			
id dei fianchi	14	Larghezza esterna { in alto, 1,250 in basso, 1,110		Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,593 anteriori, 0,925 posteriori, 0,925 portanti	Raggio di eccentricità	80	Diametro delle ruote al contaifo	m. 1,040		
id della lastra della porta	15					Angolo di avanzo	Gr. 17°30'	id esterno della corona delle ruote	0,924		
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,740			Ricoprimento interno	4	Dimensioni dei fusti { diametro, 110 lunghezza, 204			
Superficie riscaldata	mq. 5,50	Diametro id id id id	1,330	1° asse (anteriore)	{ diametro, 140 lunghezza, 177	Peso della macchina	Kg. 24600	Capacità della cassa d'acqua	mc. 5,500		
id della graticola	1,40	(nei fianchi della cassa a fuoco)	12					In servizio { 1° asse (anteriore), 8200 2° asse, 11.800 3° asse, 7.300 4° asse, 7.300 Totale, 27.300		Capacità di carbone	Kg. 2.500
Tubi bollitori		delle lastre imbolite	13							2° asse	{ diametro, 154 lunghezza, 177
Numero	N° 131	Spessore delle lastre	12	3° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140	id id in servizio	17.600				
Diametro esterno	50	delle vierre del corpo cilindrico	12			4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140	Osservazioni			
Spessore	2,5	della piastra tubolare	20							4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,500	Tensione normale	atmosf. eff. 7	4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
Superficie riscaldata	mq. 64,70	Capacità d'acqua (10 centesimi del cielo del fornello)	mc. 2,400			4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
		Capacità di vapore	1,400					4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140		
				4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140						
						4° asse	{ diametro, 140 lunghezza, 140				
								4° asse			

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

201-204

N° 4. Macchine costrutte da Kockerill 1854
4 " " demolite negli anni 1872-74
0



DIMENSIONI PRINCIPALI

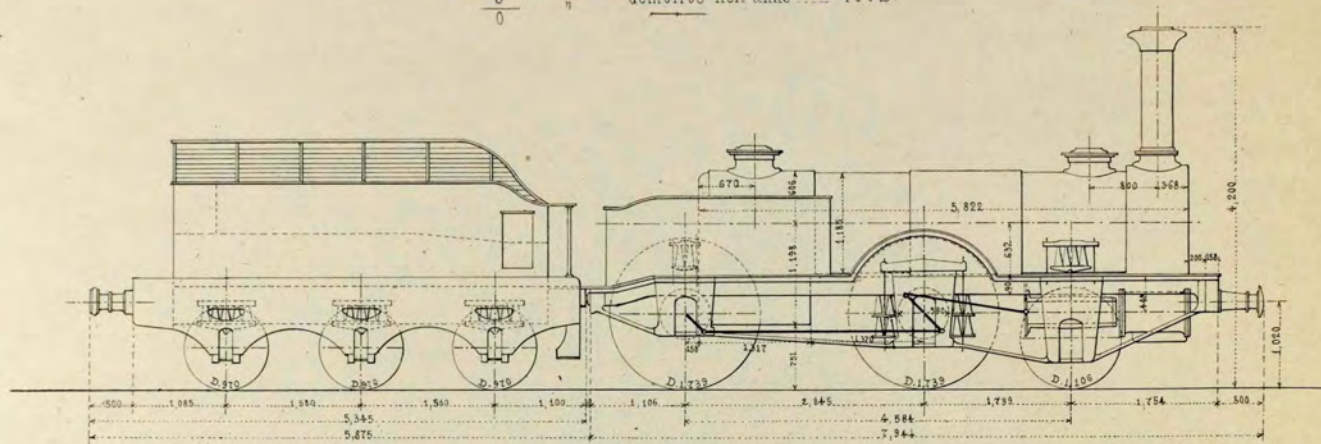
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,415	Lunghezza totale	m. 5,500	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,127	Diametro dei cilindri	m. 0,381	Peso aderente	Kg. 14800
Lunghezza id in alto	1,060	id del corpo cilindrico	3,310	Diametro delle ruote al contatto	moltrici ed accoppiate 1,530 portanti 1,130	Corsa degli stantuffi	0,558	Forza di trazione normale (velocità 40 Km/h)	1600
Larghezza id	0,995	Diametro interno della grande viera	1,055			Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,426	id id massima	2000
Spessore del cielo	$\frac{3}{4}$ 12	Lunghezza della cassa a fuoco	1,210	Diametro esterno della corona delle ruote	moltrici ed accoppiate 1,410 portanti 1,010	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	13	Larghezza esterna { in alto 1,240 in basso 1,240				Raggio di eccentricità	$\frac{3}{4}$ 79	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,045
id della lastra della porta	13	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,785	Dimensioni dei fusti	1° asse (anteriore) diametro 1,60 lunghezza 1,55 2° asse diametro 1,60 lunghezza 1,55 3° asse diametro 1,60 lunghezza 1,53 4° asse diametro 1,60 lunghezza 1,53	Angolo di avanzo	Gr. 38 1/2	id esterno della corona delle ruote	0,930
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id 1,240				Ricoprimento interno	$\frac{3}{4}$ 1,5	Dimensioni dei fusti { diametro 1,60 lunghezza 1,40	
Superficie riscaldata	mq. 5,90	Spessore delle lastre delle lastre imbottite 12 delle vierre del corpo cilindrico 12 della piastra tubolare 18		Peso della macchina		id esterno	42,5	Capacità della cassa d'acqua	mc. 5,000
id della graticola	1,06	Tensione normale	atmosf. eff. 6			Vuota Kg. 21850		Capacità di carbone	Kg. 1,100
Tubi bollitori		Capacità d'acqua (10 cent. sul cielo del fumello) mc. 1,950				In servizio { 1° asse (anteriore) 2.900 2° asse 3.400 3° asse 6.700 4° asse		Peso del tender vuoto	7.900
Numero	N° 129	Capacità di vapore	0,900			Totale 24800		id id in servizio	14.600
Diametro esterno	$\frac{3}{4}$ 17							Osservazioni	
Spessore	$\frac{3}{4}$ 2 1/2								
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,410								
Superficie riscaldata	mq. 64,50								

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

205-207

N° 3 Macchine costrutte da Haswell 1854.

$\frac{3}{0}$ " demolite nell'anno 1872.



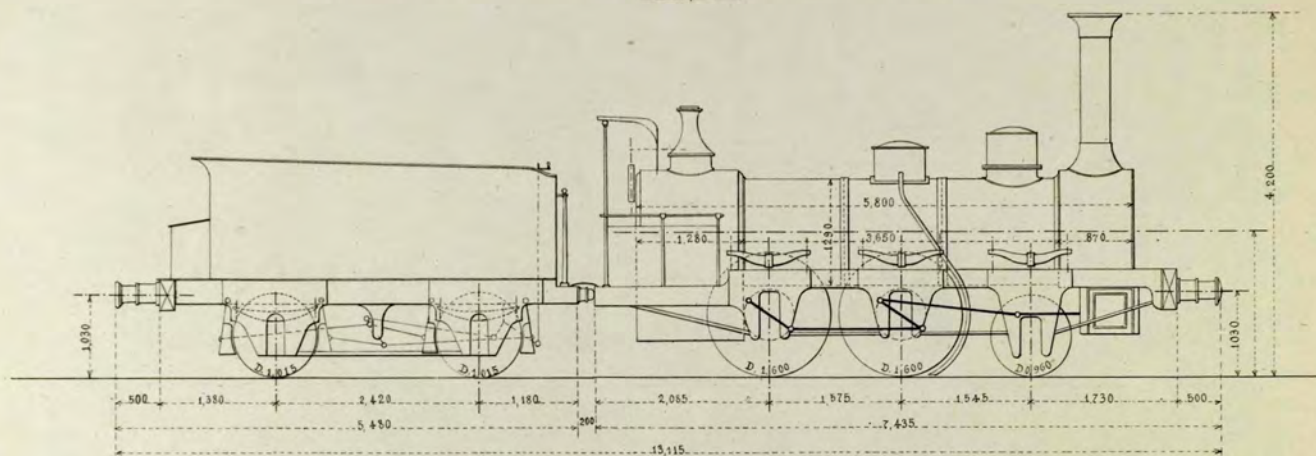
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare	Caldaja in ferro	Telaio e ruote	Meccanismo	Forza della macchina
Altezza interna (avanti) m. 1,422	Lunghezza totale m. 5,822	Scartamento fra i lungheroni m. 1,204	Diametro dei cilindri m. 0,395	Peso aderente Kg. 16,800
Lunghezza id. in alto m. 1,067	id. del corpo cilindrico m. 3,272	motrici ed accoppiate m. 1,739	Corsa degli stantuffi m. 0,580	Forza di trazione normale (velocità 45 Km.) m. 1,600
Larghezza id. m. 1,106	Diametro interno della grande viera m. 1,125	Diametro delle ruote al contafo m. 1,106	Scartamento fra gli assi dei cilindri m. 0,732	id. id. massima m. 2,000
Spessore del cielo m. 16	Lunghezza della cassa a fuoco m. 1,317	portanti posteriori m. 1,106	Distribuzione sistema Stephenson	Tender
id. dei fianchi m. 16	Larghezza esterna { in alto m. 1,304	motrici ed accoppiate m. 1,620	Raggio di eccentricità m. 59	Diametro delle ruote al contatto m. 0,970
id. della lastra della porta m. 16	in basso m. 1,185	Diametro esterno della corona delle ruote m. 0,990	Angolo d'avanzo m. 24°	id. esterno della corona delle ruote m. 0,850
id. della piastra tubolare m. 25	Lunghezza interna della cassa a fumo m. 0,703	portanti posteriori m. 1,58	Ricoprimento interno m. 6	Dimensioni dei fusi { diametro m. 85
Superficie riscaldata mq. 6,60	Diametro id. id. id. m. 1,385	1° asse (anteriore) lunghezza m. 1,58	id. esterno m. 26	lunghezza m. 2,00
id. della graticola m. 1,10	Spessore delle lastre delle lastre imbottite m. 13	2° asse diametro m. 1,50	Peso della macchina	Capacità della cassa d'acqua m. 7,500
Tubi bollitori	delle vierre del corpo cilindrico m. 13	3° asse lunghezza m. 1,58	Vuola Kg. 22,800	Capacità di carbone Kg. 3,000
Numero N° 158	della piastra tubolare m. 18	4° asse diametro m. 1,58	In servizio { 1° asse (anteriore) m. 9,000	Peso del tender vuoto m. 10,800
Diametro esterno m. 52	Tensione normale atm. eff. 6%	Dimensioni dei fusi { 2° asse m. 9,800	3° asse m. 7,000	id. id. in servizio m. 21,300
Spessore m. 2,5	Capacità d'acqua (10 centesimi del cielo del fornello) m. 27,00	lunghezza m. 1,64	4° asse m. 25,800	Osservazioni
Lunghezza fra le piastre tubolari m. 3,872	Capacità di vapore m. 4,600	diametro m. 1,64	Totale m. 25,800	
Superficie riscaldata mq. 36,00				

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

208 - 209

N. 2 Macchine costrutte nell'Officina di Verona 1854.



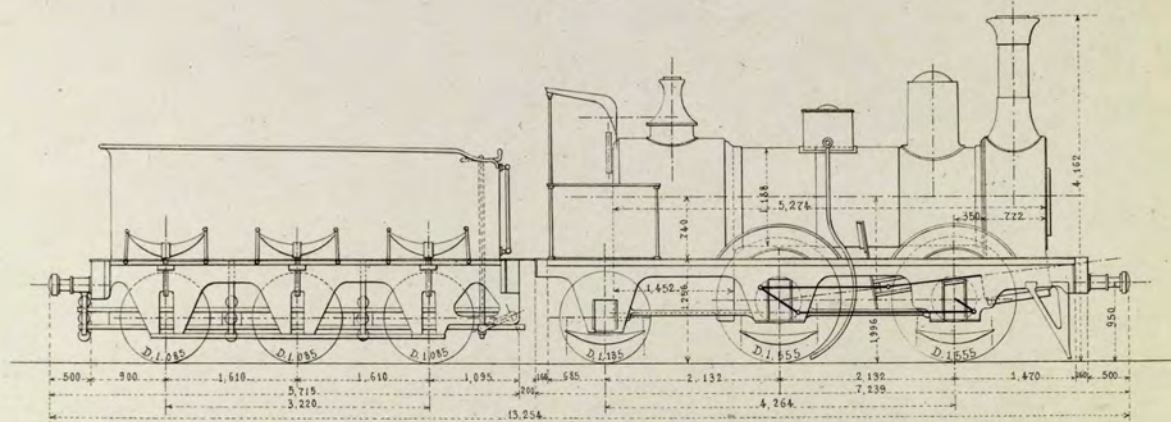
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1.400	Lunghezza totale	m 5.800	Scaricamento fra i lungherosi (esterno)	m 1.710	Diametro dei cilindri	m 0.440	Peso aderente	Kg 19.600
Lunghezza id in alto	1.040	id del corpo cilindrico	3.650	metrici ed accoppiate	1.600	Corsa degli stantuffi	0.600	Forza di trazione normale (velocità 45Km)	1.600
Larghezza id	1.147	Diametro interno della grande viera	1.230	Diametro delle ruote	al contatto	anteriori	0.960	id id massima	2265
Spessore del cielo	14	Lunghezza della cassa a fuoco	1.280	portanti	posteriori	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	14	Larghezza esterna	1.300	(metrici ed accoppiate)	1.435	Raggio di eccentricità	635	Diametro delle ruote al contatto	m 1.015
id della lastra della porta	14	Larghezza interna della cassa a fumo	0.840	Diametro esterno della	corona delle ruote	anteriori	0.841	id esterno della corona delle ruote	0.900
id della piastra tubolare	20	Lunghezza interna della cassa a fumo	0.840	portanti	posteriori	Angolo d'avanzo	Gr 24	Dimensioni dei fusti	diametro m 88
Superficie riscaldata	mq 6.30	Diametro id id id id	1.370	(asse anteriore)	lunghezza	Ricoprimento interno	m 7	id id	lunghezza m 160
id della graticola	1.23	(sui fianchi della cassa a fuoco)	12	2° asse	diametro	id esterno	26	Capacità della cassa d'acqua	mc 7.000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	12	3° asse	diametro	Vuota		Capacità di carbone	Kg 3.000
Numero	N. 150	delle lastre imbotite	12	4° asse	lunghezza	1° asse (anteriore)	7.850	Peso del tender vuoto	10.650
Diametro esterno	m 52	delle vierre del corpo cilindrico	12	Dimensioni dei fusti		2° asse	40.350	id id in servizio	20.650
Spessore	2,5	della piastra tubolare	18	1° asse	lunghezza	3° asse	92.50	Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3.750	Tensione normale	atmosf. eff. 6	2° asse	diametro	4° asse			
Superficie riscaldata	mq 88,00	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc 2.600	3° asse	lunghezza	Totale	27.450		
		Capacità di vapore	1.200	4° asse	diametro				
					lunghezza				

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

210-238

N.º 29 Macchine costrutte da Ansaldo 1855-64.
 „ 8 ————— vengono modificate sul tipo T.19^{ma}.
 „ 21 ————— in servizio al 1.º Gennajo 1876.



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,600	Lunghezza totale	m. 5,274	Scariamento fra i lungheroni	m. 1,250	Diametro dei cilindri	m. 0,406	Peso aderente	Kg. 20.300
Lunghezza id in alto	m. 1,220	id del corpo cilindrico	3,043	motrici ed accoppiate	1,555	Corse degli stantuffi	0,559	Forza di trazione normale (velocità 45 Km.)	1.850
Larghezza id	1,006	Diametro interno della grande viera	1,138	Diametro delle ruote		Scaricamento fra gli assi dei cilindri	0,750	id id massima	2.600
Spessore del cielo	$\frac{3}{8}$ 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,852	al contatto		Distribuzione sistema Stephenson			
id dei fianchi	15	Larghezza esterna		motrici ed accoppiate	1,444	Raggio di eccentricità	$\frac{3}{8}$ 79	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,045
id della lastra della porta	15	id in basso	1,120	Diametro esterno della corona delle ruote		Angolo di avanzo	Gr. 173,30	id esterno della corona delle ruote	0,970
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,747	portanti		Ricopriamento interno	$\frac{3}{8}$ 25	Dimensioni dei fusi	
Superficie riscaldata	mq. 2,42	Diametro id id id id	1,434	di diametro	$\frac{3}{8}$ 165	id esterno		diametro	$\frac{3}{8}$ 100
id della graticola	1,10	dei fianchi della cassa a fuoco	13	1° asse (anteriore)	lunghezza			lunghezza	$\frac{3}{8}$ 205
Tubi bollitori		Spessore delle lastre		2° asse	165	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	m. 7,000
Numero	N. 188	delle lastre imbottite	14	3° asse	154	Vuola	Kg. 251,00	Capacità di carbone	Kg. 3,002
Diametro esterno	$\frac{3}{8}$ 45	delle viere del corpo cilindrico	13	4° asse	140	In servizio		Peso del tender ruotato	10.800
Spessore	25	della piastra tubolare	22	Dimensioni dei fusi		1° asse (anteriore)	3,800	id id in servizio	20.800
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,140	Tensione normale	atmosf. 7			2° asse	10,500		
Superficie riscaldata	mq. 76,00	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	m. 2,150			3° asse	7,100		
		Capacità di vapore	1,200			4° asse			
						Totale	274,00		

Osservazioni
Cambiano le calcolazioni per la pressione di 8 atm. eff. con l'uso di 12 1/2 tonnellate.

Tota. Ricevessero caldaie nuove, ad \$ atmosf. eff, col focolajo primitivo, le Locom. 216, 218, 221, 225

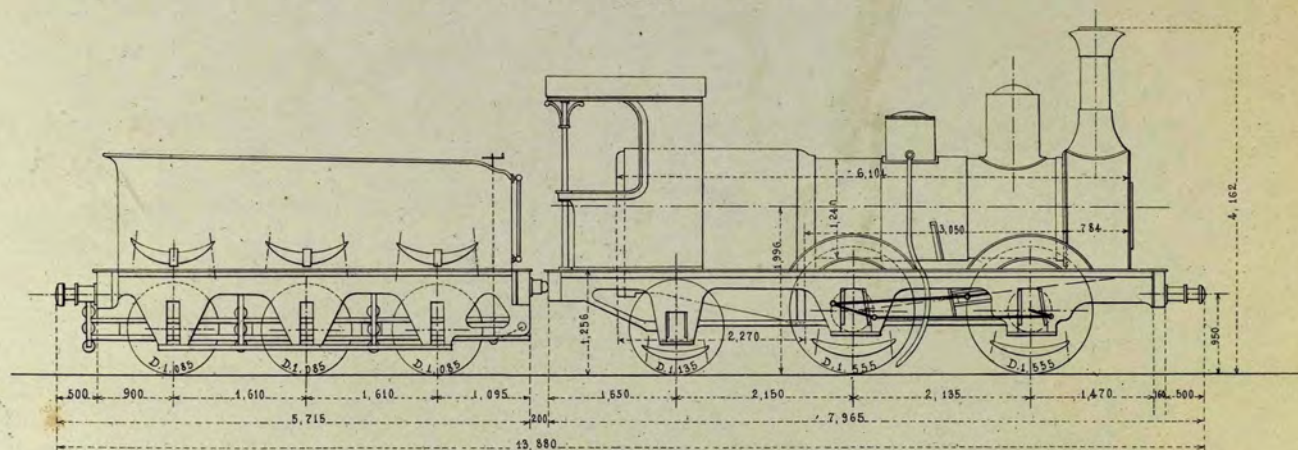
Ricevono caligie nuove al 1° gennaio 1965: Tipo T 19^{ma} le Locomi 217, 223, 226, 227, 230, 234, 235, 236.

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

TIPO MODIFICATO

210-238

217-223-226-227-230-234-235-236. N.8 Macchine costrutte da Ansaldo 1855-64.
Modificate nell'Officina di Torino 1876.



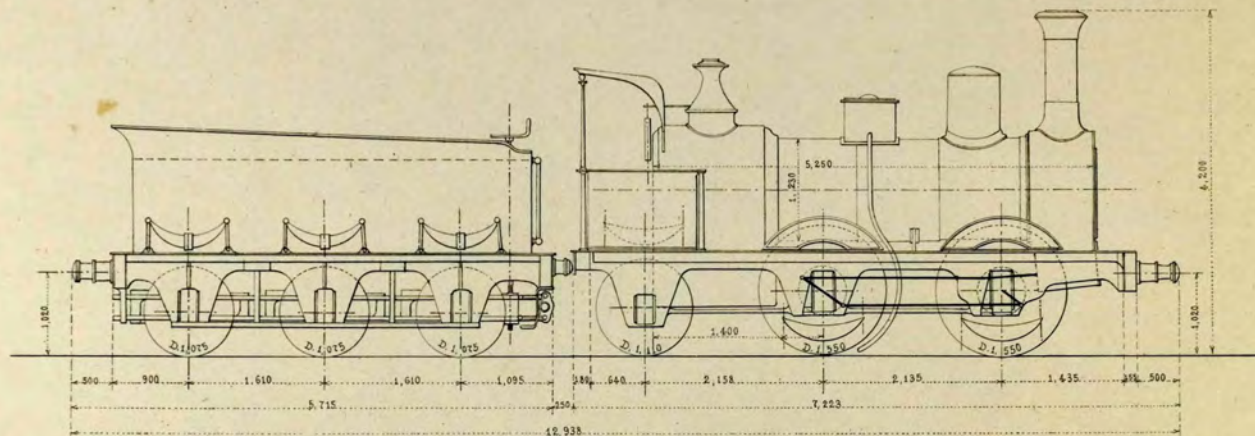
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1.530	Lunghezza totale	m 6.104	Scarfamento fra i lungheroni	m 1.250	Diametro dei cilindri	m 0.404	Peso aderente	Kg
Lunghezza id in alto	2.000	id del corpo cilindrico	3.050	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1.555	Corsa degli stantuffi	0.559	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	2.150
Larghezza id	1.050	Diametro interno della grande viera	1.240			anteriori	1.135	Scarfamento fra gli assi dei cilindri	0.750
Spessore del cielo	16	Lunghezza della cassa a fuoco	2.270	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1.444	Distribuzione sistema Stephenson	79	Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto	1.300			anteriori	Gr. 1720	Raggio di eccentricità	79
id della lastra della porta	15	id in basso	1.200	Diametro dei fusi	motrici ed accoppiate 1.020	Angolo di avanzo	25	id esterno della corona delle ruote	0.970
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0.750			posteriori	m 4	Ricoprimento interno	25
Superficie riscaldata	mq 940	Diametro id id id id	1.430	1° asse (anteriore)	diametro 1.65	id esterno	25	lunghezza	2.005
id della graticola	2.30	partenza della cassa a fuoco	14			lunghezza	1.65	Vuota	Kg
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	14	2° asse	diametro 1.65	In servizio	Kg		
Numero	N. 208	delle lastre imbottite	14	3° asse	lunghezza 1.54			1° asse (anteriore)	11000
Diametro esterno	m 45	delle vierre del corpo cilindrico	22		diametro 1.40	2° asse	10900		
Spessore	25	della piastra tubolare	22	4° asse	lunghezza 1.80	3° asse	9000		
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3.165	Tensione normale	atmosfeff. 8		diametro	lunghezza	4° asse	Totale	Osservazioni
Superficie riscaldata	mq 83.00	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc 2.800						30900
		Capacità di vapore	1.500						

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

239-243

N° 5 Macchine costrutte da Kockerill 1855.



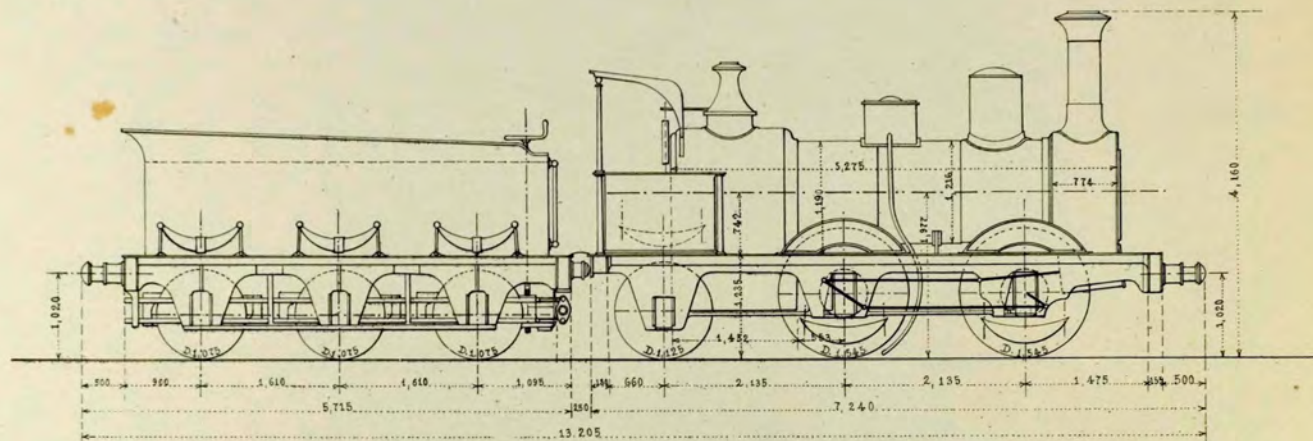
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare	Caldaja in ferro	Telaio e ruote	Meccanismo	Forza della macchina
Altezza interna (avanti) m. 1,655	Lunghezza totale m. 5,250	Scartamento fra i longheroni m. 1,250	Diametro dei cilindri m. 0,406	Peso aderente Kg. 2700
Lunghezza id in alto m. 1,176	id del corpo cilindrico m. 3,080	motrici ed accoppiate m. 1,580	Corso degli stantuffi m. 0,559	Forza di trazione normale (velocità 45 Km/h) 1850
Larghezza id m. 1,050	Diametro interno della grande viera m. 1,230	Diametro delle ruote anteriori m. 1,110	Scartamento fra gli assi dei cilindri m. 0,743	id id massima 2500
Spessore del cielo m. 14	Lunghezza della cassa a fuoco m. 1,400	al contatto posteriori m. 1,110	Distribuzione sistema Stephenson	Tender
id dei fianchi m. 15	Larghezza esterna in alto m. 1,320	Diametro esterno delle ruote anteriori m. 1,435	Raggio di eccentricità m. 80	Diametro delle ruote al contatto m. 1,075
id della lastra della porta m. 15	in basso m. 1,120	motrici ed accoppiate m. 1,435	Angolo di avanzo Gr. 14 1/2°	id esterno della corona delle ruote m. 0,960
id della piastra tubolare m. 25	Lunghezza interna della cassa a fumo m. 0,726	posteriori m. 0,995	Ricoprimento interno m. 4	Dimensioni dei fusi { diametro m. 120 lunghezza m. 200
Superficie riscaldata mq. 7,40	Diametro id id id id m. 1,390	1° asse (anteriore) diametro m. 165	id esterno m. 25	Capacità della cassa d'acqua m. 7,000
id della graticola m. 1,14	ferri fissi della cassa a fuoco m. 13	2° asse diametro m. 165	Peso della macchina	Capacità di carbone Kg. 3000
Tubi bollitori	Spessore delle lastre delle lastre imbottite m. 14	3° asse diametro m. 140	Vuota Kg. 24900	Peso del tender vuoto m. 10900
Numero N° 170	delle vierre del corpo cilindrico m. 13	4° asse diametro m. 140	In servizio { 1° asse (anteriore) m. 11000 2° asse m. 10700 3° asse m. 5700 4° asse m. 27400	id id in servizio 20900
Diametro esterno m. 50	della piastra tubolare m. 22	Dimensioni dei fusi { 1° asse (anteriore) m. 11000 2° asse m. 10700 3° asse m. 5700 4° asse m. 27400	Osservazioni	
Spessore m. 2,5	Tensione normale atm. eff. 7			
Lunghezza fra le piastre tubolari m. 3,161	Capacità d'acqua (10 centesimi del focolare) m. 2,250			
Superficie riscaldata mq. 76,00	Capacità di vapore m. 1,300			

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

244-249

N° 6 Macchine costrutte da Stephenson 1853-54.



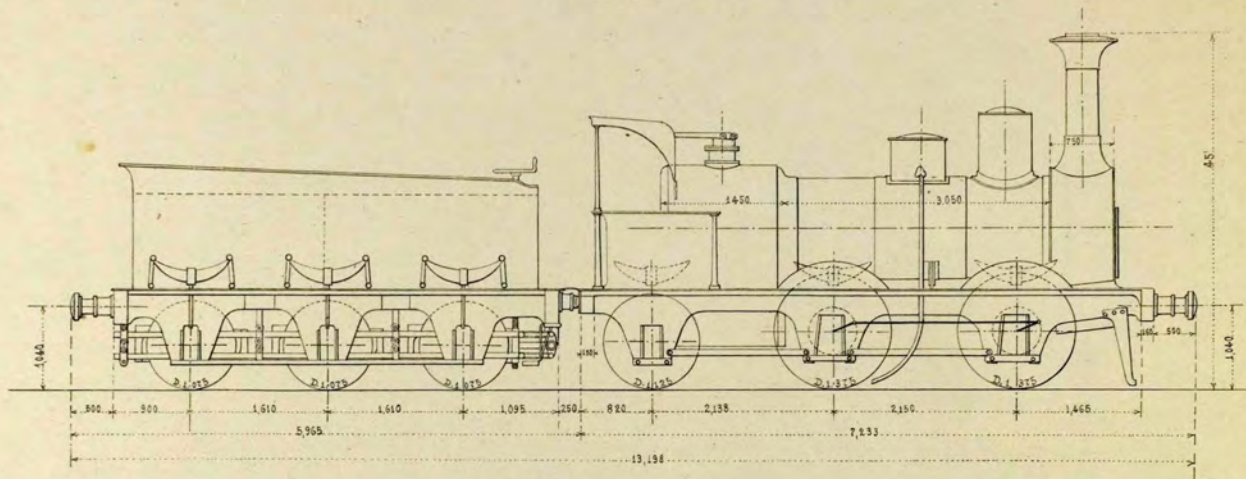
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1.603	Lunghezza totale	m 5.275	Scartamento fra i longheroni	m 1.250	Diametro dei cilindri	m 0.406	Peso aderente	Kg 21100
Lunghezza id in alto	1.220	id del corpo cilindrico	3.043	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1.545	Corsa degli stantuffi	0.553	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	1.870
Larghezza id	1.015	Diametro interno della grande viera	1.130			Scartamento fra gli assi dei cilindri	0.749	id id massima	2.500
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1.452	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1.430	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto	1.243			Raggio di eccentricità	79	Diametro delle ruote al contatto	m 1.015
id della lastra della porta	15	in basso	1.120			Angolo di avanzo	6° 17'	id esterno della corona delle ruote	0.960
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0.742			Ricoprimento interno	1/4	Dimensioni dei fusti { diametro	100
Superficie riscaldata	mq 7.40	Diametro id id id	1.394			id esterno	25 1/2	lunghezza	205
id della graticola	112	suoi fianchi della cassa a fuoco	13			Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 7.000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre delle lastre imbottite	13	1° asse (anteriore)	diametro 1.65	Vuota	Kg 23400	Capacità di carbone	Kg 3.000
Numero	N° 188	delle visiere del corpo cilindrico	13	2° asse	lunghezza 156	In servizio	1° asse (anteriore) 10500	Peso del tender vuoto	10500
Diametro esterno	4.5	della piastra tubolare	22	3° asse	diametro 140		2° asse 10600	id id in servizio	20500
Spessore	2.5	Tensione normale	atmos eff 7	4° asse	lunghezza 180		3° asse 5000	Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3.140	Capacità d'acqua (10 cent sul ciclo del fornello)	mc 2.300		diametro		4° asse		
Superficie riscaldata	mq 73.80	Capacità di vapore	1.100		lunghezza		Totale		
							2.6100		

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPIATE CILINDRI INTERNI

250-258

N° 9 Macchine costrutte da Stephenson 1855-60.



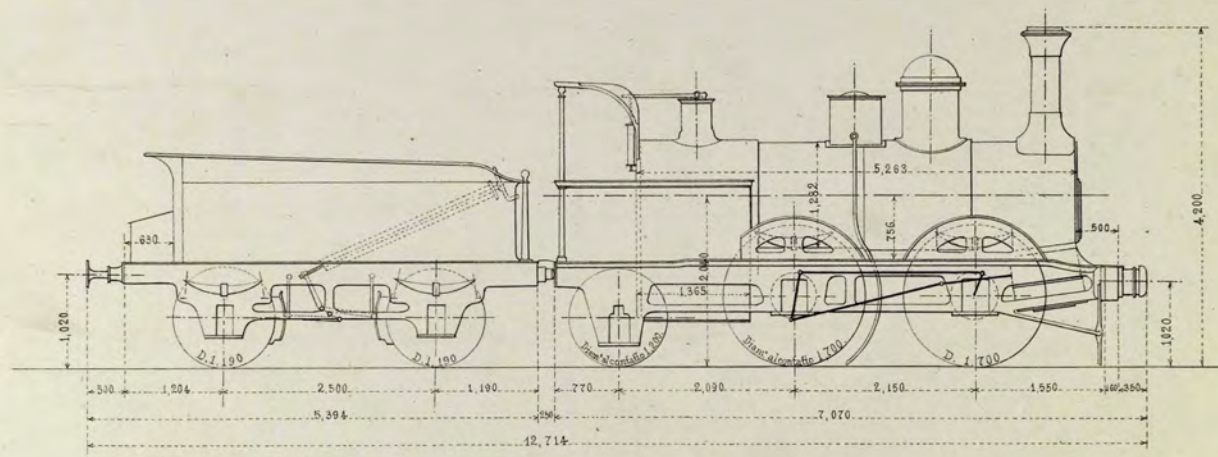
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina		
Altezza interna (avanti)	m. 1,620	Lunghezza totale	m. 5,250	Scartamento fra i longheroni	m. 1,243	Diametro dei cilindri	m. 0,406	Peso aderente	Kg. 20,400	
Lunghezza id in alto	1,220	id del corpo cilindrico	3,050	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,375 portanti (anteriori 1,125 posteriori 1,260)	Corsa degli stantuffi	0,559	Forza di trazione normale (velocità 35%)	2,250	
Larghezza id	1,006	Diametro interno della grande viera	1,170			Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,748	id id massima	2,870	
Spessore del cielo	14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,450	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,260 portanti (anteriori 1,010 posteriori 1,165)	Distribuzione sistema Stephenson		Tender		
id dei fianchi	14	Larghezza esterna { in alto 1,200 in basso 1,100				Raggio di eccentricità	m. 81	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,075	
id della lastra della porta	15	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,718	Dimensioni dei fusi	1° asse (anteriore) diametro 1,65 lunghezza 1,54 2° asse diametro 1,65 lunghezza 1,55 3° asse diametro 1,40 lunghezza 1,83 4° asse diametro 1,83 lunghezza 1,83	Angolo di avanzo	Gr. 22	id esterno della corona delle ruote	0,960	
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id	1,370			Ricoprimento interno	m. 5%	Dimensioni dei fusi { diametro 100 lunghezza 205		
Superficie riscaldata	mq. 7,20	Spessore delle lastre della viera del corpo cilindrico	13	Peso della macchina		id esterno	25%	Capacità della cassa d'acqua	mc. 7,000	
id della graticola	1,10	Capacità d'acqua (10 centau ciclo del fornello)	mc. 2,200	Vuota		In servizio		Capacità di carbone	Kg. 3,000	
Tubi bollitori		Capacità di vapore	1,150			1° asse (anteriore)	10,200	Peso del tender vuoto	10,800	
Numero	N° 188					2° asse	10,200	id id in servizio	20,800	
Diametro esterno	m. 4,5					3° asse	54,00	Osservazioni		
Spessore	2,5					4° asse				
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,140					Totale	26,800			
Superficie riscaldata	mq. 73,70									

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

259-264

N. 6 Macchine costrutte da Cail 1860.



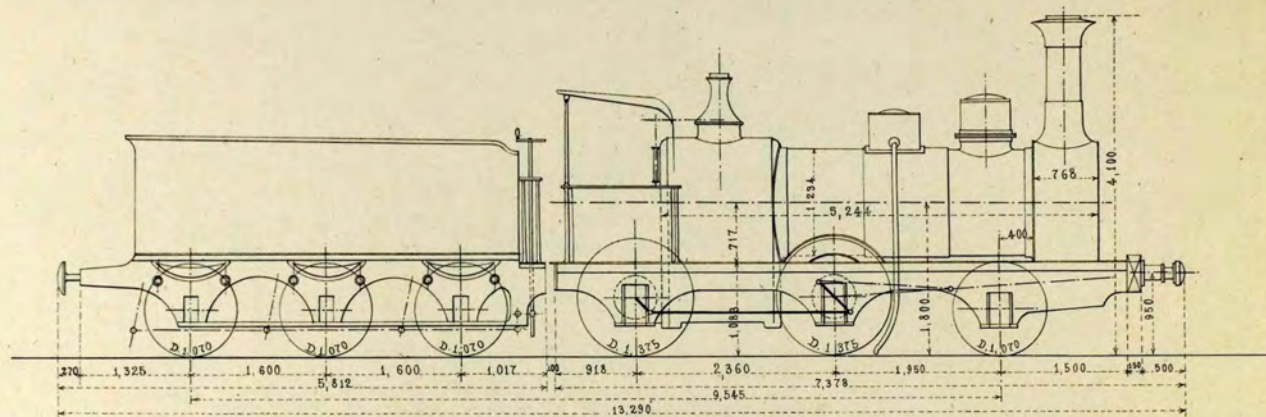
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare	Caldaja in ferro	Telajo e ruote	Meccanismo	Forza della macchina
Altezza interna (avanti) m. 1,640	Lunghezza totale m. 5,263	Scaricamento fra i lungheroni m. 1,240	Diametro dei cilindri m. 0,420	Peso aderente Kg. 22,000
Lunghezza id in alto m. 1,130	id del corpo cilindrico 3,948	moltrici ed accoppiate 1,690	Corsa degli stantuffi m. 0,560	Forza di trazione normale (velocità 45 Km/h) 1850
Larghezza id m. 1,085	Diametro interno della grande viera 1,262	Diametro delle ruote al contatto anteriori 1,193	Scaricamento fra gli assi dei cilindri 0,690	id id massima 2,500
Spessore del cielo m. 15	Lunghezza della cassa a fuoco 1,365	posteriori 1,193	Distribuzione sistema Stephenson	Tender
id dei fianchi m. 15	Larghezza esterna { in alto 1,308	moltrici ed accoppiate 1,575	Raggio di eccentricità m. 65	Diametro delle ruote al contatto m. 1,190
id della lastra della porta m. 15	{ in basso 1,200	Diametro esterno della corona delle ruote anteriori 1,080	Angolo di avanzo Gr. 12 1/2	id esterno della corona delle ruote 1,075
id della piastra tubolare m. 25	Lunghezza interna della cassa a fumo 0,766	posteriori 1,080	Ricopimento interno m. 1/8	Dimensioni dei fusti { diametro m. 120
Superficie riscaldata mq. 7,20	Diametro id id id 1,258	(diametro m. 1,65	id esterno m. 21	{ lunghezza 245
id della graticola m. 1,12	(surfissati della cassa a fuoco m. 12 1/2	1° asse (anteriore) lunghezza 1,90	Peso della macchina	Capacità della cassa d'acqua mc. 7,000
Tubi bollitori	Spessore delle lastre delle lastre imbottite 14	2° asse diametro 1,65	Vuota Kg. 24,000	Capacità di carbone Kg. 3,000
Numero N. 120	delle vierre del corpo cilindrico 12 1/2	3° asse diametro 1,30	In servizio { 1° asse (anteriore) 11,000	Peso del tender vuoto 9,000
Diametro esterno m. 50	della piastra tubolare 22	lunghezza 1,90	2° asse 11,200	id id in servizio 19,400
Spessore m. 2,5	Tensione normale atmosf. 7	4° asse diametro 1,30	3° asse 4,600	Osservazioni
Lunghezza fra le piastre tubolari m. 3,192	Capacità d'acqua (10 cent. sul ciclo del fornello) mc. 2,400	lunghezza	4° asse	
Superficie riscaldata mq. 76,90	Capacità di vapore 1,400		Totale 26,800	

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

265 - 270

N. 6 Macchine costrutte da Fairbairn 1854.



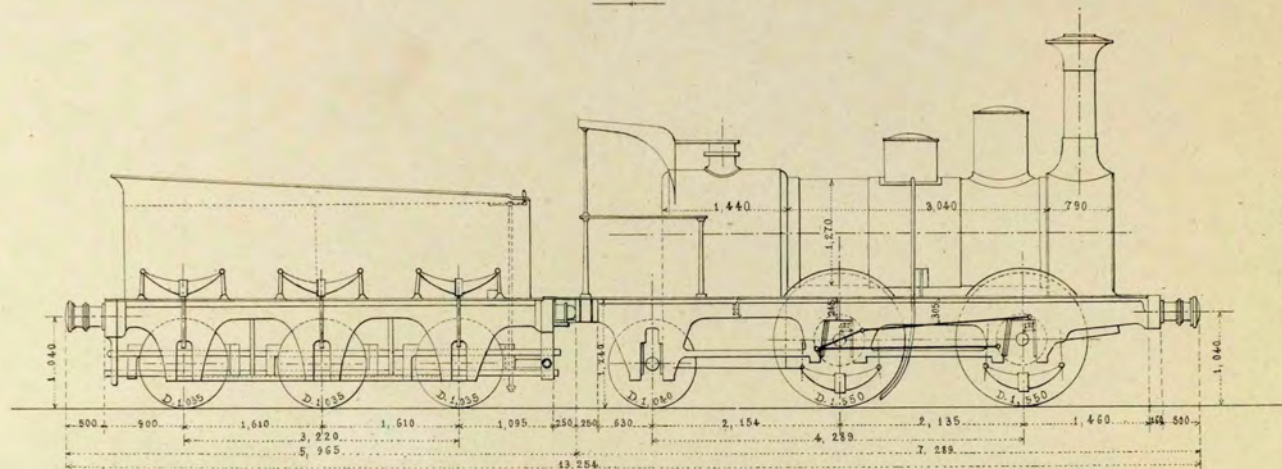
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,655	Lunghezza totale	m 5,244	Scartamento fra i lungheroni	m 1,234	Diametro dei cilindri	m 0,406	Peso aderente	Kg 17.500
Lunghezza id in alto	1,176	id del corpo cilindrico	3,067	Diametro delle ruote	metr. ed accoppiate 1,375	Corsa degli stantuffi	0,530	Forza di trazione normale (velocità 45 Km/h)	1.875
Larghezza id	4,050	Diametro interno della grande viera	1,234	al contatto	portanti anteriori 1,070	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,732	id id massima	2.500
Spessore del cielo	14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,406		posteriori	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna	in alto 1,294	Diametro esterno della corona delle ruote	metr. ed accoppiate 1,260	Raggio di eccentricità	67%	Diametro delle ruote al contatto	m 1,070
id della lastra della porta	16	in basso 1,194			portanti anteriori 0,956	Angolo di avanzo	Gr. 20°	id esterno della corona delle ruote	0,956
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,735		posteriori	Ricoprimento interno	21%	Dimensioni dei fusi	in servizio
Superficie riscaldata	mq 7,45	Diametro id id id id	1,460		1° asse (anteriore) diametro 140	id esterno	21%	Capacità della cassa d'acqua	mc 7,000
id della graticola	1,13	curiandi della cassa a fuoco	13		lunghezza 155			Capacità di carbone	Kg 3.000
Tubi bollitori		delle lastre imbolite	13	Dimensioni dei fusi		Peso della macchina		Peso del tender vuoto	9.600
Numero	N 120	Spessore delle lastre	13		2° asse diametro 165	Vuota		id id in servizio	19.600
Diametro esterno	m 50	delle vierre del corpo cilindrico	13		lunghezza 155	In servizio		Osservazioni	
Spessore	2,5	della piastra tubolare	22		3° asse diametro 165				
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,157	Tensione normale	atmosf. eff. 7		lunghezza 160				
Superficie riscaldata	mq 75,60	Capacità d'acqua (10 cent. sul cielo del fornello)	mc 2,250		4° asse diametro 160				
		Capacità di vapore	1,150		lunghezza	Totale			
						26.700			

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

271-276

N° 6 Macchine costrutte da Stephenson 1857.



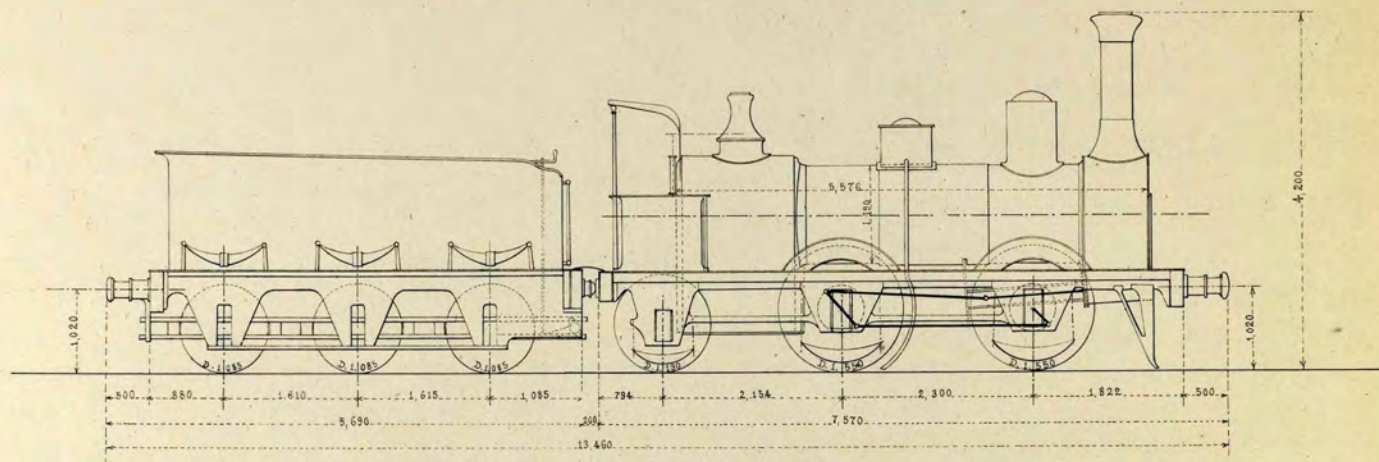
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare	Caldaja in ferro	Telajo e ruote	Meccanismo	Forza della macchina
Altezza interna (avanti) m. 1,687	Lunghezza totale m. 5,270	Scartamento fra i lungheroni m. 1,250	Diametro dei cilindri m. 0,406	Peso aderente Kg. 21,900
Lunghezza id in alto 1,225	id del corpo cilindrico 3,040	motrici ed accoppiate 1,550	Corsa degli stantuffi 0,559	Forza di trazione normale (velocità 45 Km) 1,950
Larghezza id 1,116	Diametro interno della grande viera 1,270	Diametro delle ruote portanti anteriori 1,040	Scartamento fra gli assi dei cilindri 0,750	id id massima 2,500
Spessore del cielo 15	Lunghezza della cassa a fuoco 1,440	posteriori 1,040	Distribuzione sistema Stephenson	Tender
id dei fianchi 15	Larghezza esterna in alto 1,330	motrici ed accoppiate 1,435	Raggio di eccentricità	Diametro delle ruote al contatto m. 1,035
id della lastra della porta 15	Larghezza esterna in basso 1,215	Diametro esterno della corona delle ruote portanti anteriori 0,325	Angolo di avanzo Gr. 15°	id esterno della corona delle ruote 0,320
id della piastra tubolare 25	Lunghezza interna della cassa a fumo 0,755	posteriori 0,325	Ricoprimento interno	Dimensioni dei fusi { diametro m. 100
Superficie riscaldata mq. 8,000	Diametro id id id 1,465	diametro m. 165	id esterno	{ lunghezza m. 205
id della graticola 1,32	(sui fianchi della cassa a fuoco) m. 13	1° asse (anteriore) lunghezza 153	Peso della macchina	Capacità della cassa d'acqua mc. 7,000
Tubi bollitori	Spessore delle lastre delle lastre imbottite 13	2° asse diametro 165	Vuota Kg. 24,600	Capacità di carbone Kg. 3,000
Numero N° 1,75	delle vierre del corpo cilindrico 13	3° asse lunghezza 156	In servizio { 1° asse (anteriore) 10,900	Peso del tender vuoto 10,300
Diametro esterno m. 50	della piastra tubolare 22	4° asse diametro 140	{ 2° asse 11,000	id id in servizio 20,300
Spessore 2,5	Tensione normale atmosf. eff. 7	lunghezza 180	{ 3° asse 5,300	Osservazioni
Lunghezza fra le piastre tubolari m. 3,140	Capacità d'acqua (10 cent sul ciclo del fornello) mc. 2,300	diametro 180	{ 4° asse	
Superficie riscaldata mq. 77,20	Capacità di vapore 1,200	lunghezza	Totale 27,200	

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPIATE CILINDRI INTERNI

277-278

N° 2 Macchine costrutte da Ansaldo 1854.



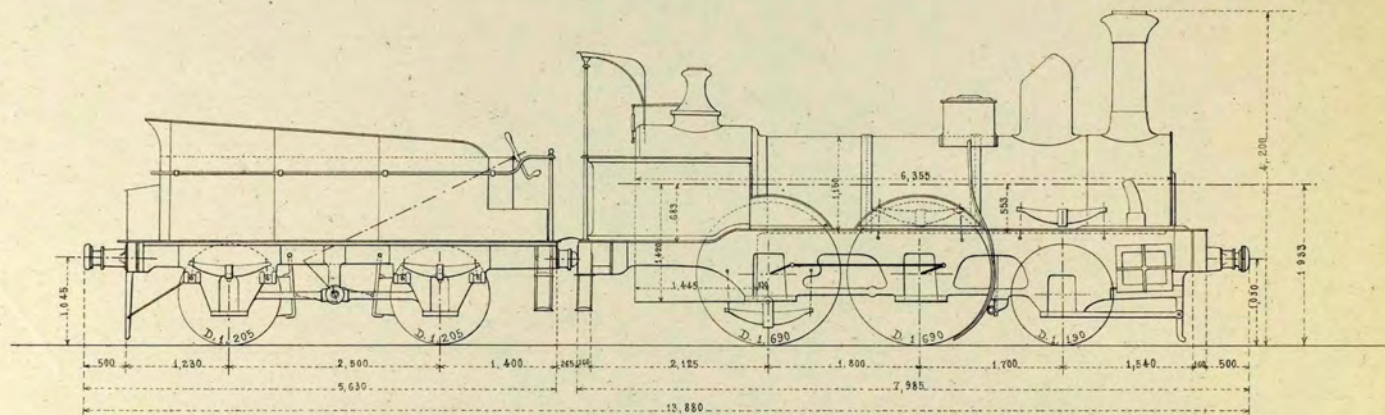
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,612	Lunghezza totale	m. 5,576	Scartamento fra i lungheroni esterni	m. 1,164	Diametro dei cilindri	m. 0,406	Peso aderente	Kg. 20.200
Lunghezza id. in alto	1,220	id. del corpo cilindrico	3,360	Diametro delle ruote	1,135	Corsa degli stantuffi	0,560	Forza di trazione normale (velocità 45 Km.)	1900
Larghezza id.	1,000	Diametro interno della grande viera	1,190	al contatto	1,135	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,698	id. id. massima	2500
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,452	(motrici ed accoppiate)	1,444	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id. dei fianchi	15	Larghezza esterna	1,248	(motrici ed accoppiate)	1,444	Raggio di eccentricità	79	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,085
id. della lastra della porta	15	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,727	Diametro esterno della corona delle ruote	1,020	Angolo di avanzo	Gr. 15°33'	id. esterno della corona delle ruote	0,970
id. della piastra tubolare	22	Diametro id. id. id.	1,390	(motrici ed accoppiate)	1,020	Ricoprimento interno	1,5	Dimensioni dei fusi	{ diametro 100
Superficie riscaldata	mq. 2,85	id. id. id.	1,390	(motrici ed accoppiate)	1,020	id. esterno	22	lunghezza	490
id. della graticola	1,08	id. id. id.	1,390	(motrici ed accoppiate)	1,020	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc. 7,000
Tubi bollitori		id. id. id.	1,390	(motrici ed accoppiate)	1,020	Vuota		Capacità di carbone	Kg. 3,000
Numero	N. 188	Spessore delle lastre	13	(motrici ed accoppiate)	1,020	In servizio		Peso del tender vuoto	10.900
Diametro esterno	4,5	id. id. id.	13	(motrici ed accoppiate)	1,020	1° asse (anteriore)		id. id. in servizio	20.900
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosf. eff. 7	(motrici ed accoppiate)	1,020	2° asse		Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,451	Capacità d'acqua (10 cent. sul ciclo del fornello)	mc. 2,100	(motrici ed accoppiate)	1,020	3° asse			
Superficie riscaldata	mq. 81,70	Capacità di vapore	4,500	(motrici ed accoppiate)	1,020	4° asse			
				(motrici ed accoppiate)	1,020	Totale			
				(motrici ed accoppiate)	1,020				

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

279 - 281

N° 3 Macchine costrutte da Gouin 1862.



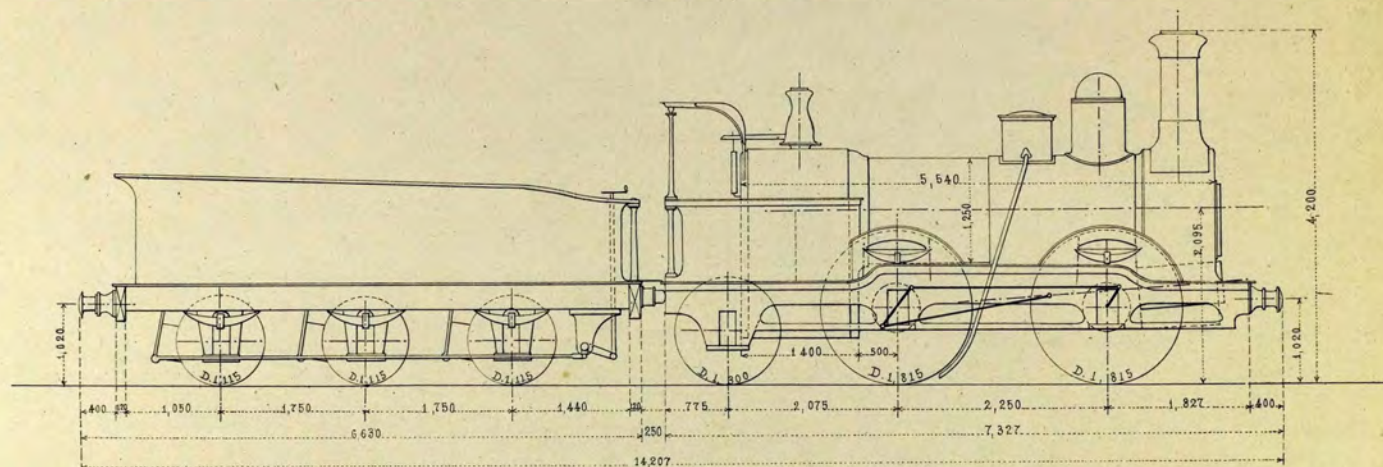
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,620	Lunghezza totale	m 6,355	Scaricamento fra i lungherai	m 1,240	Diametro dei cilindri	m 0,415	Peso aderente	Kg 21.150
Lunghezza id in alto	1,208	id del corpo cilindrico	4,310	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 4,690	Corsa degli stantuffi	1,690	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	2.000
Larghezza id	1,002	Diametro interno della grande viera	1,150			Scaricamento fra gli assi dei cilindri	0,460	id id massima	2.600
Spessore del cielo	14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,445	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 4,580	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	14	Larghezza esterna { in alto	1,264			Raggio di eccentricità	m 82	Diametro delle ruote al contatto	m 1,205
id della lastra della porta	15	{ in basso	1,124	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,075	Angolo di avanzo	Gr 30	id esterno della corona delle ruote	1,090
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,600			Ricoprimento interno	m 14	Dimensioni dei fusi { diametro	m 125
Superficie riscaldata	mq 7,25	Diametro id id id id	1,150	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,80	id esterno	m 35	lunghezza	200
id della graticola	1,21	Spessore delle lastre { sui fianchi della cassa a fuoco	13			Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 7,000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre { delle lastre imbottite	14	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,80	Vuota	Kg 25.600	Capacità di carbone	Kg 3.000
Numero	N. 145	Spessore delle lastre { delle viere del corpo cilindrico	13			In servizio	10.750	Peso del tender vuoto	9.800
Diametro esterno	m 50	Spessore delle lastre { della piastra tubolare	22	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,80	Totale	28,450	id id in servizio	19.800
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosf. eff. 7	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,80	Totale	28,450	Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 4,166	Capacità d'acqua (10 centaul cielo del fornello) mc	2,600	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,80	Totale	28,450		
Superficie riscaldata	mq 85,20	Capacità di vapore	1,000	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,80	Totale	28,450		

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

282-291

N° 10 Macchine costrutte da Gouin 1862.



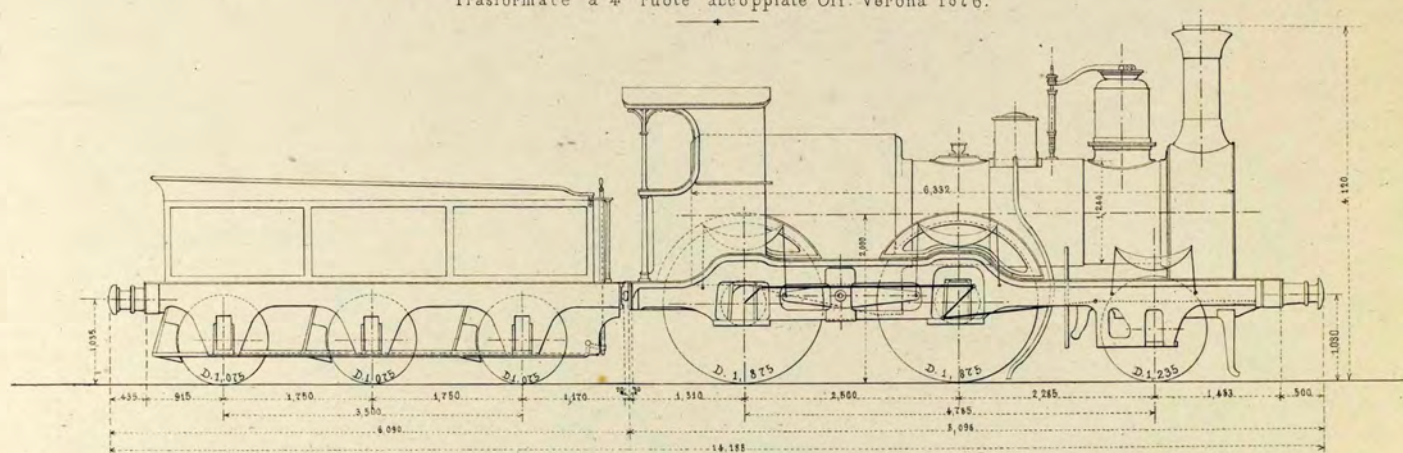
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina		
Altezza interna (avanti)	m 1,840	Lunghezza totale	m 5,540	Scartamento fra i lungheroni	m 1,234	Diametro dei cilindri	m 0,433	Peso aderente	Kg 21.700	
Lunghezza id in alto	1,171	id del corpo cilindrico	3,200	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,815 portanti anteriori 1,300 posteriori 1,300	Corsa degli stantuffi	0,584	Forza di trazione normale (velocità 50 Km)	2.000	
Larghezza id	1,080	Diametro interno della grande viera	1,250			Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,670	id id massima	2560	
Spessore del cielo	13	Lunghezza della cassa a fuoco	1,400			Distribuzione sistema	Stephenson	Tender		
id dei fianchi	13	Larghezza esterna	in alto 1,450 in basso 1,200	Diametro esterno delle corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,103 portanti anteriori 1,190 posteriori 1,190	Raggio di eccentricità	7/8	Diametro delle ruote al contatto	m 4,115	
id della lastra della porta	13	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,837			Angolo di avanzo	Gr	id esterno della corona delle ruote	1,000	
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id	1,456			Ricoprimento interno	7/8	Dimensioni dei fusti	diametro 130 lunghezza 244	
Superficie riscaldata	mq 8,50	(sui fianchi della cassa a fuoco)	13	Dimensioni dei fusti	1° asse (anteriore) lunghezza 240 diametro 180 2° asse lunghezza 190 diametro 140 3° asse lunghezza 200 diametro 140 4° asse lunghezza 190	id esterno	7/8	Capacità della cassa d'acqua	mc 7,000	
id della graticola	1,25	delle lastre imbottite	13			Peso della macchina		Capacità di carbone	Kg 3.000	
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	13			Vuota		Peso del tender vuoto	10.500	
Numero	N° 207	delle viere del corpo cilindrico	13			In servizio		id id in servizio	20.500	
Diametro esterno	7/8 50	della piastra tubolare	12	Totale		27700		Osservazioni <i>La distribuzione di queste macchine si sta regolando.</i>		
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosf eff. 7							
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,278	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc 2,400							
Superficie riscaldata	mq 101,50	Capacità di vapore	0,900							

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI GRANDE VELOCITÀ

292-297

N. 6 Macchine costrutte da Stephenson a ruote libere 1857 (T. 6)
Trasformate a 4 ruote accoppiate Off. Verona 1876.



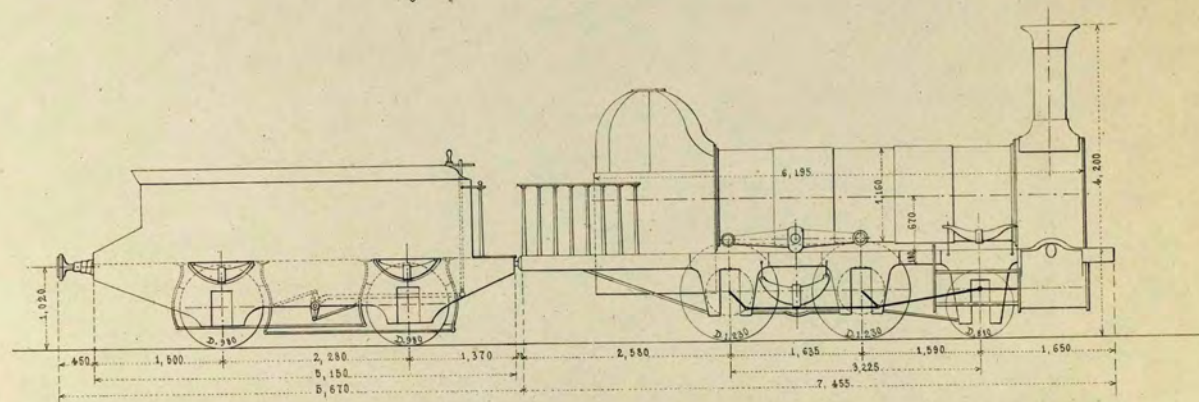
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,470	Lunghezza totale	m. 6,332	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,905	Diametro dei cilindri	m. 0,420	Peso aderente	kg.
Lunghezza id. in alto	2,200	id. del corpo cilindrico	3,120	Diametro delle ruote	motrici ed accoppiate 1,575	Corsa degli stantuffi	0,508	Forza di trazione normale (velocità 55 Km.)	1040
Larghezza id.	1,020	Diametro interno della grande viera	1,240	al contatto	anteriori 1,235	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,762	id. id. massima	2650
Spessore del cielo	16	Lunghezza della cassa a fuoco	2,450	portanti	posteriori	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id. dei fianchi	15	Larghezza esterna	in alto 1,300	motrici ed accoppiate	1,762	Raggio di eccentricità	59	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,075
id. della lastra della porta	15	in basso	1,205	Diametro esterno della corona delle ruote	anteriori 1,120	Angolo di avanzo	36	id. esterno della corona delle ruote	0,962
id. della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,725	portanti	posteriori	Ricoprimento interno	2	Dimensioni dei fusi	diametro 100
Superficie riscaldata	mq. 9,65	Diametro id. id. id. id.	1,444	1° asse (anteriore)	diametro 115	id. esterno	32,5	lunghezza	208
id. della graticola	230	surfinanzi della cassa a fuoco	14	lunghezza	254	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc. 7,000
Tubi bollitori		delle lastre imbottite	15	diametro	170	Vuota	kg.	Capacità di carbone	kg. 3,000
Numero	N. 181	delle viere del corpo cilindrico	14	lunghezza	250	In servizio		Peso del tender vuoto	11,200
Diametro esterno	50	della piastra tubolare	22	2° asse (est.)	diametro 120	1° asse (anteriore)	11,000	id. id. in servizio	21,200
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosf. 9	lunghezza	172	2° asse	13,000	Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,225	Capacità d'acqua (10 cent. sul cielo del fornello)	mc. 2,600	3° asse	diametro 170	3° asse	12,000		
Superficie riscaldata	mq. 8,3200	Capacità di vapore	2,300	lunghezza	250	4° asse			
						Totale	36,000		

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

351 - 353.

N° 3 Macchine costrutte da Günther 1847
demolite nell'anno 1872



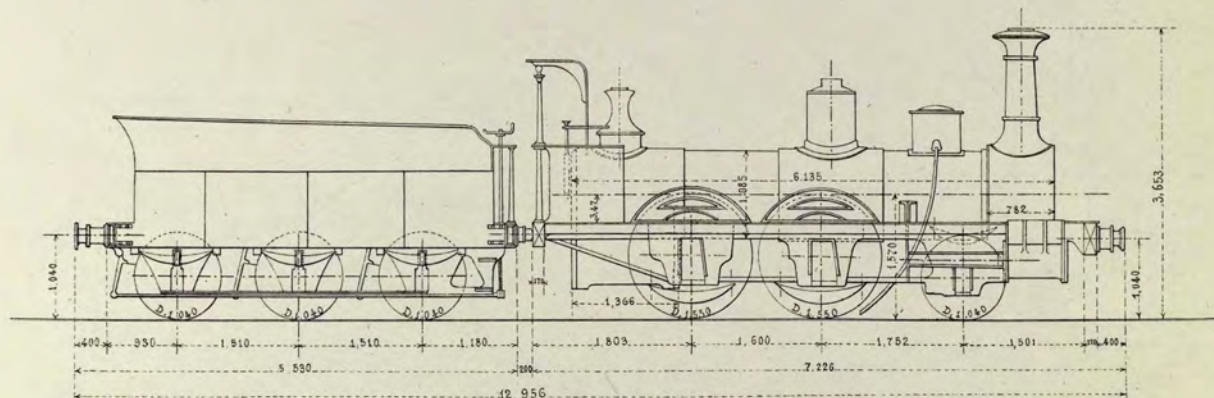
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,380	Lunghezza totale	m. 5,195	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,085	Diametro dei cilindri	m. 0,330	Peso aderente	Kg. 19.500
Lunghezza id in alto	1,300	id del corpo cilindrico	3,885	Diametro delle ruote al contafo	motrici ed accoppiate, 1,230 portanti anteriori, 0,810 posteriori	Corsa degli stantuffi	0,600	Forza di trazione normale (velocità 30 Km.)	1200
Larghezza id	1,000	Diametro interno della grande viera	1,160			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,550	id id massima	2350
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,500	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,115 anteriori, 0,700 posteriori	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi		Larghezza esterna { in alto	1,330			Raggio di eccentricità	m. 54,5	Diametro delle ruote al contatto	m. 0,350
id della lastra della porta		id in basso	1,100	Diametro esterno della corona delle ruote	portanti	Angolo di avanzo	Gr. 24°	id esterno della corona delle ruote	0,564
id della piastra tubolare	2,5	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,780			Ricoprimento interno	m. 2	Dimensioni dei fusti { diametro	88
Superficie riscaldata	mq. 6,08	Diametro id id id id	1,360	Dimensioni dei fusti	1° asse (anteriore) lunghezza, 175 diametro, 170 2° asse lunghezza, 170 diametro, 170 3° asse lunghezza, 170 diametro, 170 4° asse lunghezza, 170	Ricoprimento esterno	m. 15	lunghezza	200
id della graticola	1,13	Spessore delle lastre { fori fissi della cassa a fuoco	13			Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	m. 6,500
Tubi bollitori		delle lastre imbolite	13	Dimensioni dei fusti		Vuola	Kg. 23.000	Capacità di carbone	Kg. 3.000
Numero	N° 124	delle vierre del corpo cilindrico	13			In servizio		Peso del tender vuoto	9.500
Diametro esterno	m. 50	della piastra tubolare	18	Dimensioni dei fusti		1° asse (anteriore)	6.200	id id in servizio	12.000
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosf. eff. 6,4			2° asse	10.000	Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,360	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	m. 2,700	Dimensioni dei fusti		3° asse	9.800		
Superficie riscaldata	mq. 69,20	Capacità di vapore	4,600			4° asse	2.6000		

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

354-368

N° 15 Macchine costrutte da Stephenson 1854-55.
" 2 " " " vennero demolito a tutto il 1875.
" 13 " " " in Servizio al 1° Gennaio 1876.



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina		
Altezza interna (avanti)	m 1,210	Lunghezza totale	m 6,135	Scartamento fra i lungheroni	m 1,138	Diametro dei cilindri	m 0,355	Peso aderente	Kg 19000	
Lunghezza id in alto	1,160	id del corpo cilindrico	3,987	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,530	Corsa degli stantuffi	0,558	Forza di trazione normale (velocità 40 Km/h)	1570	
Larghezza id	0,909	Diametro interno della grande viera	1,085			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,854	id id massima	1950	
Spessore del cielo	14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,366	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,438	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender		
id dei fianchi	15	Larghezza esterna in alto	1,109			anteriori	0,925	Raggio di eccentricità	Gr	Diametro delle ruote al contatto
id della lastra della porta	15	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,760	posteriori		Angolo di avanzo	Gr	id esterno della corona delle ruote	0,925	
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id	1,340	Trasse (anteriore)	lunghezza 230	Ricoprimento interno	7/8	Dimensioni dei fusti	diametro 38	
Superficie riscaldata	mq 5,00	(curfandi della cassa a fuoco)	12			lunghezza 155		id esterno	7/8	lunghezza
id della graticola	1,05	(delle lastre imbottite)	13	2° asse	diametro 154	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 6,002	
Tubi bollitori		(della piastra tubolare)	22	3° asse	diametro 153	Vuota	Kg 23550	Capacità di carbone	Kg 2500	
Numero	N° 123	Tensione normale	atmosf. eff. 7	Dimensioni dei fusti	4° asse	In servizio	1° asse (anteriore)	7000	Peso del tender vuoto	18300
Diametro esterno	50	Capacità d'acqua (10 centimetri del fornello) mc	2,250				2° asse	9500	3° asse	9500
Spessore	2,5	Capacità di vapore	0,950				4° asse		Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 4,065						Totale	26.000		
Superficie riscaldata	mq 80,50									

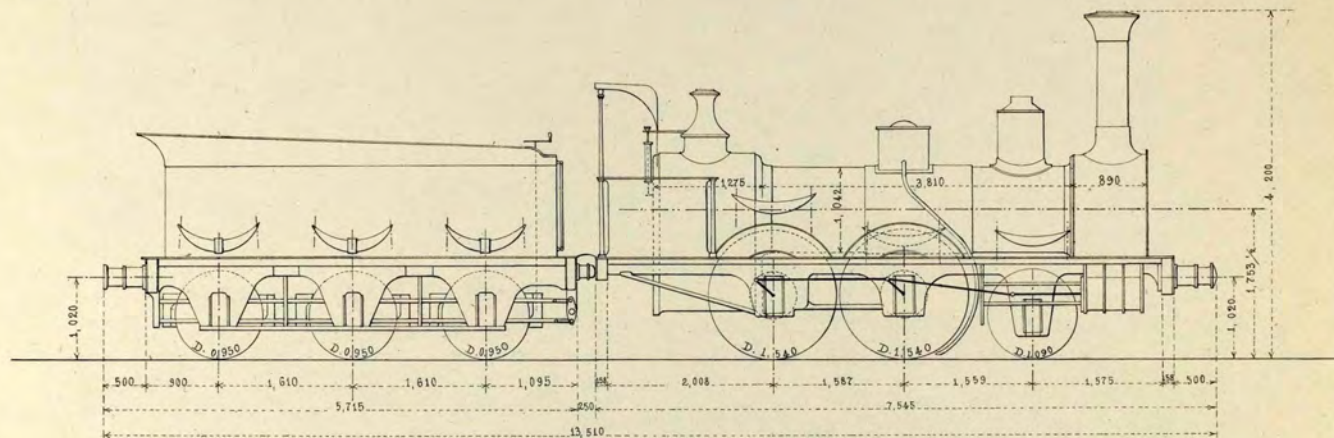
N° 13. Vennero demolito a tutto il 1875 le Locomotive 354, 356.

Biblioteca dell'Archiginnasio

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPIATE CILINDRI ESTERNI

369-372

N° 4 Macchine costrutte da Cockerill 1849-50.



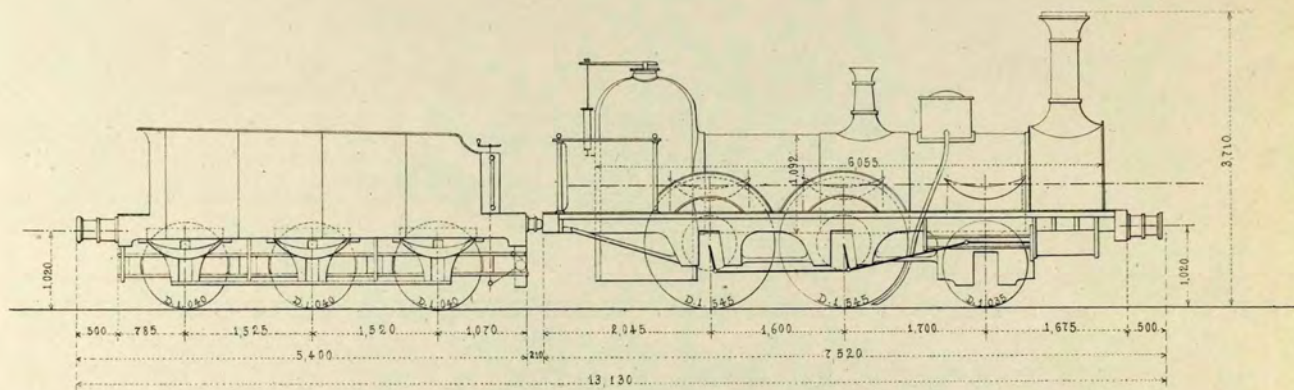
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,422	Lunghezza totale	m 5,925	Scartamento fra i lungherai	m 1,135	Diametro dei cilindri	m 0,355	Peso aderente	Kg 16.300
Lunghezza id in alto	m 1,045	id del corpo cilindrico	m 3,285	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate, 1,540	Corsa degli stantuffi	m 0,559	Forza di trazione normale (velocità 45 Km/h)	1.550
Larghezza id	m 0,978	Diametro interno della grande viera	m 1,040	Diametro delle ruote al contatto	portanti anteriori, 1,090	Scartamento fra gli assi dei cilindri	m 1,885	id id massima	1.920
Lunghezza della cassa a fuoco	m 1,275	Lunghezza esterna	in alto, 1,180		posteriori, 1,090	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
Spessore del cielo	m 15	id dei fianchi	m 15	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,427	Raggio di eccentricità	m 57,5	Diametro delle ruote al contatto	m 0,950
id della lastra della porta	m 15	id della piastra tubolare	m 25		portanti anteriori, 0,974	Angolo di avanzo	Gr 31°	id esterno della corona delle ruote	m 0,854
Superficie riscaldata	mq 5,80	Lunghezza interna della cassa a fumo	m 0,870	Diametro esterno della corona delle ruote	posteriori, 0,974	Ricoprimento interno	m 4	Dimensioni dei fusi	diametro, 15
id della graticola	m 0,94	Diametro id id id id	m 1,250		di diametro, 125	id esterno	m 24	lunghezza	144
Tubi bollitori		fuoi fianchi della cassa a fuoco	m 12	Diametro dei fusi	1° asse (anteriore), lunghezza, 180	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	m 5,000
Numero	N° 121	Spessore delle lastre delle lastre imbottite	m 13		2° asse, lunghezza, 155	Vuota	Kg 22.200	Capacità di carbone	Kg 2.500
Diametro esterno	m 50	delle viare del corpo cilindrico	m 12	Diametro dei fusi	3° asse, diametro, 155	In servizio	1° asse (anteriore), 5.500	Peso del tender vuoto	8.300
Spessore	m 2,5	della piastra tubolare	m 20		lunghezza, 180		2° asse, 7.800	id id in servizio	15.800
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,900	Tensione normale	atmosf. eff. 7	Diametro dei fusi	4° asse, diametro, 180	Totale	3° asse, 8.400	Osservazioni	
Superficie riscaldata	mq 66,55	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello) m 2,400			lunghezza, 180		4° asse, 8.400		
		Capacità di vapore	m 1,400						

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

373-378

N° 6 Macchine costrutte da Stephenson 1850.



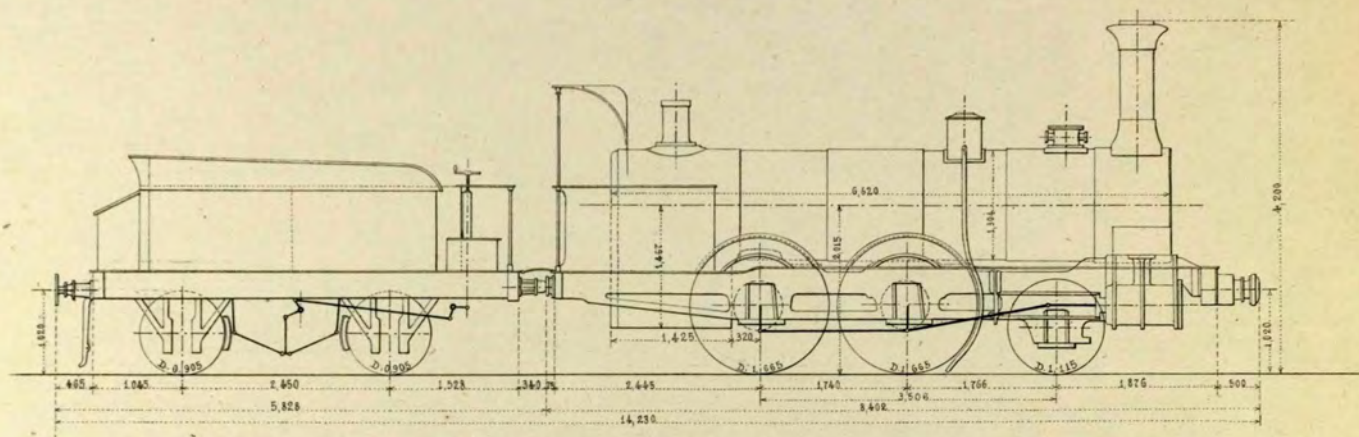
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,395	Lunghezza totale	m 6,055	Scartamento fra i lungheroni	m 1,185	Diametro dei cilindri	m 0,381	Peso aderente	Kg 11500
Lunghezza id in alto	1,056	id del corpo cilindrico	3,920	Diametro delle ruote al contatto	{ motrici ed accoppiate 1,545 anteriori 1,035 posteriori 1,035 }	Corsa degli stantuffi	0,610	Forza di trazione normale (velocità 40 Km)	2000
Larghezza id	0,912	Diametro interno della grande viera	1,092			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,851	id id massima	2500
Spessore del cielo	16	Lunghezza della cassa a fuoco	1,265			Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	16	Larghezza esterna { in alto	1,118	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate 1,433 anteriori 0,920 posteriori 0,920 }	Raggio di eccentricità	57	Diametro delle ruote al contatto	m 1,040
id della lastra della porta	16	id in basso	1,118			Angolo di avanzo	30°	id esterno della corona delle ruote	0,924
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,790			Ricoprimento interno	4	Dimensioni dei fusi { diametro	88
Superficie riscaldata	mq 6,10	Diametro id id id id	1,200	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) lunghezza 180 2° asse diametro 160 3° asse lunghezza 155 4° asse diametro 160 }	id esterno	24	lunghezza	152
id della graticola	1,04	(nei fianchi della cassa a fuoco)	13			Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 5,000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	13			Vuota	Kg 21750	Capacità di carbone	Kg 2,000
Numero	N° 128	delle lastre imbottite	13	Diametro delle ruote	{ 1° asse (anteriore) lunghezza 180 2° asse diametro 160 3° asse lunghezza 155 4° asse diametro 160 }	In servizio	6800	Peso del tender vuoto	9500
Diametro esterno	50	delle vierre del corpo cilindrico	12			1° asse (anteriore)	6800	id id in servizio	16500
Spessore	2,5	della piastra tubolare	20			2° asse	8700	Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 4,040	Tensione normale	atmos eff. 6	Diametro delle ruote	{ 1° asse (anteriore) lunghezza 180 2° asse diametro 160 3° asse lunghezza 155 4° asse diametro 160 }	3° asse	8800		
Superficie riscaldata	mq 72,80	Capacità d'acqua (10 centimetri del fionello)	mc 2,350			4° asse	8800		
		Capacità di vapore	1,200			Totale	24300		

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

379-380

N° 2 Macchine costrutte da Parent-Schacken 1859.



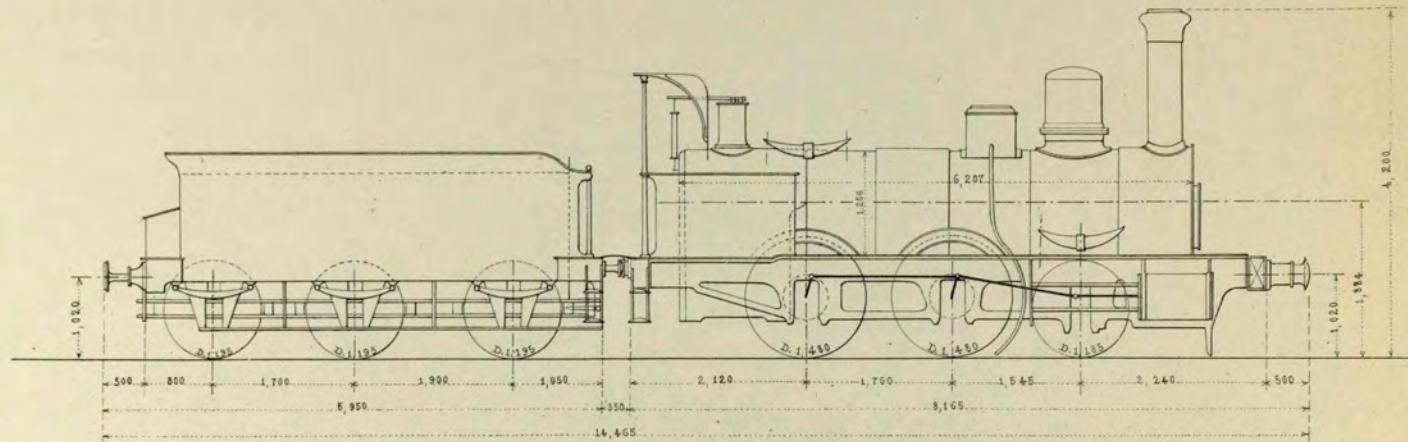
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,660	Lunghezza totale	m 6,620	Scartamento fra i lungheroni	m 1,225	Diametro dei cilindri	m 0,420	Peso aderente	Kg 24100
Lunghezza id in alto	1,180	id del corpo cilindrico	5,195	Diametro delle ruote al contatto	{ motrici ed accoppiate, 1,665 anteriori, 1,115 posteriori, 1,581 accoppiate, 1,581 anteriori, 1,000 posteriori, 1,000 diametro 170 lunghezza, 255 diametro, 180 lunghezza, 255 diametro, 180 lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza	Corsa degli stantuffi	0,500	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	2250
Larghezza id	1,085	Diametro interno della grande viera	1,304			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,888	id id massima	2700
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,425	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,581 anteriori, 1,000 posteriori, 1,000 diametro 170 lunghezza, 255 diametro, 180 lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto	1,530			Raggio di eccentricità	59	Diametro delle ruote al contatto	m 0,905
id della lastra della porta	15	id in basso	1,185	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) diametro 170 2° asse lunghezza, 255 3° asse diametro, 180 4° asse lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza	Angolo di avanzo	Gr 35	id esterno della corona delle ruote	0,850
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	1,038			Ricoprimento interno	4	Dimensioni dei fusi { diametro 120 lunghezza 242	
Superficie riscaldata	mq 7,45	Diametro id id id id	1,530	Peso della macchina	{ Vuota Kg 31000 In servizio { 1° asse (anteriore) 10400 2° asse 11600 3° asse 12500 4° asse 12500 Totale 34500	id esterno	34	Capacità della cassa d'acqua	m 7,000
id della graticola	1,200	Spessore delle lastre	14	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) diametro 170 2° asse lunghezza, 255 3° asse diametro, 180 4° asse lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza			Capacità di carbone	Kg 3,000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	14	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) diametro 170 2° asse lunghezza, 255 3° asse diametro, 180 4° asse lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza			Peso del tender vuoto	9700
Numero	N° 178	Spessore delle lastre	14	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) diametro 170 2° asse lunghezza, 255 3° asse diametro, 180 4° asse lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza			id id in servizio	19700
Diametro esterno	50	Spessore delle lastre	14	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) diametro 170 2° asse lunghezza, 255 3° asse diametro, 180 4° asse lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza			Osservazioni	
Spessore	2,5	Spessore delle lastre	14	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) diametro 170 2° asse lunghezza, 255 3° asse diametro, 180 4° asse lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza				
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 4,250	Spessore delle lastre	14	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) diametro 170 2° asse lunghezza, 255 3° asse diametro, 180 4° asse lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza				
Superficie riscaldata	mq 10650	Spessore delle lastre	14	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) diametro 170 2° asse lunghezza, 255 3° asse diametro, 180 4° asse lunghezza, 257 diametro, 180 lunghezza				

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

381-388

N° 8 Macchine costrutte da Koechlin 1865-69



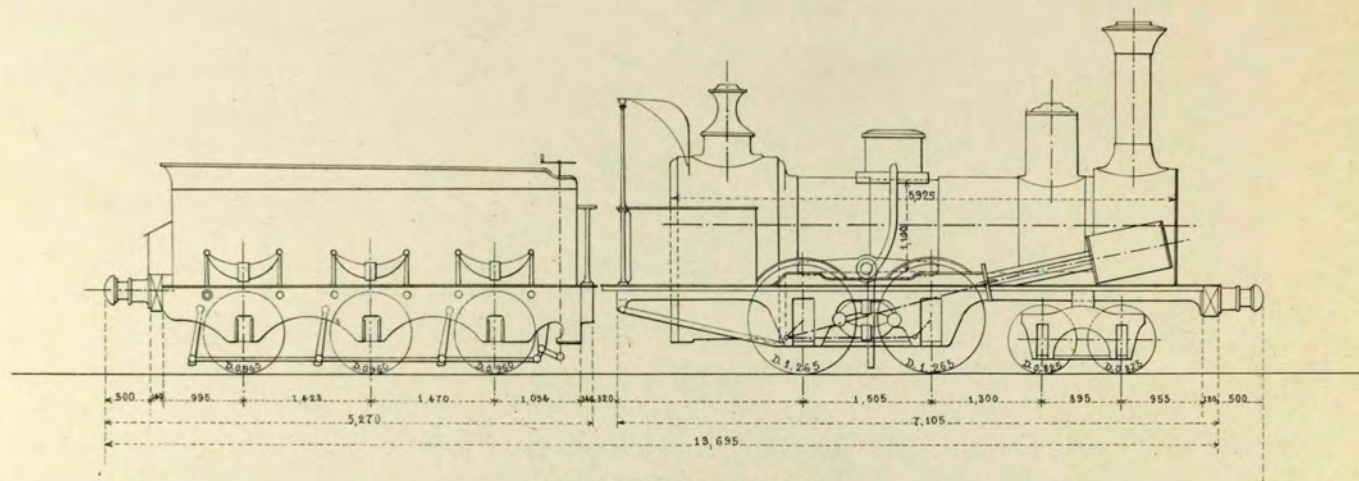
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,560	Lunghezza totale	m 6,207	Scartamento fra i longheroni	m 1,275	Diametro dei cilindri	m 0,420	Peso aderente	Kg 20.500
Lunghezza id in alto	1,170	id del corpo cilindrico	4,797	motrici ed accoppiate	1,480	Corsa degli stantuffi	0,610	Forza di trazione normale (velocità 40 Km)	2.450
Larghezza id	1,075	Diametro interno della grande viera	1,256	Diametro delle ruote	1,185	Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,930	id id	2.870
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,410	al contatto	1,185	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna	1,282	motrici ed accoppiate	1,365	Raggio di eccentricità	57,5	Diametro delle ruote al contatto	m 1,195
id della lastra della porta	15	(in alto)	1,220	Diametro esterno della corona delle ruote	1,075	Angolo di avanzo	38°	id esterno della corona delle ruote	1,080
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,355	posteriori	1,075	Ricoprimento interno	6	Dimensioni dei fusi (diametro)	100
Superficie riscaldata	mq 6,80	Diametro id id id id	1,282	(1°asse (anteriore))	1,40	id esterno	33	Capacità della cassa d'acqua	mc 1.800
id della graticola	1,23	(per fianchi della cassa a fuoco)	13	lunghezza	2,00	Peso della macchina		Capacità di carbone	Kg 3.000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	14	(2°asse)	1,60	Vuota		Peso del tender vuoto	10.200
Numero	N° 177	delle lastre imbottite	13	(3°asse)	1,60	In servizio		id id in servizio	20.200
Diametro esterno	50	delle vierre del corpo cilindrico	22	(4°asse)	1,80	1°asse (anteriore)		Osservazioni	
Spessore	2,5	della piastra tubolare	7	Dimensioni dei fusi	1,0200	2°asse		Cambiando le calotte si porta la pressione	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,922	Tensione normale	atmosf. eff. 7	(1°asse)	1,0300	3°asse		ad 8 atmosf. eff.	
Superficie riscaldata	mq 98,20	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc 2,750	(2°asse)	1,0300	4°asse			
		Capacità di vapore	1,500	(3°asse)	1,0300	Totale			
				(4°asse)	2,9600				

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

389 - 400

N° 10 Macchine costrutte da Cockerill 1853-60.



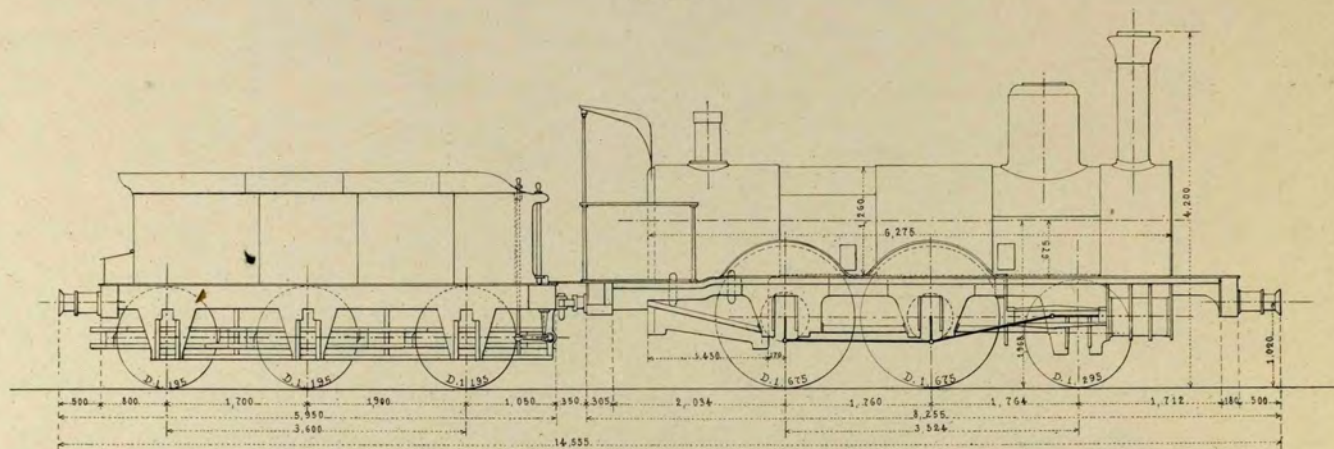
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina																		
Altezza interna (avanti)	m 1,470	Lunghezza totale	m 5,925	Scartamento fra i lungheroni	m 1,185	Diametro dei cilindri	m 0,406	Peso aderente	Kg 21.000																	
Lunghezza id in alto	1,100	id del corpo cilindrico	3,645	Diametro delle ruote al contatto	{ portanti posteriori	metrici ed accoppiate	1,265	Corsa degli stantuffi	0,610																	
Larghezza id	1,030	Diametro interno della grande viera	1,100			anteriori	0,825	Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,800	Forza di trazione normale (velocità 35 Km)	1780															
Spessore del cielo	$\frac{3}{8}$ 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,346	Diametro esterno della corona delle ruote	{ portanti posteriori	Distribuzione sistema	Stephenson	id	id massima	2.800																
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto	1,250					metrici ed accoppiate	1,153	Raggio di eccentricità	34,5	Tender														
id della lastra della porta	15	Larghezza esterna { in basso	1,135	corona delle ruote	{ portanti posteriori	Angolo di avanzo	Gr 38 1/4	id esterno della corona delle ruote	0,845																	
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,822					diametro	100	Ricopimento interno	$\frac{3}{8}$ 1,5	Dimensioni dei fusi { diametro lunghezza	100 222													
Superficie riscaldata	mq 6,25	Diametro id id id	1,310	Dimensioni dei fusi	{ 1'asse (anteriore) 2'asse 3'asse 4'asse	id esterno	42,5	Peso della macchina	Vuota	Kg 24.200	Capacità della cassa d'acqua		mc 6.000													
id della graticola	1,00	(sui fianchi della cassa a fuoco)	$\frac{3}{8}$ 13									lunghezza		135	diametro	145	6209	Capacità di carbone	Kg 2.500							
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	12																	lunghezza	140	diametro	145	10400	Peso del tender vuoto	9.500
Numero	N. 136	delle lastre imbotite	13																							
Diametro esterno	$\frac{3}{8}$ 50	delle vierre del corpo cilindrico	12	lunghezza	140	diametro	145	10400	In servizio	4'asse	Totale	27.000														
Spessore	2,5	della piastra tubolare	22										lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000						
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,743	Tensione normale	atmosfeff. 7	lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
Superficie riscaldata	mq 71,50	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc 2,500									lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
		Capacità di vapore	1,200	lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000															
												lunghezza	140	diametro	145	10400	4'asse	Totale	27.000							
				lunghezza	140																					

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

401-420

N° 20 Macchine costrutte da Schneider 1858-59.



DIMENSIONI PRINCIPALI

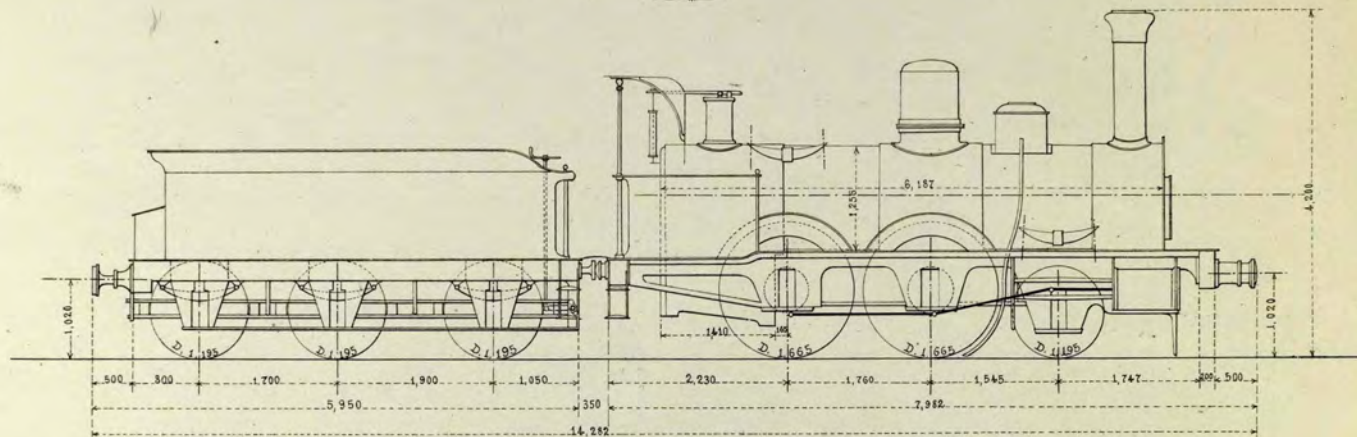
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina			
Altezza interna (avanti)	m. 1,585	Lunghezza totale	m. 6,275	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,200	Diametro dei cilindri	m. 0,420	Peso aderente	Kg. 20300		
Lunghezza id in alto	1,200	id del corpo cilindrico	4,825	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,675 anteriori 1,295	Corsa degli stantuffi	0,560	Forza di trazione normale (velocità 45 Km.)	1960		
Larghezza id	1,000	Diametro interno della grande viera	1,260			posteriori	Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,832	id id massima	2500	
Spessore del cielo	$\frac{m}{2}$ 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,450	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,560 anteriori 1,180	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender			
id dei fianchi	15	Larghezza esterna in alto	1,286			posteriori	Raggio di eccentricità	$\frac{m}{2}$ 59	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,195	
id della lastra della porta	15	in basso	1,110	Dimensioni dei fusi	posteriori	Angolo di avanzo	35°	id esterno della corona delle ruote	1,080		
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,900			diametro $\frac{m}{2}$ 130	Ricoprimento interno	$\frac{m}{2}$ 34	Dimensioni dei fusi lunghezza	242	
Superficie riscaldata	mq. 6,79	Diametro id id id	1,260	1° asse (anteriore)	diametro 150	Peso della macchina	Vuota	Capacità della cassa d'acqua	mc. 700		
id della graticola	1,100	(furfiandi della cassa a fuoco)	13	lunghezza 222	diametro 160			Peso del tender vuoto	10100		
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	14	2° asse	lunghezza 180			1° asse (anteriore)	9000	Capacità di carbone	Kg. 3000
Numero	N° 162	delle lastre imbottite	13	diametro 160	diametro 160			2° asse	10150	id id in servizio	20100
Diametro esterno	$\frac{m}{2}$ 50	della piastra tubolare	22	Dimensioni dei fusi	3° asse	lunghezza 180	In servizio	3° asse	10150		
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosph. 7					4° asse	diametro 160	4° asse	10150
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,991	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc. 2,700			Totale	25300	Osservazioni			
Superficie riscaldata	mq. 91,20	Capacità di vapore	1,800			Le locomotive 411-420 hanno il tender a 4 ruote con diametro al contatto 1° 135					

N.B. Cambiando la caldaja si porta la pressione ad 8 atm. eff. con lastre di ferro di m. 13,5 nel corpo cilindrico a porta focolajo. Ricorrendo caldaje nuove ad 8 atm. eff. le locom. 401, 402, 405, 417.

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPIATE CILINDRI ESTERNI

421-458

Da 421 a 430 N° 10 Macchine costrutte da Parent-Schacken 1858
431 a 458 „ 28 „ Koechlin 1857-58.
Totale N° 38 Macchine.



DIMENSIONI PRINCIPALI

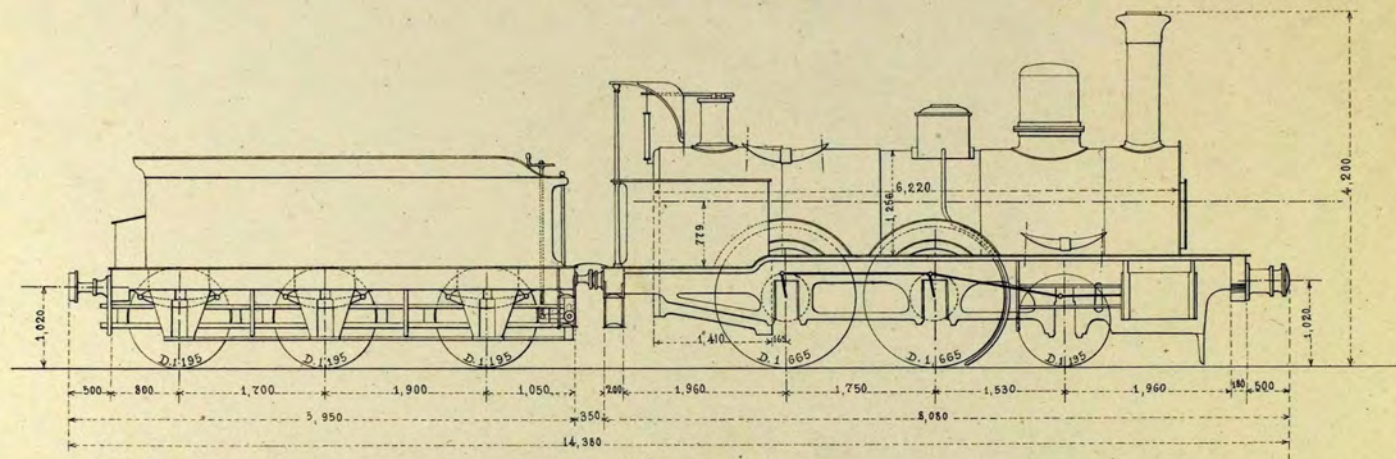
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,653	Lunghezza totale	m 6,187	Scartamento fra i lungheroni	m 1,225	Diametro dei cilindri	m 0,420	Peso aderente	Kg 20600
Lunghezza id in alto	1,160	id del corpo cilindrico	4,777	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,665	Corsa degli stantuffi	0,560	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	
Larghezza id	1,080	Diametro interno della grande viera	1,256			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,930	id id massima	
Spessore del cielo	$\frac{7}{8}$ 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,410	Diametro esterno della corona delle ruote	(motrici ed accoppiate 1,550)	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto 1,282			(portanti posteriori 1,080)	Raggio di eccentricità	$\frac{31}{32}$ 57,5	Diametro delle ruote al contatto	
id della lastra della porta	15	id in basso 1,220				Angolo di avanzo	Gr 38°	id esterno della corona delle ruote	
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo 0,930				Ricoprimento interno	$\frac{7}{8}$ 6	Dimensioni dei fusti { diametro 100	
Superficie riscaldata	mq 7,10	Diametro id id id id 1,256				id esterno	23	lunghezza 180	
id della graticola	1,20	id id id id id 1,256						Capacità della cassa d'acqua	
Tubi bollitori		Spessore delle lastre imbolite 14		1° asse (anteriore)	lunghezza 200	Peso della macchina		Capacità di carbone	
Numero	N° 182	Spessore delle lastre imbolite 14		2° asse	lunghezza 160	Vuota		Kg 26800	
Diametro esterno	$\frac{7}{8}$ 50	Spessore delle lastre imbolite 14		3° asse	lunghezza 180	1° asse (anteriore)		9200	
Spessore	2,5	Tensione normale atmoseff. 7		4° asse	lunghezza 180	2° asse		10300	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,909	Capacità d'acqua (10 cent sul ciclo del fornello) mc 2,750			diametro	3° asse		10300	
Superficie riscaldata	mq 10,000	Capacità di vapore 1,350			lunghezza	4° asse		10300	
						Totale		29800	

Totale Riscaldamento caldaja nuova alla pressione di 8 atm. eff. le Locom. 431, 433, 435, 438, 439, 440, 445, 446, 447, 448, 449, 451, 452, 453, 457, 458.

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

459-472

N° 14 Macchine costrutte da Koechlin 1863-64.



DIMENSIONI PRINCIPALI

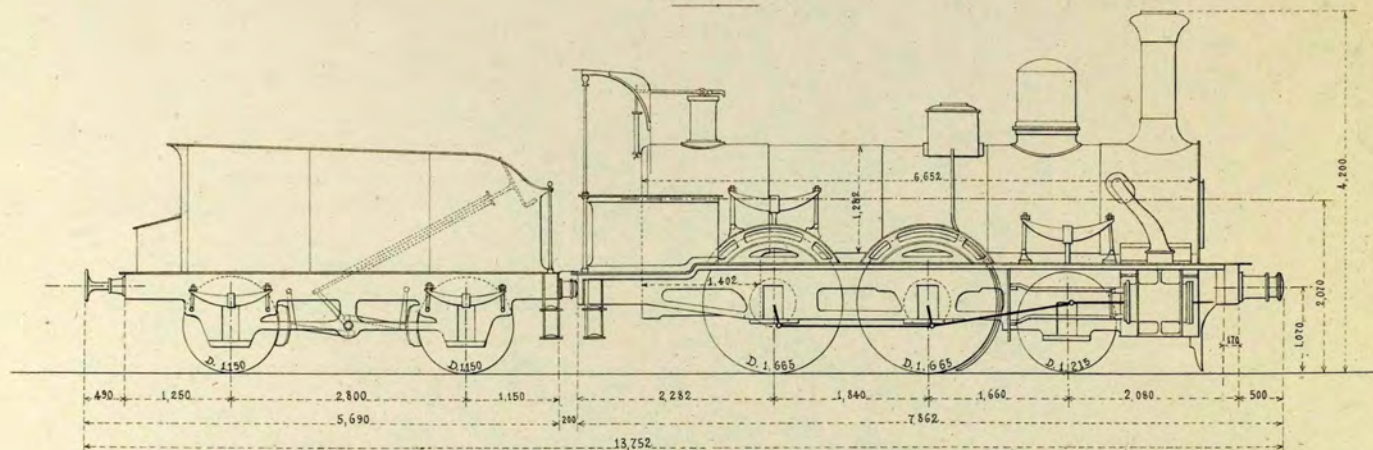
Focolare	Caldaja in ferro	Telajo e ruote	Meccanismo	Forza della macchina
Altezza interna (avanti) m. 1,690	Lunghezza totale m. 6,220	Scartamento fra i lungherai m. 1,255	Diametro dei cilindri m. 0,400	Peso aderente Kg. 20.500
Lunghezza id in alto m. 1,160	id del corpo cilindrico m. 4,810	Diametro delle ruote (motrici ed accoppiate) m. 1,665	Corsa degli stantuffi m. 0,560	Forza di trazione normale (velocità 45 Km/h) m. 1,080
Larghezza id m. 1,100	Diametro interno della grande viera m. 1,256	al contatto (anteriori) m. 1,135	Scartamento fra gli assi dei cilindri m. 1,936	id id massima m. 1,080
Spessore del cielo m. 15	Lunghezza della cassa a fuoco m. 1,410	posteriori m. 1,550	Distribuzione sistema Stephenson	Tender
id dei fianchi m. 15	Larghezza esterna { in alto m. 1,303	Diametro esterno della corona delle ruote (motrici ed accoppiate) m. 1,550	Raggio di eccentricità m. 57,5	Diametro delle ruote al contatto m. 1,195
id della lastra della porta m. 15	{ in basso m. 1,215	anteriori m. 1,080	Angolo di avanzo Gr. 38°	id esterno della corona delle ruote m. 1,080
id della piastra tubolare m. 25	Lunghezza interna della cassa a fumo m. 0,960	posteriori m. 1,550	Ricoprimento interno m. 6	Dimensioni dei fusti { diametro m. 100
Superficie riscaldata mq. 7,20	Diametro id id id m. 1,282	(asse anteriore) diametro m. 140	id esterno m. 33	lunghezza m. 180
id della graticola m. 1,18	(sui fianchi della cassa a fuoco) m. 13	lunghezza m. 200	Peso della macchina	Capacità della cassa d'acqua mc. 7,000
Tubi bollitori	delle lastre imbottite m. 14	diametro m. 160	Vuota Kg. 26.900	Capacità di carbone Kg. 3.000
Numero N° 177	Spessore delle lastre m. 13	lunghezza m. 180	In servizio	Peso del tender vuoto m. 10.200
Diametro esterno m. 50	della piastra tubolare m. 22	3° asse diametro m. 160	1° asse (anteriore) m. 9400	id id in servizio m. 20.200
Spessore m. 2,5	Tensione normale atmosf. eff. 7	lunghezza m. 180	2° asse m. 10.300	Osservazioni
Lunghezza fra le piastre tubolari m. 3,912	Capacità d'acqua (10 cent. sul ciclo del fornello) mc. 2750	4° asse diametro m. 160	3° asse m. 10.200	Cambiando la caldaja, si porta la pressione ad 8 atm. eff. con la stessa m. 13 e 14
Superficie riscaldata mq. 38,00	Capacità di vapore m. 1,300	lunghezza m. 180	4° asse m. 10.200	Totale m. 29.900

Nota - Riscaldatore caldaja mossa ad 8 atm. eff. le locomotive

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

473-542

Da 473 a 510-525 a 542 N°56 Macchine costrutte da Koeschlin 1865-71
" 511 a 524 " N°14 Macchine costrutte da Cokerill 1870.
Totale Macchine 70.



DIMENSIONI PRINCIPALI

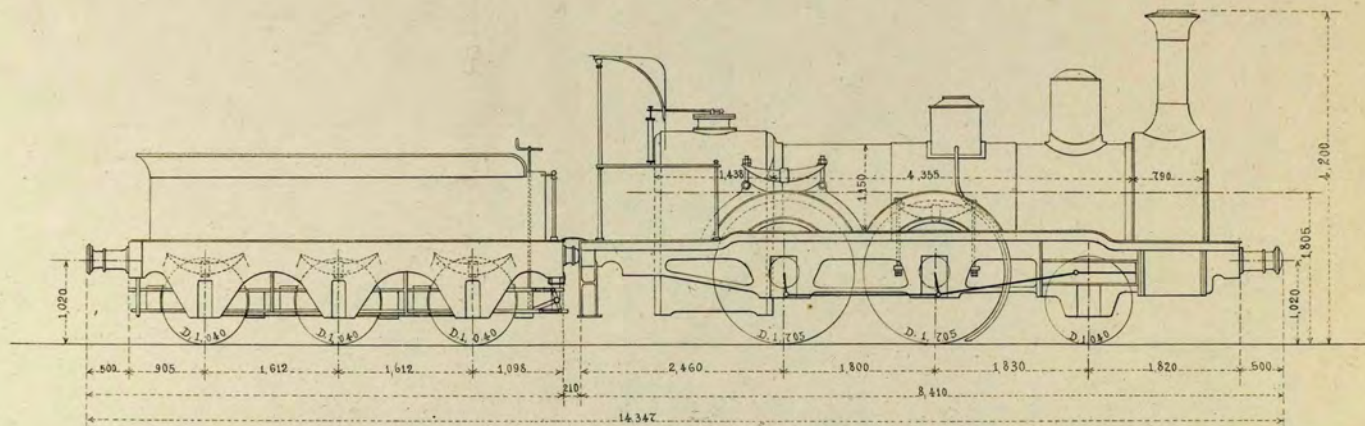
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,540	Lunghezza totale	m 6,652	Scaricamento fra i longheroni	m 1,250	Diametro dei cilindri	m 0,420	Peso aderente	Kg 23,100
Lunghezza id in alto	1,152	id del corpo cilindrico	5,250	Diametro delle ruote al contatto	{ motrici ed accoppiate, 1,665 anteriori, 1,215 posteriori, 1,215 } motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500	Corsa degli stantuffi	0,560	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	2,060
Larghezza id	1,103	Diametro interno della grande viera	1,250			Scaricamento fra gli assi dei cilindri	1,930	id id massima	2,500
Spessore del cielo	$\frac{3}{4}$ m 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,482	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto, 1,308 in basso, 1,215				Raggio di eccentricità	$\frac{3}{4}$ m 58	Diametro delle ruote al contatto	m 1,150
id della lastra della porta	15	Lunghezza interna della cassa a fumo	1,233	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500	Angolo di avanzo	Gr 34	id esterno della corona delle ruote	4,038
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id	1,236	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500	Ricoprimento interno	$\frac{3}{4}$ m 2	Dimensioni dei fusi { diametro $\frac{3}{4}$ m 130 lunghezza 240	
Superficie riscaldata	m q 2,000	Capacità id id id id	1,236	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500	id esterno	34	Capacità della cassa d'acqua m q 2,000	
id della graticola	1,223	Spessore delle lastre { delle lastre imbottite, 14 delle vierre del corpo cilindrico, 13 della piastra tubolare, 22		Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500	Peso della macchina	Kg 30,400	Capacità di carbone Kg 3,000	
Tubi bollitori		Tensione normale	atmos eff. 7	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500	Vuota		Peso del tender vuoto 9,800	
Numero	N 177	Capacità d'acqua (10 centrali del fucolo) mc	2,800	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500	In servizio		id id in servizio 19,800	
Diametro esterno	$\frac{3}{4}$ m 50	Capacità di vapore	1,600	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500	Osservazioni		Carbando la caldaia si porta la pressione a 9 atmosf. con lastre di 15 mm di spessore	
Spessore	2,5			Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500				
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 4,100			Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500				
Superficie riscaldata	m q 101,60			Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 1,550 anteriori, 1,100 posteriori, 1,100 } diametri 1,120 lunghezza, 2,50 } 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse } diametri 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 diametro, 1,170 lunghezza, 2,50 } diametri 1,140 lunghezza, 11,400 3° asse, 11,200 4° asse, 11,200 Totale, 33,500				

Totale. Hanno ricevuto caldaie nuove a 9 atm. eff. le Locom. 473, 478, 483, 495.

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

595-600

N. 6 Macchine costrutte da Ansaldo a ruota libere 1857
Trasformato a 4 ruote accoppiate nell'Officina di Torino 1871-72.



DIMENSIONI PRINCIPALI

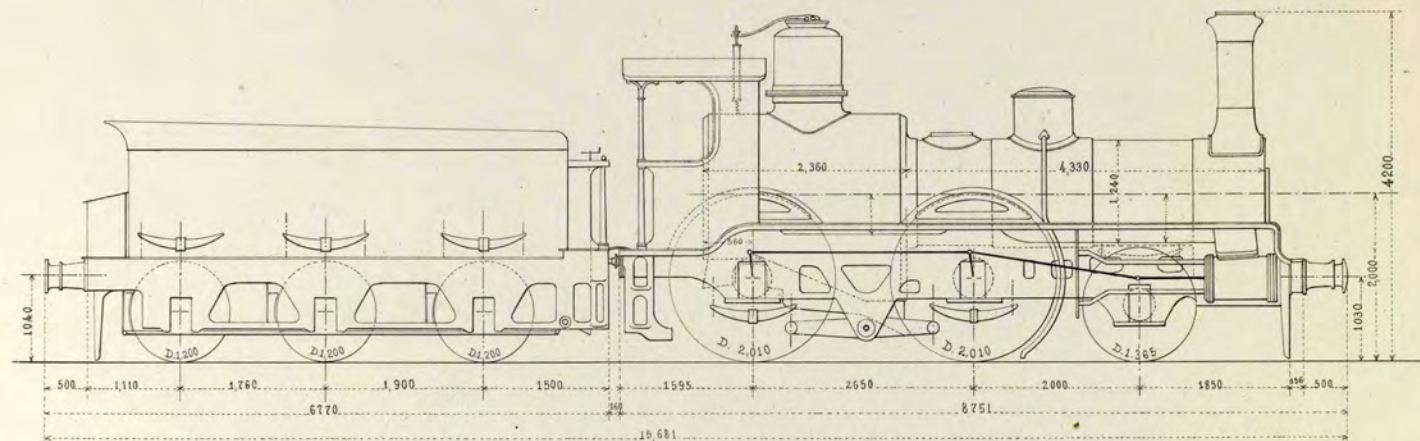
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,544	Lunghezza totale	m 5,583	Scartamento fra i lungheroni	m 1,250	Diametro dei cilindri	m 0,381	Peso aderente	Kg. 21,000
Lunghezza id in alto	1,220	id del corpo cilindrico	4,355	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,705	Corsa degli stantuffi	0,560	Forza di trazione normale (velocità 45 Km)	1,750
Larghezza id	1,004	Diametro interno della grande viera	1,150			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,880	id id massima	2,000
Spessore del cielo	14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,438	Diametro esterno della corona delle ruote	portanti anteriori 1,040 posteriori 1,593	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	14	Larghezza esterna in alto	1,240			Raggio di eccentricità	80	Diametro delle ruote al contatto	m 1,040
id della lastra della porta	15	in basso	1,124	Diametro esterno della corona delle ruote	portanti anteriori 0,925 posteriori 1,440	Angolo di avanzo	Gr 17°30	id esterno della corona delle ruote	0,924
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,260			Ricoprimento interno	4	Dimensioni dei fusti	diametro 100 lunghezza 204
Superficie riscaldata	mq 7,00	Diametro id id id id	1,416	1° asse (anteriore)	lunghezza 1,71 diametro 1,65	id esterno	25	Capacità della cassa d'acqua	mc 7,000
id della graticola	1,10	fusi fissi della cassa a fuoco	13			Peso della macchina		Capacità di carbone	Kg. 3,000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre delle vierre del corpo cilindrico	14	Dimensioni dei fusi	2° asse lunghezza 1,54 diametro 1,65 3° asse diametro 1,65 lunghezza 1,54 4° asse diametro 1,65 lunghezza 1,54	Vuota	Kg 26,400	Peso del tender vuoto	10,200
Numero	N. 150	Tensione normale	atmosf. eff. 7					id id in servizio	20,200
Diametro esterno	50	Capacità d'acqua (10 cent sul ciclo del fornello)	mc 2,800			In servizio	11,000	Osservazioni	
Spessore	25	Capacità di vapore	1,500						
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 4,439								
Superficie riscaldata	mq 94,00								

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

GRANDE VELOCITÀ

661 - 682

N° 22 Macchine costrutte dalla Società Alsaziana 1874.



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1.600	Lunghezza totale	m. 6.690	Scartamento fra i lungheroni	m. 1.230	Diametro dei cilindri	m. 0.403	Peso aderente	Kg. 25.000
Lunghezza id in alto	2.100	id del corpo cilindrico	4.330	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate, 2.010 anteriori, 1.365 posteriori, 1.900	Corsa degli stantuffi	0.620	Forza di trazione normale (velocità 60 Km.)	2.050
Larghezza id	1.085	Diametro interno della grande viera	1.240			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1.900	id id massima	3.050
Spessore del cielo	$\frac{15}{16}$	Lunghezza della cassa a fuoco	2.360	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1.900 anteriori, 1.255 posteriori, 1.255	Distribuzione sistema	Gooch	Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto	1.294			Raggio di eccentricità	60	Diametro delle ruote al contatto	m. 1.200
id della lastra della porta	15	{ in basso	1.180	Ricooprimento interno	Angolo di avanzo	Gr. 30	id esterno della corona delle ruote	1.084	
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0.905						
Superficie riscaldata	mq. 9.05	Diametro id id id id	1.240	Diametro dei fusi { diametro		m. 1	$\frac{11}{16}$	120	
id della graticola	2.20	Spessore delle lastre { forniture della cassa a fuoco	13.5	lunghezza					
Tubi bollitori		Spessore delle lastre { delle lastre imbolite	14	Diametro dei fusi		Vuota		Capacità della cassa d'acqua	mc. 9.000
Numero	N. 191	della viera del corpo cilindrico	13.5	2° asse diametro 185		1° asse (anteriore)		Capacità di carbone	Kg. 3.000
Diametro esterno	$\frac{50}{16}$	della piastra tubolare	22	3° asse diametro 250		2° asse		Peso del tender vuoto	13.200
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosph. 9	4° asse diametro 250		3° asse		id id in servizio	25.200
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3.500	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fumello) mc.	2.650	In servizio { 4° asse		12.800		Osservazioni	
Superficie riscaldata	mq. 94,50	Capacità di vapore	2.350	Totale		38.000		Queste macchine sono progettate dall'Ufficio Arte della Società FAI.	

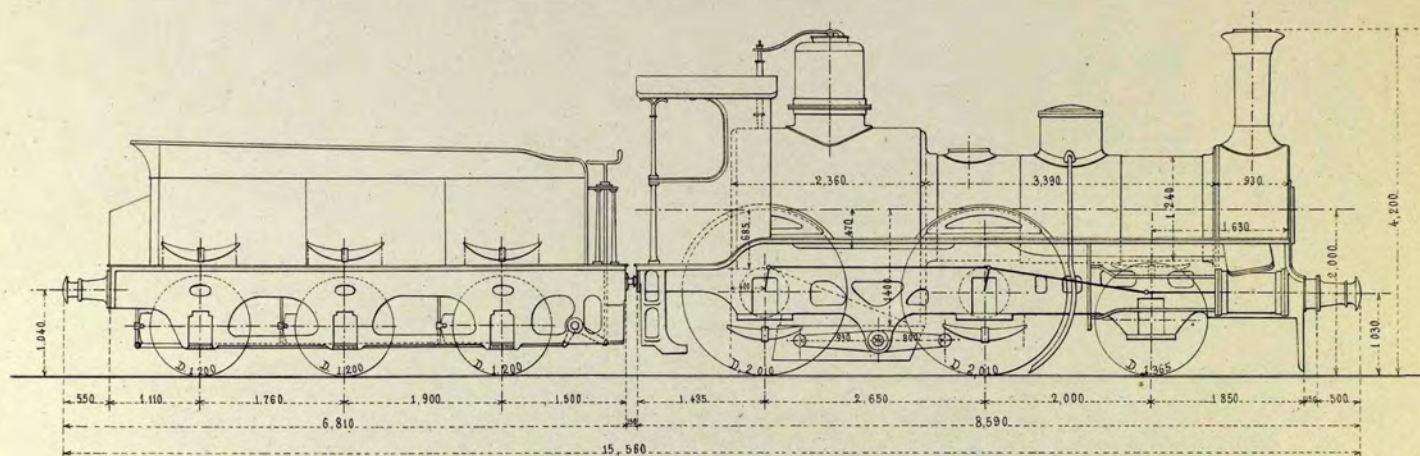
NB. Questo gruppo forma la continuazione del 683-700, stato costruito prima in esso venne spostata all'indietro la caldaja e modificata la cassa fumo per ottenere una ripartizione più equabile del peso sulle ruote della locomotiva e della capacità del Tender.

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

GRANDE VELOCITÀ

683-700

N° 18 Macchine costrutte dalla Società Alsaziana 1873-74



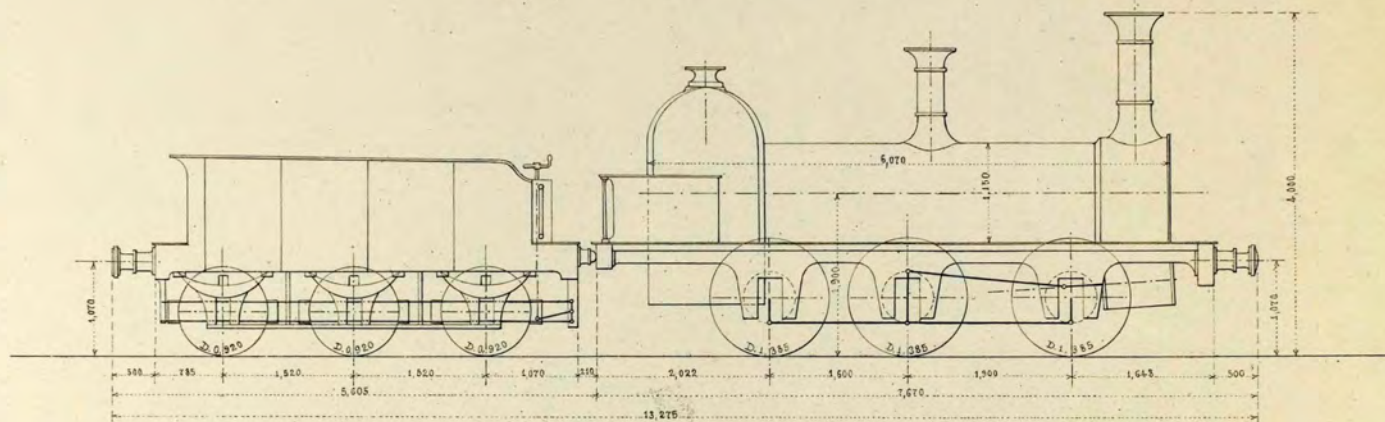
DIMENSIONI PRINCIPALI

Foculare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,650	Lunghezza totale	m 6,680	Scartamento fra i lungheroni	m 1,230	Diametro dei cilindri	m 0,430	Peso aderente	Kg 25,100
Lunghezza id in alto	2,100	id del corpo cilindrico	3,390	Diametro delle ruote	motrici ed accoppiate 2,010	Corsa degli stantefi	0,620	Forza di trazione normale (velocità 60 Km)	2,050
Larghezza id	1,085	Diametro interno della grande viera	1,240	al contatto	portanti anteriori 1,365	Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,900	id id massima	3,050
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	2,360		posteriori 1,365	Distribuzione sistema	Goach	Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna	in alto 1,284	Diametro esterno della	motrici ed accoppiate 1,900	Raggio di eccentricità	60	Diametro delle ruote al contatto	m 1,200
id della lastra della porta	15	in basso 1,180		corona delle ruote	portanti anteriori 1,255	Angolo di avanzo	Gr 30	id esterno della corona delle ruote	1,080
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,900		posteriori 1,255	Ricoprimento interno	m 1	Dimensioni dei fusi	diametro 120
Superficie riscaldata	mq 9,03	Diametro id id id id 1,480			diametro 170	id esterno	34	lunghezza	240
id della graticola	225	curiandi della cassa a fuoco	13,5	1° asse (anteriore)	lunghezza 250	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 2,000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	14	2° asse	diametro 185	Vuota		Capacità di carbone	Kg 3,000
Numero	N 191	delle lastre imbolite	14	3° asse	lunghezza 250	In servizio		Peso del tender vuoto	13,100
Diametro esterno	m 50	delle vierre del corpo cilindrico	13,5	4° asse	diametro 185	1° asse (anteriore)		id id in servizio	23,020
Spessore	25	della piastra tubolare	22		lunghezza 250	2° asse		Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,500	Tensione normale	atmos eff 9		diametro 185	3° asse		Queste macchine vennero progettate dal	
Superficie riscaldata	mq 94,50	Capacità d'acqua (10 cent sul ciclo del fornello) mc 2,800			lunghezza 250	4° asse		L'Ufficio d'Arte della Società F. A. I.	
		Capacità di vapore	2,200			Totale			
						38700			

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

701-702

N° 2 Macchine costrutte da Stephenson 1849
2 " " demolite nell'anno 1873
0



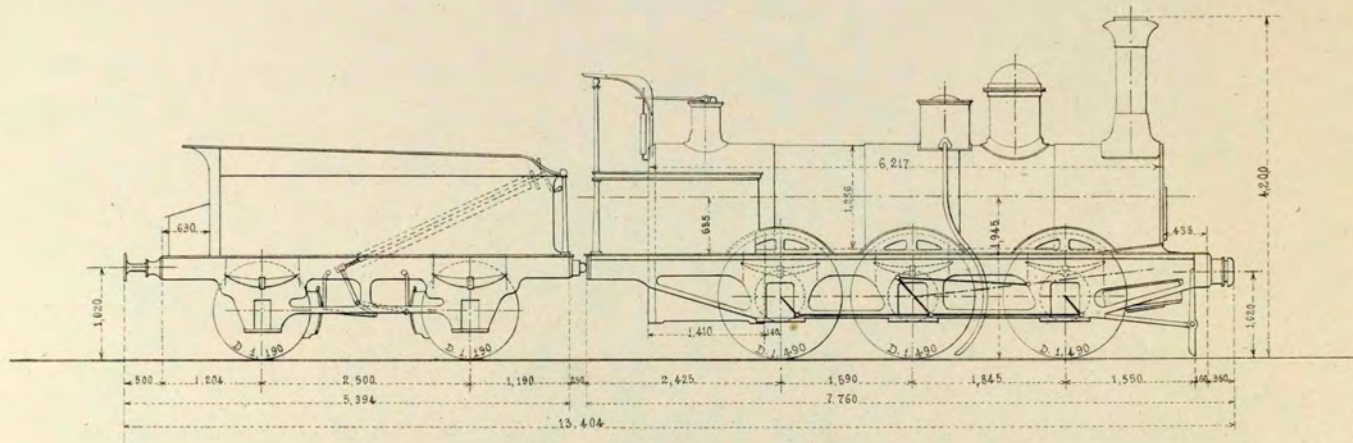
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1.460	Lunghezza totale	m 6.010	Scartamento fra i lungheroni	m 1.190	Diametro dei cilindri	m 0.381	Peso aderente	Kg 24.970
Lunghezza id in alto	0.930	id del corpo cilindrico	3.966	motrici ed accoppiate	1.385	Corsa degli stantuffi	0.610	Forza di trazione normale (velocità 30 Km)	24.000
Larghezza id	0.985	Diametro interno della grande viera	1.450	Diametro delle ruote		Scartamento fra gli assi dei cilindri	0.746	id id massima	2.750
Spessore del cielo	13	Lunghezza della cassa a fuoco	1.100	al contatto		Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	13	Larghezza esterna	1.150	motrici ed accoppiate	1.270	Raggio di eccentricità	57	Diametro delle ruote al contatto	m 0.920
id della lastra della porta	13	in basso	1.120	Diametro esterno della		Angolo di avanzo	30	id esterno della corona delle ruote	0.806
id della piastra tubolare	26	Lunghezza interna della cassa a fumo	0.740	corona delle ruote		Ricoprimento interno	4	Dimensioni dei fusi	diametro 88
Superficie riscaldata	mq 5.30	Diametro id id id	1.175	(1° asse anteriore)		id esterno	24	lunghezza	1.54
id della graticola	0.92	sui fianchi della cassa a fuoco	13	lunghezza	1.80	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 5.000
Tubi bollitori		Delle lastre imbottite	13	diametro	1.60	Vuota		Capacità di carbone	Kg 1.200
Numero	N° 134	Delle viere del corpo cilindrico	13	2° asse	1.55	In servizio		Peso del tender vuoto	9.600
Diametro esterno	54	Della piastra tubolare	13	3° asse	1.60	1° asse (anteriore)		id id in servizio	15.800
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosf. eff. 7	lunghezza	1.80	2° asse		Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 4.010	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc 2.100	diametro		3° asse			
Superficie riscaldata	mq 82,20	Capacità di vapore	0.985	4° asse	lunghezza	4° asse			
						Totale			
						24.970			

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

703 - 708

N. 6 Macchine costrutte da Cail 1860



DIMENSIONI PRINCIPALI

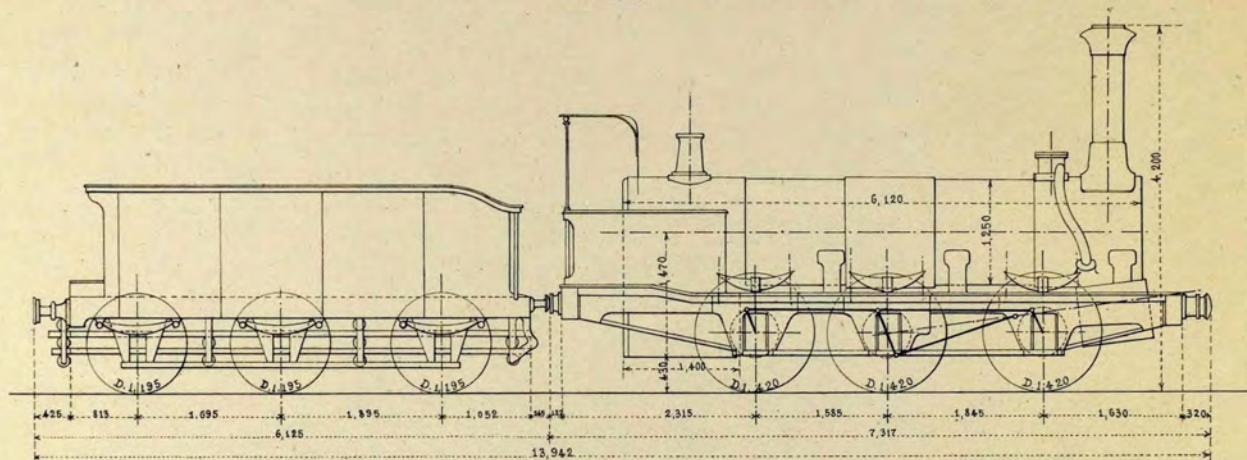
Focolare	Caldaja in ferro	Telajo e ruote	Meccanismo	Forza della macchina
Altezza interna (avanti) m. 1.600	Lunghezza totale m. 6.217	Scartamento fra i lungherotti m. 1.240	Diametro dei cilindri m. 0.440	Peso aderente Kg. 30.000
Lunghezza id in alto m. 1.176	id del corpo cilindrico m. 4.807	motrici ed accoppiate m. 1.490	Corso degli stantuffi m. 0.620	Forza di trazione normale (velocità 35 Km) 2.500
Larghezza id m. 1.010	Diametro interno della grande viera m. 1.256	Diametro delle ruote portanti anteriori m. 1.410	Scartamento fra gli assi dei cilindri m. 0.630	id id massima 3.300
Spessore del cielo m. 15	Lunghezza della cassa a fuoco m. 1.410	al contatto posteriori m. 1.410	Distribuzione sistema Stephenson	Tender
id dei fianchi m. 15	Larghezza esterna in alto m. 1.283	motrici ed accoppiate m. 1.375	Raggio di eccentricità m. 66	Diametro delle ruote al contatto m. 1.190
id della lastra della porta m. 15	in basso m. 1.110	Diametro esterno della corona delle ruote portanti anteriori m. 1.410	Angolo di avanzo Gr. 12 1/2	id esterno della corona delle ruote m. 1.075
id della piastra tubolare m. 25	Lunghezza interna della cassa a fumo m. 0.805	posteriori m. 1.410	Ricooprimento interno m. 1/4	Dimensioni dei fusi diametro m. 1.20
Superficie riscaldata mq. 6.30	Diametro id id id id m. 1.256	1° asse (anteriore) diametro m. 165	id esterno m. 25	lunghezza m. 245
id della graticola m. 1.04	dei fianchi della cassa a fuoco m. 13	2° asse diametro m. 170	Peso della macchina	Capacità della cassa d'acqua m. 7.000
Tubi bollitori	Spessore delle lastre m. 14	lunghezza m. 180	Vuota Kg. 27.200	Capacità di carbone Kg. 3.000
Numero N. 150	delle viere del corpo cilindrico m. 13	3° asse diametro m. 165	In servizio { 1° asse (anteriore) m. 34.000	Peso del tender vuoto m. 9.750
Diametro esterno m. 50	della piastra tubolare m. 22	lunghezza m. 190	2° asse m. 10.000	id id in servizio m. 19.750
Spessore m. 2,5	Tensione normale atmosf. eff. 7	4° asse diametro m. 190	4° asse m. 10.600	Osservazioni
Lunghezza fra le piastre tubolari m. 4.050	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello) mc. 2.600	lunghezza m. 190	Totale m. 30.000	Cambiando la caldaja si porta la pressione ad 8 atmosf. con lastre di m. 13,5 e 14
Superficie riscaldata mq. 100,00	Capacità di vapore m. 1.500			

Totale. Otanno ricevendo caldaie nuove ad 8 atmosf. eff. le locomotive 704, 705, 707.
Biblioteca dell'Archiginnasio

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPIATE CILINDRI INTERNI

709-713

N° 5 Macchine costrutte da Cail 1857.



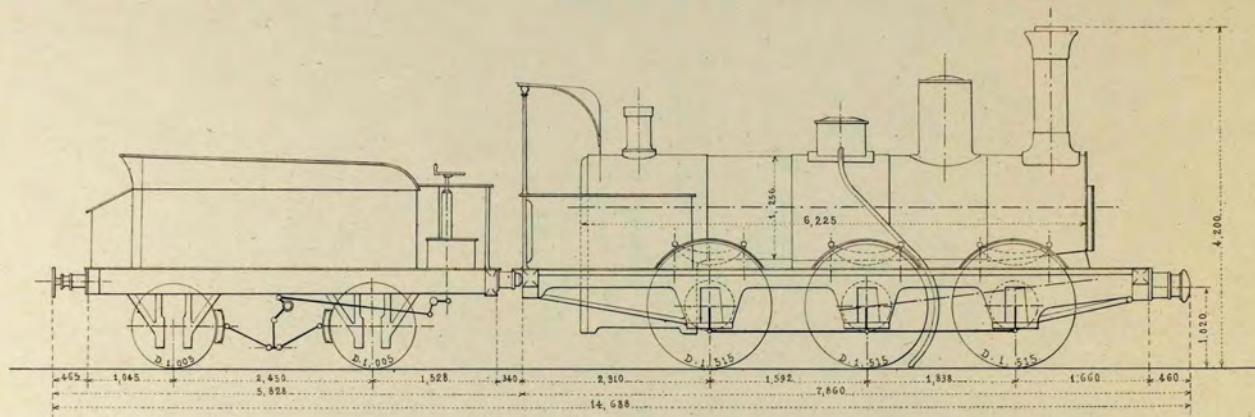
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,595	Lunghezza totale	m. 6,120	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,166	Diametro dei cilindri	m. 0,440	Peso aderente	Kg. 23.500.
Lunghezza id. in alto	1,200	id. del corpo cilindrico	4,720	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate, 1,420	Corsa degli stantuffi	0,596	Forza di trazione normale (velocità 30 Km.)	2.815.
Larghezza id.	1,040	Diametro interno della grande viera	4,250			Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,690	id. id. massima	3.293.
Spessore del cielo	$\frac{7}{8}$ 16	Lunghezza della cassa a fuoco	1,400	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,310	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id. dei fianchi	16	Larghezza esterna { in alto	1,275			Raggio di eccentricità	$\frac{7}{8}$ 65	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,195
id. della lastra della porta	16	id. in basso	1,100	Dimensioni dei fusi	portanti anteriori	Angolo di avanzo	Gr. 23	id. esterno della corona delle ruote	1,080.
id. della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,860			Ricoprimento interno	$\frac{7}{8}$ 4	Dimensioni dei fusi { diametro	$\frac{7}{8}$ 120
Superficie riscaldata	mq. 7,00	Diametro id. id. id.	1,250			id. esterno	25	lunghezza	240
id. della graticola	1,09	Spessore delle lastre { sui fianchi della cassa a fuoco	14			Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	m. 7.000
Tubi bollitori		id. delle lastre imbottite	14	1° asse (anteriore)	lunghezza, 190	Vuota	Kg. 26450	Capacità di carbone	Kg. 3.000
Numero	N° 154	id. della piastra tubolare	22	2° asse	diametro, 170			Peso del tender vuoto	10.800.
Diametro esterno	$\frac{7}{8}$ 50	Tensione normale	atmosf. eff. 7	3° asse	lunghezza, 170			id. id. in servizio	20.800.
Spessore	25	Capacità d'acqua (10 cent. sul cielo del fornello)	m. 2.700	4° asse	diametro, 160			Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,904	Capacità di vapore	1,100		lunghezza, 190	In servizio			
Superficie riscaldata	mq. 85,00				diametro, 160				
					lunghezza, 190				
						Totale	29500		

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

714-717

N° 4 Macchine costrutte da Parent-Schacken 1859.



DIMENSIONI PRINCIPALI

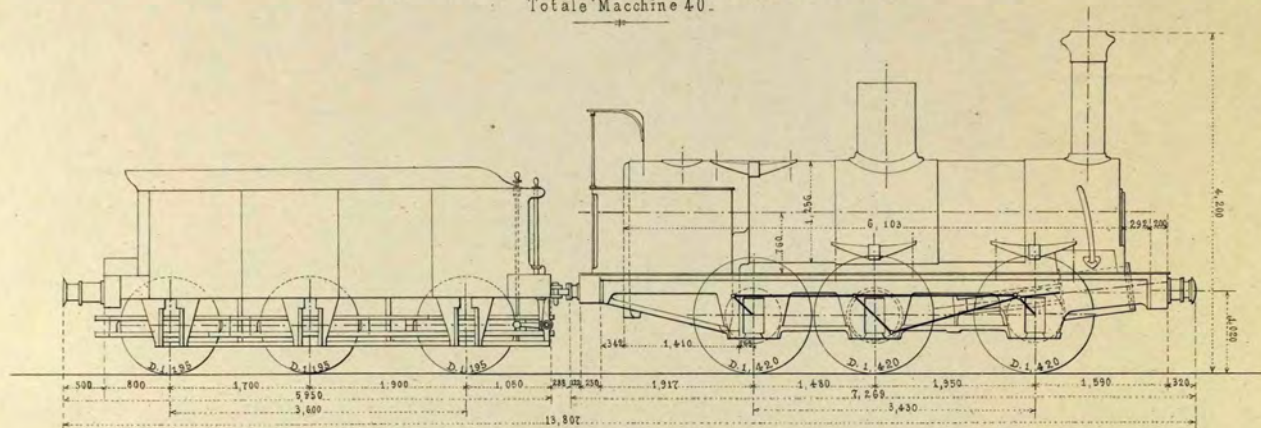
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,660	Lunghezza totale	m. 6,225	Scariamento fra i lungherai	m. 1,205	Diametro dei cilindri	m. 0,430	Peso aderente	kg. 30.200
Lunghezza id in alto	m. 1,170	id del corpo cilindrico	m. 3,360	motrici ed accoppiate	1,515	Corso degli stantuffi	m. 0,600	Forza di trazione normale (velocità 35 Km.)	2.500
Larghezza id	m. 1,010	Diametro interno della grande viera	m. 1,256	Diametro delle ruote		Scaricamento fra gli assi dei cilindri	m. 0,630	id id massima	3.100
Spessore del cielo	m. 15	Lunghezza della cassa a fuoco	m. 4,420	al contatto		Distribuzione sistema Stephenson			
id dei fianchi	m. 15	Larghezza esterna in alto	m. 1,283						
id della lastra della porta	m. 15	id in basso	m. 1,110	Diametro esterno delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,400	Raggio di eccentricità	m. 59	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,005
id della piastra tubolare	m. 25	Lunghezza interna della cassa a fumo	m. 0,810	corona delle ruote	portanti anteriori	Angolo di avanzo	Gr. 35	id esterno della corona delle ruote	m. 0,930
Superficie riscaldata	mq. 7,00	Diametro id id id id	m. 1,256		posteriori	Ricripiamento interno	m. 4	Dimensioni dei fusti	
id della graticola	m. 1,00				diametro 1/2 160	id esterno	m. 34	lunghezza	m. 242
		(dei fianchi della cassa a fuoco)	m. 13,5		lunghezza 190				
Tubi bollitori		Spessore delle lastre			diametro 170	Peso della macchina			
		delle lastre imbottite	m. 14		lunghezza 170	Vuota	Kg. 27200	Capacità della cassa d'acqua	m. 7.000
Numero	N. 167	delle viere del corpo cilindrico	m. 13,5		diametro 160			Capacità di carbone	Kg. 3.000
Diametro esterno	m. 50	della piastra tubolare	m. 22	Dimensioni dei fusti	lunghezza 190	in servizio		Peso del tender vuoto	m. 9.700
Spessore	m. 2,5	Tensione normale	atmosf. eff. 8		diametro			id id in servizio	m. 19.700
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 4,050	Capacità d'acqua (10 cm. sul ciclo del fornello)	mc. 2.600		lunghezza				
Superficie riscaldata	mq. 95,00	Capacità di vapore	m. 1,700		4° asse	Totale	30.200		

Tota - In origine il timbro delle caldaje era di 7 atm. eff. con lastre di $\frac{m}{n} 13$. - Si cambiarono le caldaje portandone la pressione ad 8 atm. eff. alle Locomotive 714, 716.

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

718 - 757

Da 718 a 727 N° 10 Macchine costruite da Parent Schacken 1857.
728 a 737 10 Koechlin 1857
738 a 757 20 Schneider 1858
Totale Macchine 40.



DIMENSIONI PRINCIPALI

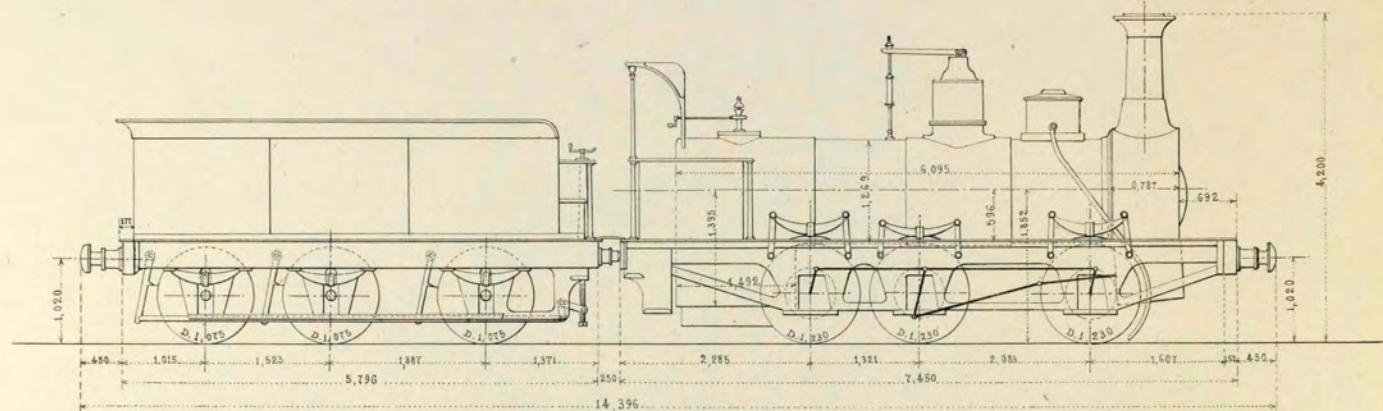
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina			
Altezza interna (avanti)	m. 1,660	Lunghezza totale	m. 6,103	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,225	Diametro dei cilindri	m. 0,430	Peso aderente	Kg. 30200.		
Lunghezza id in alto	1,165	id del corpo cilindrico	4,693	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate, 1,420	Corsa degli stantuffi	0,610	Forza di trazione normale (velocità 30 km.)	2900		
Larghezza id	1,075	Diametro interno della grande viera	1,256			anteriori	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,750	id id massima	3350	
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,410	Diametro esterno della corona delle ruote	portanti posteriori	Distribuzione sistema Stephenson		Tender			
id dei fianchi	15	Larghezza esterna in alto	1,283			motrici ed accoppiate, 1,310	Raggio di eccentricità	1/2	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,195	
id della lastra della porta	15	in basso	1,220	anteriori	Angolo di avanzo		6°	id esterno della corona delle ruote	1,080		
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,185	Ricoprimento interno	posteriori	diametro	160	Dimensioni dei fusti	diametro 100		
Superficie riscaldata	mq. 7,50	Diametro id id id	1,256			id esterno	id	180	lunghezza	180	
id della graticola	1,17	(nei fianchi della cassa a fuoco)	13,5	1° asse (anteriore)	Vuota	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc. 2,000		
Tubi bollitori		delle lastre imbottite	14			2° asse	lunghezza	In servizio	1° asse (anteriore) 8700 2° asse 10300 3° asse 11200 4° asse 11200 Totale 30200	Capacità di carbone	Kg. 3.000
Numero	N° 181	Spessore delle lastre		3° asse	lunghezza					id id in servizio	20200
Diametro esterno	50	delle vierre del corpo cilindrico	13,5			4° asse	diametro				
Spessore	2,5	della piastra tubolare	22	lunghezza	120						
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3,920	Capacità d'acqua (10 cent. sul ciclo del fornello)	mc. 2,750								
Superficie riscaldata	mq. 100,00	Capacità di vapore	1,850								

N.3. L'azione normale ora in origine di 1 atm. eff. con lastre di m. 13. Si cambiano le caldaje portandone la pressione ad 8 atm. eff. alle locom. 720, 722, 724, 729, 730, 731, 734, 736, 738, 739, 740, 741, 748, 749, 755, 756.

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPIATE CILINDRI INTERNI

758-766

N° 9 Macchine costrutte da Stephenson 1862.



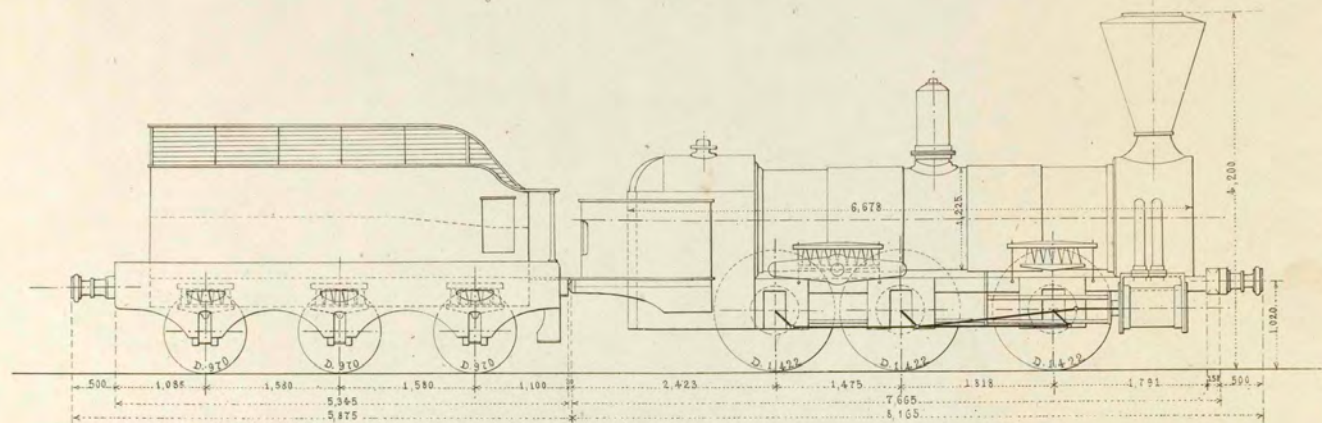
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1.620	Lunghezza totale	m. 6.090	Scartamento fra i lungheroni esterni	m. 1.267	Diametro dei cilindri	m. 0.454	Peso aderente	Kg. 32.600
Lunghezza id in alto	1.263	id del corpo cilindrico	3.802	motrici ed accoppiate	1.230	Corsa degli slantuffi	0.552	Forza di trazione normale (velocità 25 Km.)	3400
Larghezza id	1.091	Diametro interno della grande viera	1.269	Diametro delle ruote		Scartamento fra gli assi dei cilindri	0.762	id id massima	3900
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1.492	al contatto		Distribuzione sistema Stephenson			
id dei fianchi	15	Larghezza esterna		portanti		Raggio di eccentricità	79.5	Tender	
id della lastra della porta	15	in alto	1.295	motrici ed accoppiate	1.116	Angolo di avanzo	Gr. 18°	Diametro delle ruote al contatto	m. 1.075
id della piastra tubolare	25	in basso	1.295	Diametro esterno della corona delle ruote		Ricoprimento interno	1	id esterno della corona delle ruote	0.960
Superficie riscaldata	mq. 7.30	Lunghezza interna della cassa a fumo	0.760	portanti		id esterno	26	Dimensioni dei fusi	
id della graticola	1.46	Diametro id id id id	1.452	1° asse (anteriore)		Peso della macchina		lunghezza	2.04
Tubi bollitori		dei fianchi della cassa a fuoco	13	diametro	153	Vuota	Kg. 29100	Capacità della cassa d'acqua	mc. 7.000
Numero	N° 170	delle lastre imbottite	14	2° asse (anteriore)	172			Capacità di carbone	Kg. 3.000
Diametro esterno	50	delle vierre del corpo cilindrico	13	lunghezza	153			Peso del tender vuoto	11400
Spessore	2.5	della piastra tubolare	22	diametro	172			id id in servizio	21400
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 3.914	Tensione normale	atmosf. eff. 7	2° asse interno	146			Osservazioni	
Superficie riscaldata	mq. 96.00	Capacità d'acqua (10 cm. sul cielo del fornello)	mc. 3.200	lunghezza	153	In servizio			
		Capacità di vapore	1.600	3° asse	205	4° asse			
				diametro	153	Totale	32500		
				lunghezza	205				

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

801-804

N° 4 Macchine costrutte da Haswell 1847
4 ————— vendute negli anni 1872-4.
0



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,508	Lunghezza totale	m. 6,678	Scarfamento fra i lungheroni	m. 1,123	Diametro dei cilindri	m. 0,435	Peso aderente	Kg. 30.600
Lunghezza id. in alto	1,264	id. del corpo cilindrico	4,191	Diametro delle ruote al confallo	motrici ed accoppiate, 1,422	Corsa degli stantuffi	0,580	Forza di trazione normale (velocità 30 Km/h)	2.200
Larghezza id.	1,093	Diametro interno della grande viera	1,225			Scarfamento fra gli assi dei cilindri	1,960	id. id. massima	2.600
Spessore del cielo	17	Lunghezza della cassa a fuoco	1,502	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,305	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id. dei fianchi		Larghezza esterna { in alto	1,330			Raggio di eccentricità	57	Diametro delle ruote al contatto	m. 0,970
id. della lastra della porta		in basso	1,330	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,305	Angolo di avanzo	31°	id. esterno della corona delle ruote	0,850
id. della piastra tubolare	26	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,953			Ricopimento interno	4	Dimensioni dei fusi { diametro	85
Superficie riscaldata	mq. 7,00	Diametro id. id. id.	1,425	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate, 1,305	id. esterno	26	lunghezza	4,51
id. della graticola	1,30	(nei fianchi della cassa a fumo)	1,2			Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	m. 7,500
Tubi bollitori		Spessore delle lastre delle lastre imbolite	13	1° asse (anteriore)	lunghezza, 158	Vuota	Kg. 27.200	Capacità di carbone	Kg. 30.000
Numero	N° 176	Spessore delle lastre delle vierre del corpo cilindrico	13	2° asse	diametro, 158			Peso del tender vuoto	10.800
Diametro esterno	52	della piastra tubolare	20	3° asse	diametro, 158			id. id. in servizio	21.300
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosph. eff. 6,14	4° asse	lunghezza, 158			Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 4,285	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	m. 3,000		diametro, 158	In servizio			
Superficie riscaldata	m. 105,00	Capacità di vapore	1,600		lunghezza, 158				

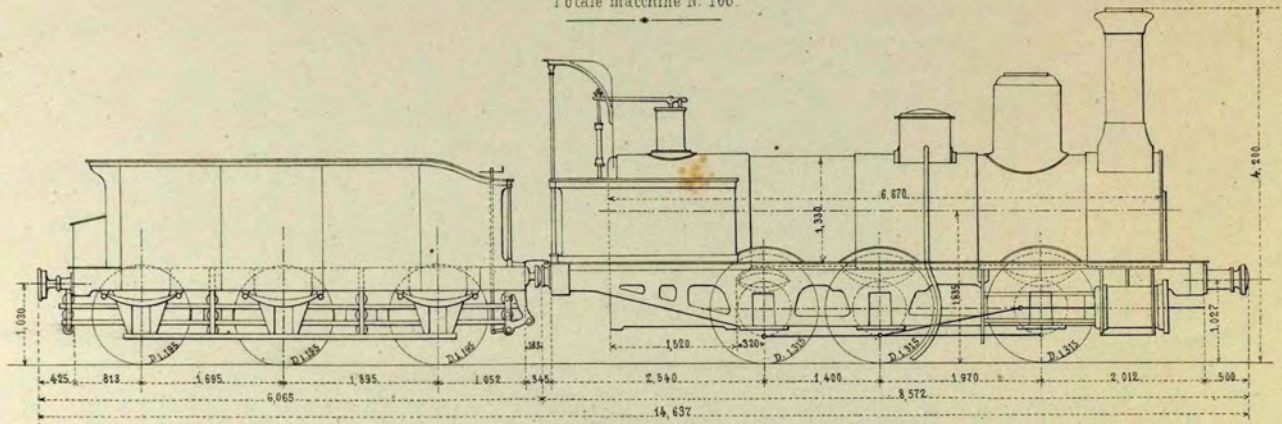
LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

805-1000

Da 805 a 838, 934 a 945 N° 46 macchine costrutte da Koechlin nel 1864-68 e 1872-73 Da 839 a 863, 910 a 921 N° 37 macchine costrutte da Schneider nel 1865-68 e 1872

Da 864 a 909, 946 a 970 N° 71	id	id	Cockerill	1868	e1871-73	Da 922 a 933	N° 12	id	id	a Fives-Lille	1872-73
-------------------------------	----	----	-----------	------	----------	--------------	-------	----	----	---------------	---------

Totale machine N° 166



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina		
Altezza interna (avanti)	m. 1,604	Lunghezza totale	m. 6,670	Scartiamento fra i lungheroni	m. 1,230	Diametro dei cilindri	m. 0,450	Peso aderente	Kg. 35,200	
Lunghezza id in alto	1,565	id del corpo cilindrico	5,150	Corso degli stantuffi	1,315	0,650	0,650	Forza di trazione normale (velocità 30 Km.)	39,50	
Larghezza id	1,090	Diametro interno della grande viera	1,330	Diametro delle ruote	portanti	anteriori	2,090	id id massima	5,000	
Spessore del cielo	$\frac{3}{8}$ 15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,520	al contatto		posteriori	Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi		Larghezza esterna in alto	1,396	Diametro esterno delle	portanti	motrici ed accoppiate	1,200	Raggio di eccentricità	$\frac{3}{8}$ m. 1,195	
id della lastra della porta		in basso	1,180	corona delle ruote		anteriori	Angolo d'avanzo	Gr.	id esterno della corona delle ruote	1,080
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,963		posteriori	Ricripiamento interno	$\frac{3}{8}$ m.	Dimensioni dei fusi { diametro	$\frac{3}{8}$ m. 90	
Superficie riscaldata	mq. 7,50	Diametro id id id id	1,330		diametro	$\frac{3}{8}$ m. 180	id esterno	lunghezza	$\frac{3}{8}$ m. 180	
id della graticola	1,34	Spessore delle lastre	13	1° asse (anteriore)	lunghezza	250	Vuota	Capacità della cassa d'acqua	m. 7,000	
Tubi bollitori		id delle lastre imbottite	14	2° asse	diametro	190		Kg. 31,200	Capacità di carbone	Kg. 3,000
Numero	N. 195	id delle viere del corpo cilindrico	13	3° asse	lunghezza	250		In servizio {	Peso del tender vuoto	10,150
Diametro esterno	$\frac{3}{8}$ 50	id della piastra tubolare	22	4° asse	diametro	180			2° asse	id in servizio
Spessore	2,5	Tensione normale	atm. off. 8	Dimensioni dei fusi	lunghezza	250	3° asse	Osservazioni:		
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 4,250	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	mc. 3,750		diametro		4° asse	La distribuzione non è uniforme per tutte le macchine si è studiando di regolarizzarla.		
Superficie riscaldata	mq. 11,640	Capacità di vapore	1,600		lunghezza		Totale	35,200		

Biblioteca dell'Archiginnasio

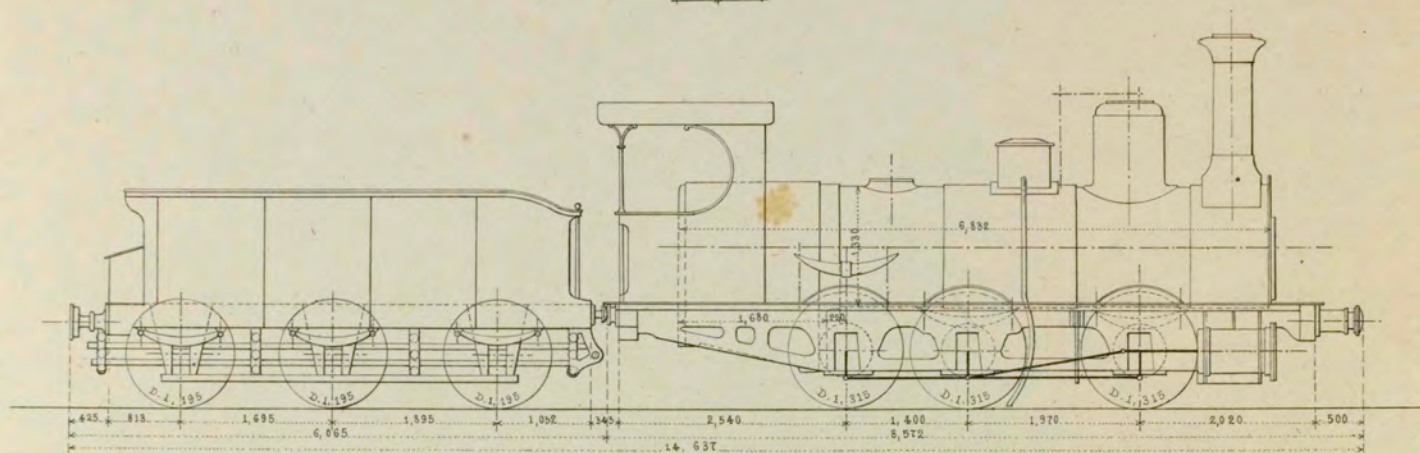
NB. Cambiando le caldaje si allunga il focolajo sul tipo T* 51 bis

Le macchine 829-863 hanno il tender a 4 ruote.

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

805-1000

TIPO MODIFICATO



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina		
Altezza interna (avanti)	m. 1,604	Lunghezza totale	m. 6,832	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,230	Diametro dei cilindri	m. 0,450	Peso aderente	Kg.	
Lunghezza id in alto	1,440	id del corpo cilindrico	5,150	Diametro delle ruote al contatto	{ moltrici ed accoppiate, 1,315 portanti posteriori anteriori	Corsa degli stantuffi	0,650	Forza di trazione normale (velocità 30 Km.)	4.000	
Larghezza id	1,080	Diametro interno della grande viera	1,330			Distribuzione sistema Stephenson	2,090	id id massima	5.200	
Spessore del cielo	$\frac{7}{8}$ 16	Lunghezza della cassa a fuoco	1,698	Diametro esterno della corona delle ruote	{ moltrici ed accoppiate, 1,200 portanti posteriori anteriori	Raggio di eccentricità	$\frac{7}{8}$	Tender		
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto 1,386 in basso 1,180				Angolo di avanzo	Gr.	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,195	
id della lastra della porta	15	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,963	Diametro id id id id	{ moltrici ed accoppiate, 1,200 portanti posteriori anteriori	Ricoprimento interno	$\frac{3}{4}$	id esterno della corona delle ruote	1,080	
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id	1,330			id esterno	$\frac{3}{4}$	Dimensioni dei fusi { diametro 90 lunghezza 180		
Superficie riscaldata	mq. 8,80	Diametro id id id id		1° asse (anteriore)		Peso della macchina	Kg.	Capacità della cassa d'acqua	mc. 7,000	
id della graticola	1,50	Diametro id id id id		2° asse				Vuota		Capacità di carbone
Tubi bollitori		Diametro id id id id		3° asse		In servizio { 1° asse (anteriore) 2° asse 3° asse 4° asse Totale		Peso del tender vuoto	10.150	
Numero	N° 155	Diametro id id id id		Diametro id id id id				id id in servizio		20.150
Diametro esterno	$\frac{7}{8}$ 50	Diametro id id id id		Diametro id id id id				Osservazioni		
Spessore	2,5	Diametro id id id id		Diametro id id id id				La distribuzione di queste macchine si sta regolando.		
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 4,250	Diametro id id id id		Diametro id id id id						
Superficie riscaldata	mq. 11,740	Diametro id id id id		Diametro id id id id						

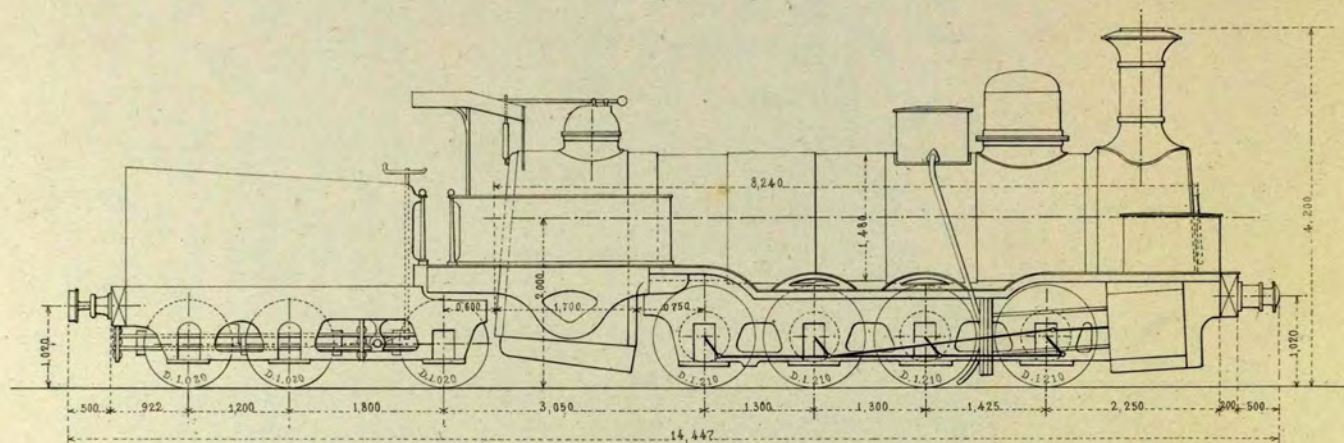
Totale - Di stanno modificando secondo il presente tipo le Locomotive: 849, 868, 872, 852, 818.

LOCOMOTIVE A 8 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

TIPO BEUGNIOT

1001-1010

N° 10 Macchine costrutte da Koechlin 1861-63-66



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m. 1,675	Lunghezza totale	m. 8,240	Scartamento fra i lungheroni	m. 1,170	Diametro dei cilindri	m. 0,600	Peso aderente	Kg. 43,600
Lunghezza id in alto	1,285	id del corpo cilindrico	5,030	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,210	Corsa degli stantuffi	0,610	Forza di trazione normale (velocità 25 Km)	6,400
Larghezza id	1,415	Diametro interno della grande viera	1,450			Scartamento fra gli assi dei cilindri	2,144	id id massima	7,140
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,700	Diametro esterno della corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,100	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto	1,700			Raggio di eccentricità	60	Diametro delle ruote al contatto	m. 1,020
id della lastra della porta	15	Larghezza esterna { in basso	1,700	Dimensioni dei fusi	portanti	Angolo di avanzo	Gr. 30	id esterno della corona delle ruote	0,900
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	1,442			Ricoprimento interno	34	Dimensioni dei fusi { diametro	130
Superficie riscaldata	mq. 9,938	Diametro id id id	1,640	1° asse (anteriore)	lunghezza 3,00	id esterno	34	lunghezza	240
id della graticola	2,59	Spessore delle lastre	15			Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc. 2,000
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	15	2° asse	diametro 180	Vuota	Kg. 47,300	Capacità di carbone	Kg. 3,000
Numero	11	Spessore delle lastre	15	lunghezza 3,00	lunghezza 3,00			Peso del tender vuoto	10,500
Diametro esterno	50	Spessore delle lastre	15	3° asse	diametro 180			id id in servizio	20,300
Spessore	2,5	Spessore delle lastre	15	lunghezza 3,00	diametro 180			Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m. 5,200	Tensione normale	atmosf. eff. 8	4° asse	lunghezza 3,00	In servizio	4° asse 2,200 + 12,500	Le macchine 1001 e 1002 differiscono dalle altre in alcuni particolari del meccanismo e del tender.	
Superficie riscaldata	mq. 1,600	Capacità di vapore	3,600			Totale	51,800		

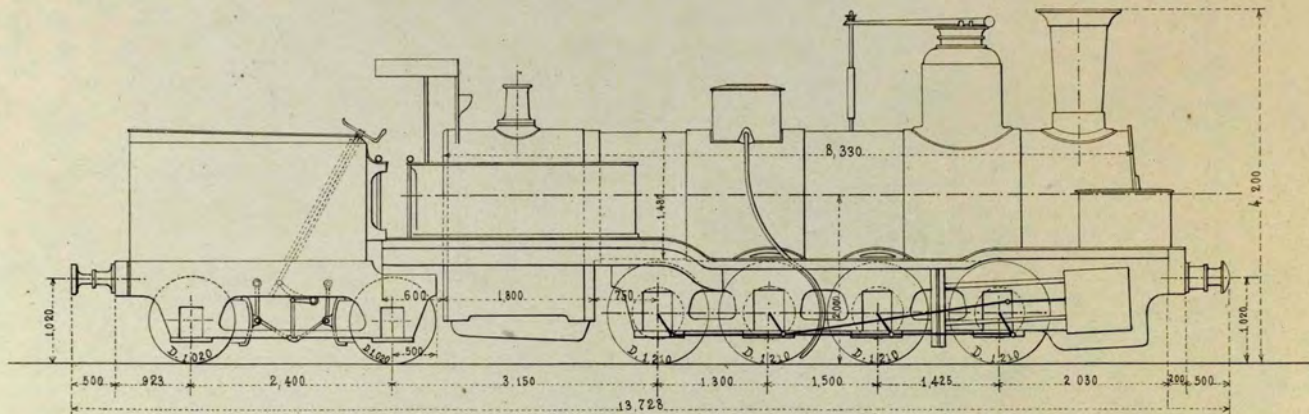
783. A questa macchina si va riducendo il diametro dei cilindri da 0,600 a 0,550, sia ricambiandoli con d'usap, sia introducendovi a caldo un anello di ghisa di 25 mm di spessore, si sopprimono le bilanciere longitudinali degli assi, e si toglie il giuoco ai fusi dei due assi di mezzo.

LOCOMOTIVE A 8 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

TIPO BEUGNIOT

1011-1020.

N° 10 Macchine costrutte da Koechlin 1871.



DIMENSIONI PRINCIPALI

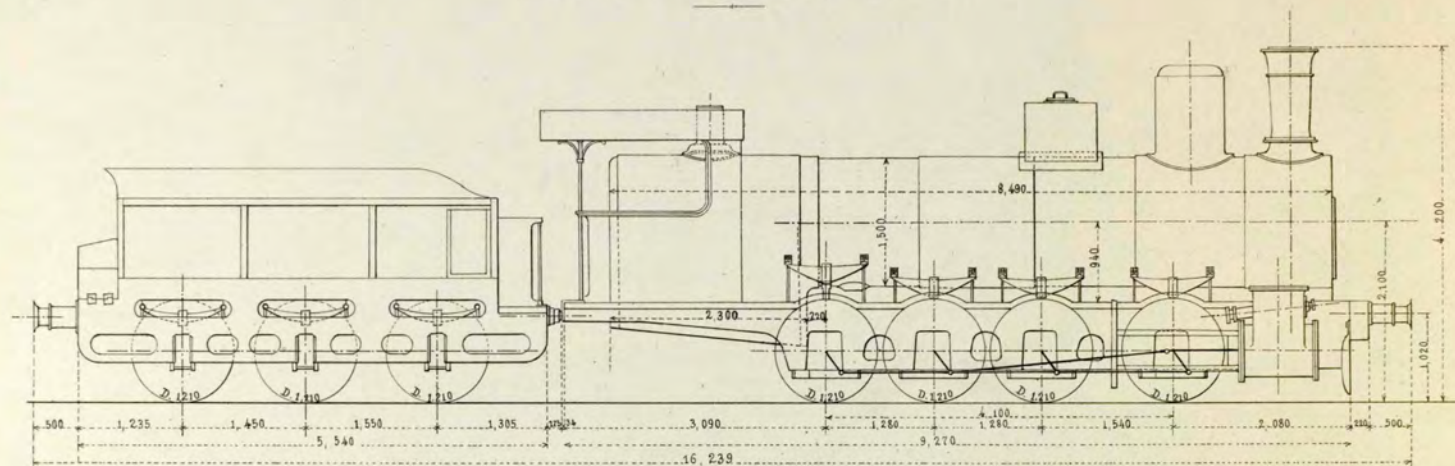
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,675	Lunghezza totale	m 8,330	Scartamento fra i lungherai	m 1,120	Diametro dei cilindri	m 0,600	Peso aderente	Kg 50,000
Lunghezza id in alto	1,510	id del corpo cilindrico	6,530	Diametro delle ruote	motrici ed accoppiate 1,210	Correa degli stantefi	0,610	Forza di trazione normale (velocità 25 Km)	6,400
Lunghezza id	1,340	Diametro interno della grande viera	1,480	al contatto	portanti anteriori	Scartamento fra gli assi dei cilindri	2,140	id id massima	1,140
Spessore del cielo	14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,800		posteriori	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	14	Larghezza esterna	1,800		motrici ed accoppiate 1,100	Raggio di eccentricità	60	Diametro delle ruote al contatto	m 1,020
id della lastra della porta	15	Larghezza interna della cassa a fumo	1,422	Diametro esterno della corona delle ruote	portanti anteriori	Angolo di avanzo	30	id esterno della corona delle ruote	0,900
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id	1,510		posteriori	Ricoprimento interno	4	Dimensioni dei fusi	diametro 130
Superficie riscaldata	mq 10,20	fuoi fandi della cassa a fuoco	15	1° asse anteriore	diametro 180	id esterno	34	lunghezza	240
id della graticola	2,46	Spessore delle lastre delle lastre imbolite	15	lunghezza	300	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	m 7,000
Tubi bollitori		della viera del corpo cilindrico	15	diametro	180	Vuota	Kg 47,350	Capacità di carbone	Kg 3,000
Numero	N. 226	della piastra tubolare	22	2° asse	lunghezza 300			Peso del tender vuoto	9,400
Diametro esterno	30	Tensione normale	atmosf. eff. 8	3° asse	diametro 180			id id in servizio	13,400
Spessore	2,5	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	m 4,500	lunghezza	300			Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 5,200	Capacità di vapore	3,600	4° asse	diametro 180				
Superficie riscaldata	mq 16,600			lunghezza	300	In servizio	12,900		
						4° asse	2100 + 12,800		
						Totale	52,100		

Ad questa macchina si sta riducendo il diametro dei bollitori a 1,900 (1,650) e si stanno introducendo a caldo un anello di ghisa di 25 mm di spessore, si sopprimono i bilancieri longitudinali degli assi, e si toglie il giunco ai fusi dei due assi di mezzo.

LOCOMOTIVE A 8 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

1201-1260

N° 60 Macchine costrutte da Sigl 1873-74



DIMENSIONI PRINCIPALI

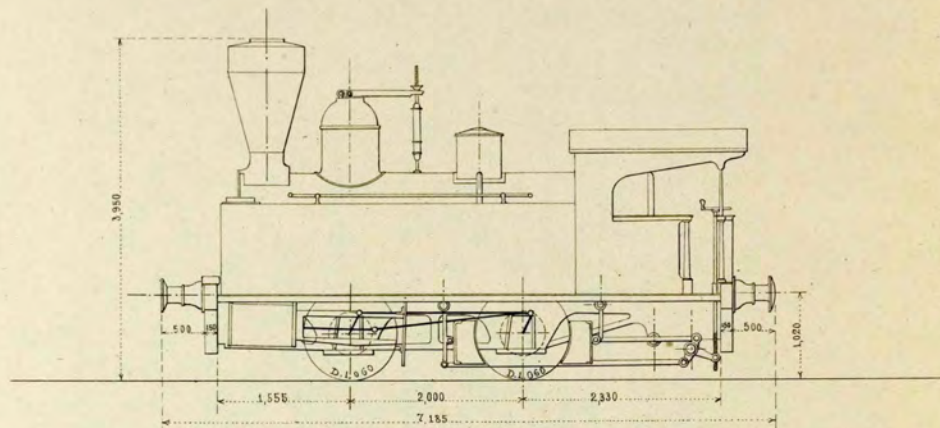
Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina		
Altezza interna (avanti)	m 1,705	Lunghezza totale	m 8,490	Scartamento fra i lungherori	m 1,220	Diametro dei cilindri	m 0,530	Peso aderente	Kg 52,100	
Lunghezza id in alto	2,055	id del corpo cilindrico	6,190	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate 1,210 portanti anteriori 1,210 posteriori 1,210	Corsa degli stantuffi	0,610	Forza di trazione normale (velocità 25 Km)	6,550	
Larghezza id	1,110	Diametro interno della grande viera	1,500			Scartamento fra gli assi dei cilindri	2,080	id id massima	74,50	
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	2,300	Diametro esterno delle corona delle ruote	motrici ed accoppiate 1,100 portanti anteriori 1,100 posteriori 1,100	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender		
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto 1,520 in basso 1,200				Raggio di eccentricità	65	Diametro delle ruote al contatto	m 1,210	
id della lastra della porta	15	Lunghezza interna della cassa a fumo	1,111	Dimensioni dei fusi	1° asse (anteriore) lunghezza 170 diametro 180 2° asse lunghezza 170 diametro 180 3° asse lunghezza 170 diametro 180 4° asse lunghezza 208	Angolo di avanzo	Gr 36	id esterno della corona delle ruote	1,100	
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id 1,531				Ricoprimento interno	m 3	Dimensioni dei fusi { diametro 100 lunghezza 198		
Superficie riscaldata	mq 10,70	Tubi bollitori	Spessore delle lastre delle lastre imbolite 15 delle viere del corpo cilindriche 15,5 della piastra tubolare 24	Diametro	lunghezza	id esterno	36	Capacità della cassa d'acqua		mc 9,000
id della graticola	2,150							Capacità di carbone		Kg 4,000
								Peso del tender vuoto		12,200
								id id in servizio		25,200
								Osservazioni		
Numero	N 207	Tensione normale		atmos eff. 9		Totale		52,100		
Diametro esterno	52	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fucello) mc 4,700								
Spessore	25	Capacità di vapore		3,500						
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 5,150									
Superficie riscaldata	mq 158,00									

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

PER SERVIZIO DI MANOVRA

1047

N° 1 Macchina costruita da Kokerill 1870.

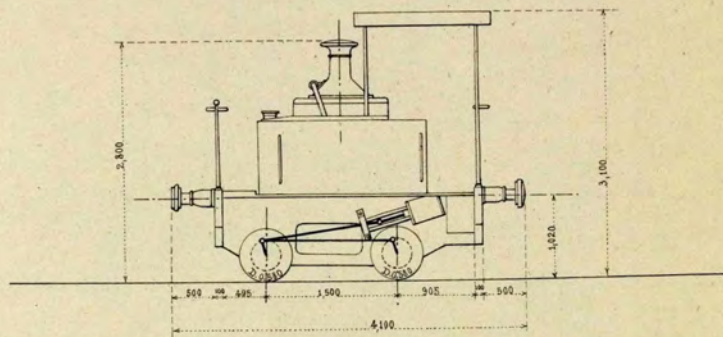


DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina				
Altezza interna (avanti)	m 1,595	Lunghezza totale	m 4,815	Scarfamento fra i lungheroni	m 1,240	Diametro dei cilindri	m 0,352	Peso aderente	Kg 24.000			
Lunghezza id in alto	1,015	id del corpo cilindrico	2,610	Diametro delle ruote al contatto	{ motrici ed accoppiate, 1,060 anteriori portanti posteriori	Corsa degli stantuffi	0,520	Forza di trazione normale (velocità 20 Km)	2.000			
Larghezza id	1,020	Diametro interno della grande viera	1,160			Scarfamento fra gli assi dei cilindri	2,020	id id massima	2.250			
Spessore del cielo	15	Lunghezza della cassa a fuoco	1,205	Diametro esterno della corona delle ruote	{ motrici ed accoppiate, 0,385 anteriori portanti posteriori	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender				
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto 1,185 in basso 1,100				Raggio di eccentricità	m 57	Diametro delle ruote al contatto	m			
id della lastra della porta	15	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,710	Dimensioni dei fusi	{ 1° asse (anteriore) lunghezza 2,04 diametro 170 2° asse lunghezza 2,04 diametro 170 3° asse lunghezza diametro 4° asse lunghezza	Angolo di avanzo	Gr 18° 30'	id esterno della corona delle ruote	m			
id della piastra tubolare	25	Diametro id id id id 1,160				Ricoprimento interno	m 3	Dimensioni dei fusi { diametro lunghezza	m			
Superficie riscaldata	mq 6,45	Spessore delle lastre { dei fianchi della cassa a fuoco 13 delle lastre imbottite 13 delle viere del corpo cilindrico 13 della piastra tubolare 18		Tensione normale	atmosph. eff. 5	id esterno	16	Capacità della cassa d'acqua	mc 4,00			
id della graticola	0,96					Peso della macchina		Capacità di carbone	Kg 15.00			
Tubi bollitori		Tensione normale				Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello) mc 2,000		In servizio	{ 1° asse (anteriore) 11.750 2° asse 12.250 3° asse 4° asse Totale 24.000	Peso del tender vuoto		
Numero	N° 151	Capacità di vapore				Capacità di vapore				id id in servizio		
Diametro esterno	50							Osservazioni		Questa macchina venne acquistata dalla Società del Monconisio.		
Spessore	2,5											
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 2,380											
Superficie riscaldata	mq 64,00											

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI PER SERVIZIO DI MANOVRA 1048-1049

N° 2 Macchine costrutte da Kockerill 1872

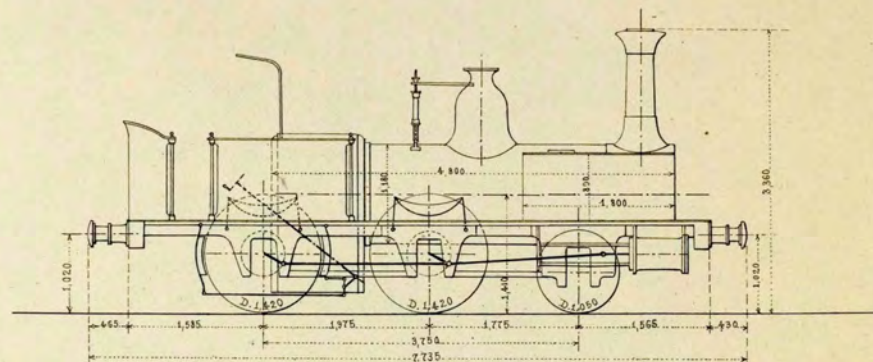


DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare in ferro		Caldaja in ferro		Meccanismo			
Diametro interno	m 0,900	Diametro medio	m 1,100	Diametri dei cilindri	m 0,205	Capacità della Cassa d'acqua	mc 0,720
Altezza	0,960	Altezza	1,940	Corsa dei stantuffi	0,255	Capacità di carbone	Kg 250
Spessore della piastra tubolare (cielo)	18	Spessore della piastra tubolare (cielo)	18	Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,720	Peso aderente	Kg 7600
id della piastra del tamburro	13	id della piastra del tamburro	12	Distribuzione sistema Stephenson		Forza di trazione normale (Velocità)	650
Superficie riscaldante	mq 2,43	Tensione normale	atmosf eff 6	Raggio di eccentricità		id id massima	
id della griglia	0,63	Telajo e ruote		Angolo di avanzo	Gr	Osservazioni	
Tubi bollitori (verticali)		Scartamento fra i lungheroni	m 1,330	Ricoprimento interno			
Numero	N 35	Spessori dei lungheroni	15	id esterno			
Diametro esterno	65	Diametro delle ruote al contatto	metri ed accoppiati 0,580	Peso della macchina			
Spessore	3	Diametro dei fusi	(asse anteriore) diametro	Vuoto	Kg 6100		
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 0,840			In servizio			
Superficie riscaldante	mq 3,32	Diametro dei fusi	2° asse lunghezza	1° asse anteriore	3700		
				2° asse	3900		
				Totale	7600		

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI
PER SERVIZIO DI MANOVRA
1050.

N° 1. Macchina costrutta da Stephenson 1848



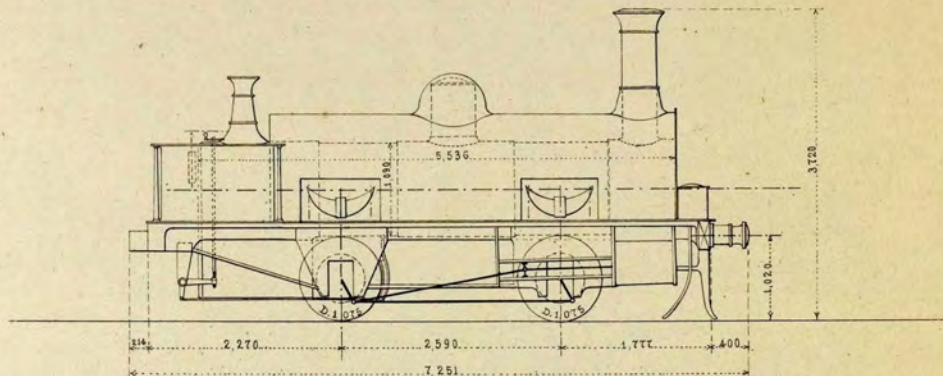
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,450	Lunghezza totale	m 4,800	Scartamento fra i lungheroni	m 1,180	Diametro dei cilindri	m 0,400	Peso aderente	Kg 15.500
Lunghezza id in alto	0,850	id del corpo cilindrico	3,370	Diametro delle ruote	motrici ed accoppiate 1,420	Corsa degli stantuffi	0,514	Forza di trazione normale (velocità 20 Km/h)	1.500
Larghezza id	0,700	Diametro interno della grande viera	1,156	al contatto	anteriori 1,050	Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,800	id id massima	2.100
Spessore del cielo	14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,010	posteriori	motrici ed accoppiate 1,310	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	14	Larghezza esterna	in alto 0,900	Diametro esterno della corona delle ruote	anteriori 0,940	Raggio di eccentricità	57	Diametro delle ruote al contatto	m
id della lastra della porta	14	in basso 0,860		posteriori	motrici ed accoppiate 1,310	Angolo di avanzo	Gr 28°	id esterno della corona delle ruote	m
id della piastra tubolare	20	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,630	posteriori	anteriori 0,940	Ricoprimento interno	3	Dimensioni dei fusti	diametro m
Superficie riscaldata	mq 5,10	Diametro id id id id	0,156	1° asse (anteriore)	diametro m	id esterno	25	lunghezza	m
id della graticola	0,70	fori fianchi della cassa a fuoco	14	2° asse	lunghezza	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 4,00
Tubi bollitori		delle lastre imbottite	14	3° asse	diametro	Vuota	Kg 17.500	Capacità di carbone	Kg 15.000
Numero	N° 113	delle viere del corpo cilindrico	12	4° asse	lunghezza	In servizio	1° asse (anteriore) 7.300	Peso del tender vuoto	m
Diametro esterno	48	della piastra tubolare	20		diametro		2° asse 8.000	id id in servizio	m
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosf. eff. 6		lunghezza		3° asse 7.500	Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,136	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello) mc	2,000		diametro		4° asse 7.500		
Superficie riscaldata	mq 46,20	Capacità di vapore	0,800		lunghezza		Totale		
							22.800		

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI TIPO PRIMITIVO

1051-1070

Da 1051 a 1060	N° 10	Macchine costrutte da Kockerill	1853 - 55
" 1061 " 1070	" 10	" Stephenson	1853 - 54
	12	" vennero demolite negli anni	1872 - 75
	4	" vennero trasformate a 6 R ^{accopp}	1871 - 72 (T ⁵⁹)
	4	" vennero ridotte per manovra	1874 (T ⁵⁸)
	0		



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,480	Lunghezza totale	m 5,536	Scartamento fra i lungheroni	m 1,194	Diametro dei cilindri	m 0,355	Peso aderente	Kg 28.000
Lunghezza id in alto	" 1,233	id del corpo cilindrico	" 3,395	motrici ed accoppiate	" 1,075	Corsa degli stantuffi	" 0,559	Forza di trazione normale (velocità 20 Km)	" 2.500
Larghezza id	" 0,330	Diametro interno della grande viera	" 1,090	Diametro delle ruote	"	Scartamento fra gli assi dei cilindri	" 1,948	id id massima	" 2.650
Spessore del cielo	" 14	Lunghezza della cassa a fuoco	" 1,360	al contatto	"	Distribuzione sistema Stephenson	"	Tender	
id dei fianchi	" 14	Larghezza esterna { in alto	" 1,118	motrici ed accoppiate	" 0,960	Raggio di eccentricità	" 84	Diametro delle ruote al contatto	"
id della lastra della porta	" 15	in basso	" 1,118	Diametro esterno della corona delle ruote	"	Angolo di avanzo	" 15	id esterno della corona delle ruote	"
id della piastra tubolare	" 25	Lunghezza interna della cassa a fumo	" 0,750	portanti	"	Ricoprimento interno	" 2	Dimensioni dei fusi { diametro	"
Superficie riscaldata	m ² 6,40	Diametro id id id id	" 1,290	posteriori	"	id esterno	" 26 1/2	lunghezza	"
id della graticola	" 1,080	(fusi fianchi della cassa a fuoco)	" 12,5	(1° asse anteriore)	"	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	m ³ 25,00
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	" 13	lunghezza	" 2,05	Vuota	Kg 21.500	Capacità di carbone	Kg 6.00
Numero	N° 123	delle lastre imbolite	" 13	diametro	" 196			Peso del tender vuoto	"
Diametro esterno	" 50	delle vierre del corpo cilindrico	" 12,5	2° asse	" 2,05			id id in servizio	"
Spessore	" 2,5	della piastra tubolare	" 22	lunghezza	"			Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,395	Tensione normale	atmosf. eff. 7	3° asse	"			Queste Macchine facevano servizio ai	
Superficie riscaldata	m ² 59,00	Capacità d'acqua (10 cent sul cielo del fornello)	m ³ 2,300	4° asse	"	In servizio	"	Grosi accoppiate due a due	
		Capacità di vapore	" 1,900	Dimensioni dei fusi	"	Totale	" 28.000		

NB. Vennero demolite le Locomotive 1051, 1052, 1054, 1055, 1056, 1058, 1059, 1060, 1062, 1063, 1064, 1065
 Vennero trasformate a 6 R^{accopp} le Locomotive 1061, 1067, 1068, 1069, 1070
 Vennero ridotte per manovra le Locomotive 1053, 1057, 1061, 1066.

LOCOMOTIVE A 4 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

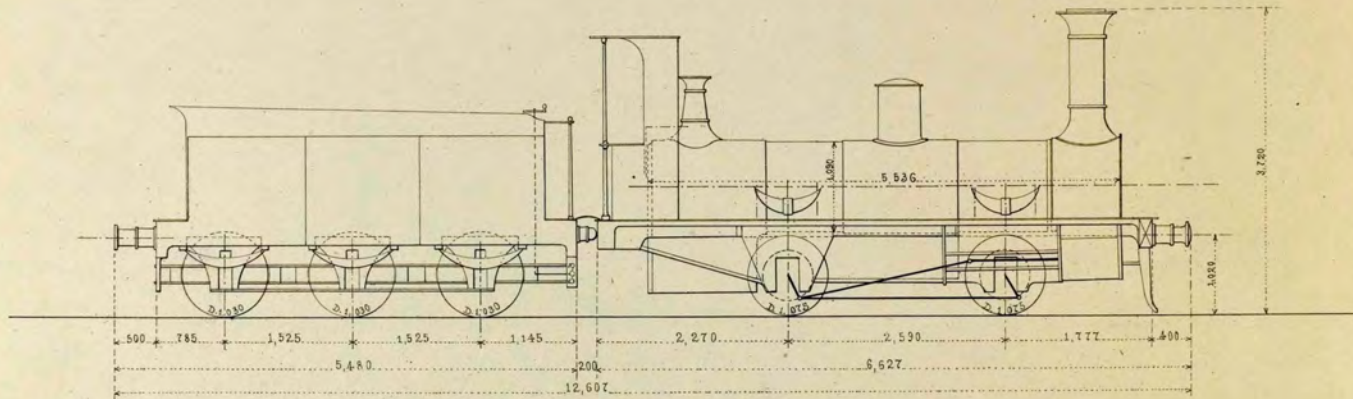
PER SERVIZIO DI MANOVRA

1053-57-61-66.

(1053 57) N°2. Macchine costrutte da Cockerill 1853-55

(1061 66) " 2 " " " " " Stephenson 1853-54.

Totale Macchine 4.



DIMENSIONI PRINCIPALI

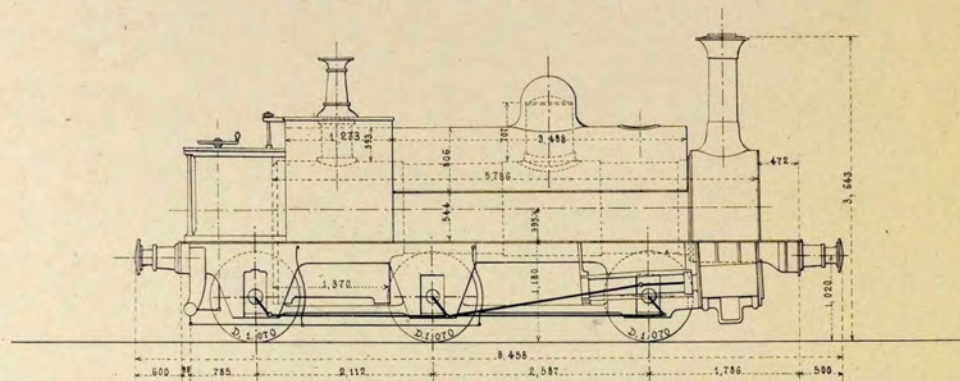
Focolare	Caldaja in ferro	Telajo e ruote	Mecanismo	Forza della macchina
Altezza interna (avanti) m. 1,480	Lunghezza totale m. 5,536	Scartamento fra i lungheroni m. 1,194	Diametro dei cilindri m. 0,355	Peso aderente Kg. 22800
id id in alto m. 1,233	id del corpo cilindrico m. 3,395	{ motori ed accoppiate m. 1,075	Corsa degli stantuffi m. 0,553	Forza di trazione normale (velocità 20 Km.) m. 25,00
Larghezza id m. 0,930	Diametro interno della grande viera m. 4,030	Diametro delle ruote { portanti anteriori — posteriori —	Scartamento fra gli assi dei cilindri m. 1,948	id id massima m. 26,50
Spessore del cielo m. 14	Lunghezza della cassa a fuoco m. 4,360	al contatto	Distribuzione sistema Stephenson	Tender
id dei fianchi m. 14	Larghezza esterna { in alto m. 4,118	Diametro esterno delle { motori ed accoppiate m. 0,960	Raggio di eccentricità m. 84	Diametro delle ruote al contatto m. 1,030
id della lastra della porta m. 15	id in basso m. 4,118	portanti anteriori — posteriori —	Angolo d'avanzo Gr. 15	id esterno della corona delle ruote m. 0,920
id della piastra tubolare m. 25	Lunghezza interna della cassa a fumo m. 0,750	corona delle ruote { motori ed accoppiate m. 0,960	Riccioprimento interno m. 2	Dimensioni dei fusi { diametro m. 2
Superficie riscaldata mq. 6,40	Diametro id id id m. 1,290	diametro m. 1,96	id esterno m. 26%	Capacità della cassa d'acqua mc. 5,000
id della graticola m. 1,080	fusi fianchi della cassa a fuoco m. 12,5	1° asse (anteriore) lunghezza m. 2,05	Peso della macchina	Capacità di carbone Kg. 2,000
Tubi bollitori	Spessore delle lastre m. 13	2° asse lunghezza m. 2,05	Vuota Kg. 20,300	Peso del tender vuoto m. 8,700
Numero N° 123	3elle lastre imbottite m. 12,5	3° asse diametro m. 2,05	In servizio { 1° asse (anteriore) m. 11,000	id id in servizio m. 15,700
Diametro esterno m. 50	della viera del corpo cilindrico m. 22	4° asse diametro m. 2,05	{ 2° asse m. 11,800	Osservazioni
Spessore m. 2,5	della piastra tubolare m. 22	lunghezza m. 2,05	{ 3° asse m. 11,800	Queste macchine vennero adottate sul tipo 28
Lunghezza fra le piastre tubolari m. 3,395	Tensione normale atmosf. eff. 7	diametro m. 2,05	{ 4° asse m. 11,800	accoppiazioni da tendere e locomotive tendenti
Superficie riscaldata mq. 59,00	Capacità d'acqua (10 centesimi del cielo del fornello) mc. 2,300	lunghezza m. 2,05	Totale m. 22,800	
	Capacità di vapore m. 4,000			

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI ESTERNI

PER SERVIZIO DI MANOVRA

1067 - 1070

N. 4 Macchine costruite da Stephenson 1853-54 (T:58)
Trasformate a 6 ruote accoppiate nell'Officina di Torino 1870-71.



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,200	Lunghezza totale	m 5,736	Scartamento fra i lungheroni	m 1,190	Diametro dei cilindri	m 0,355	Peso aderente	Kg 31500
Lunghezza id in alto	1,150	id del corpo cilindrico	3,584	Diametro delle ruote al contatto	motrici ed accoppiate, 1,070	Corsa degli stantuffi	0,558	Forza di trazione normale (velocità 25 Km)	2100
Larghezza id	0,934	Diametro interno della grande viera	1,097			Scartamento fra gli assi dei cilindri	1,957	id id massima	2650
Spessore del cielo	$\frac{7}{8}$ 14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,370	Diametro esterno della corona delle ruote	portanti posteriori	Distribuzione sistema	Stephenson	Tender	
id dei fianchi	15	Larghezza esterna { in alto	1,123			Raggio di eccentricità	$\frac{7}{8}$ 74	Diametro delle ruote al contatto	m
id della lastra della porta	15	{ in basso	1,123	Dimensioni dei fusi	motrici ed accoppiate, 0,962	Angolo di avanzo	Gr 17°	id esterno della corona delle ruote	m
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,802			Ricoprimento interno	$\frac{7}{8}$ 1	Dimensioni dei fusi { diametro	$\frac{7}{8}$ m
Superficie riscaldata	mq 6,80	Diametro id id id id	1,315	1° asse (anteriore)	diametro $\frac{7}{8}$ 196	id esterno	25	lunghezza	m
id della graticola	1,07	curtischi della cassa a fuoco	12	2° asse	lunghezza, 205	Peso della macchina		Capacità della cassa d'acqua	mc 3,000
Tubi bollitori		delle lastre imbottite	14	3° asse	diametro, 196	Vuota	Kg 25800	Capacità di carbone	Kg 7000
Numero	N. 123	delle vierre del corpo cilindrico	13	4° asse	lunghezza, 205			Peso del tender vuoto	
Diametro esterno	$\frac{7}{8}$ 50	della piastra tubolare	20	In servizio	diametro, 196			id id in servizio	
Spessore	25	Tensione normale	atmosf. eff. 7		lunghezza, 230			Osservazioni	
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,669	Capacità d'acqua (10 cent sul ciclo del fornello)	mc 2,000		diametro, 196				
Superficie riscaldata	mq 63,80	Capacità di vapore			lunghezza, 230				
						Totale	31500		

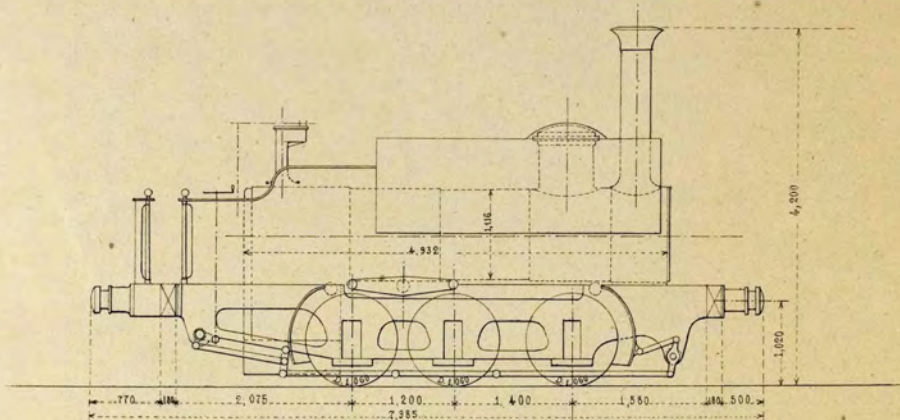
Nota - Queste macchine facevano prima servizio ai Giovi, accoppiate fra loro due a due.
Biblioteca dell'Archiginnasio

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI

PER SERVIZIO DI MANOVRA

1101-1105

N° 5 Macchine costrutte da Koechlin 1864-66



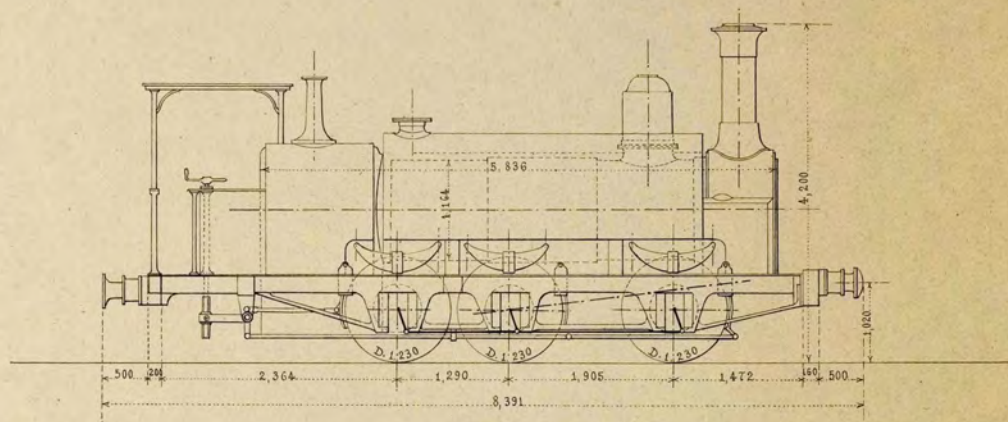
DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina	
Altezza interna (avanti)	m 1,355	Lunghezza totale	m 4,932	Scartamento fra i lungheroni	m 1,135	Diametro dei cilindri	m 0,400	Peso aderente	Kg 28,700
Lunghezza id in alto	0,320	id del corpo cilindrico	3,00	motrici ed accoppiate	1,060	Corsa degli stantuffi	0,450	Forza di trazione normale (velocità 25 Km)	2100
Larghezza id	0,320	Diametro interno della grande viera	1,115	Diametro delle ruote al contatto	1,060	Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,710	id id massima	2650
Spessore del cielo	1/4	Lunghezza della cassa a fuoco	1,142	portanti anteriori		Distribuzione sistema Stephenson		Tender	
id dei fianchi	1/4	Larghezza esterna in alto	1,142	motrici ed accoppiate	0,950	Raggio di eccentricità	1/4 60	Diametro delle ruote al contatto	m
id della lastra della porta	1/4	in basso	1,142	Diametro esterno della corona delle ruote	1,060	Angolo di avanzo	Gr 30	id esterno della corona delle ruote	m
id della piastra tubolare	23	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,765	portanti anteriori		Ricoprimento interno	1/4 4	Dimensioni dei fusi	1/4
Superficie riscaldata	mq 5,00	Diametro id id id id	1,108	posteriori		id esterno	33	diametro	1/4
id della graticola	1,00	(sui fianchi della cassa a fuoco)	13	1° asse (anteriore)	diametro 1/4 140	Peso della macchina		lunghezza	1/4
Tubi bollitori		Spessore delle lastre delle lastre imbottite	13	2° asse	lunghezza 140	Vuota		Capacità della cassa d'acqua	mc 3,000
Numero	N° 134	delle vierre del corpo cilindrico	13	3° asse	diametro 140	Kg 23,200		Capacità di carbone	Kg 700
Diametro esterno	1/4 48	della piastra tubolare	20	4° asse	lunghezza 140	In servizio		Peso del tender vuoto	m
Spessore	2,5	Tensione normale	atmosf eff 7	Dimensioni dei fusi		1° asse (anteriore)		id id in servizio	m
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,087	Capacità d'acqua (10 cent sul ciclo del fornello)	mc 1,800			2° asse		Osservazioni	
Superficie riscaldata	mq 57,60	Capacità di vapore	0,350			3° asse			
						4° asse			
						Totale			

LOCOMOTIVE A 6 RUOTE ACCOPPIATE CILINDRI INTERNI PER SERVIZIO DI MANOVRA

1106-1115

N° 10 Macchine costrutte da Stephenson 1861-62.



DIMENSIONI PRINCIPALI

Focolare		Caldaja in ferro		Telajo e ruote		Meccanismo		Forza della macchina			
Altezza interna (avanti)	m 1,520	Lunghezza totale	m 5,836	Scartamento fra i lungheroni	m 1,230	Diametro dei cilindri	m 0,406	Peso aderente	Kg 36.200.		
Lunghezza id in alto	1,130	id del corpo cilindrico	3,652	motrici ed accoppiate	1,230	Corsa degli stantuffi	0,553	Forza di trazione normale (a velocità 25 Km)	2.900.		
Larghezza id	1,100	Diametro interno della grande viera	1,164	Diametro delle ruote		Scartamento fra gli assi dei cilindri	0,751	id id massima	3.200.		
Spessore del cielo	$\frac{m}{2}$ 14	Lunghezza della cassa a fuoco	1,358	al contatto		Distribuzione sistema Stephenson		Tender			
id dei fianchi	14	Larghezza esterna	1,303	motrici ed accoppiate	1,114	Raggio di eccentricità	$\frac{m}{2}$ 79,5	Diametro delle ruote al contatto	m		
id della lastra della porta	15	in alto	1,303	in basso	1,204	Angolo di avanzo	Gr 16°30'	id esterno della corona delle ruote			
id della piastra tubolare	25	Lunghezza interna della cassa a fumo	0,164	Diametro esterno della corona delle ruote		Ricoprimento interno	$\frac{m}{2}$ 3	Dimensioni dei fusti	diametro $\frac{m}{2}$		
Superficie riscaldata	mq 7,00	Diametro id id id id	1,370	portanti		id esterno	2,5	Capacità della cassa d'acqua	mc 2.500.		
id della graticola	1,19	sur fianchi della cassa a fuoco	13	1° asse (anteriore)	diametro $\frac{m}{2}$ 140	Peso della macchina		Capacità di carbone	Kg 600.		
Tubi bollitori		Spessore delle lastre	14	lunghezza	192	Vuota	Kg 30.100.	Peso del tender vuoto			
Numero	N° 156	delle lastre imbottite	14	2° asse esterno	diametro 140			In servizio	1° asse (anteriore) 11.200. 2° asse 12.200. 3° asse 12.800. 4° asse 12.800. Totale 36.200.	id id in servizio	
Diametro esterno	$\frac{m}{2}$ 50	delle vierre del corpo cilindrico	13	lunghezza	193						
Spessore	2,5	della piastra tubolare	22	2° asse interno	diametro 158						
Lunghezza fra le piastre tubolari	m 3,741	Tensione normale	atmosf eff 7	lunghezza	102						
Superficie riscaldata	mq 85,00	Capacità d'acqua (10 cent sul ciclo del fornello) inc	2,650	3° asse	diametro 140						
		Capacità di vapore	1,400	lunghezza	192			Osservazioni			
Le macchine 1106-1111 hanno le ruote con diam alla corona di 4,123, le 1112-1115 hanno 4,114											

Tota-Queste macchine facevano prima servizio ai Giovi accoppiate fra loro due a due, per la piastrina del macchinista. Vennero poi ridotte per manovra, applicandovi la traversa posteriore coi respintori da

