

SOLMI ARRIGO. *Il sigillo del re Enzo*. (Estr. dall'Archivio storico sardo, Vol. IV (1908), pp. 243-59); 8°, pp. 13.

Traendo occasione da un documento pubblicato recentemente dal dott. Ferretto, che contiene la descrizione fedele del sigillo di re Enzo (è un atto di procura del 10 ottobre 1264) il dotto prof. Arrigo Solmi riprende l'argomento che già aveva trattato sulla *Miscelanea Tassoniana* nel lavoro: « Sul titolo regale di Enzo ». Nota come un tale titolo gli provenisse dal suo matrimonio con Adelasia, per il quale, secondo il principio del diritto pubblico di quei tempi non diversi da quelli che vigevano in Sardegna, Enzo veniva senz'altro a guadagnare l'autorità su uno dei più vasti e più ricchi giudicati dell'isola, e per frase estensiva su tutta la Sardegna.

Ricorda quindi i sogni di Federico II sul dominio di quell'isola e sulla costituzione di un grande impero d'occidente. Ricorda che un tal titolo regale fu tenuto anche dopo il divorzio con Adelasia e spiega infine come nel sigillo di trovi l'appellativo di *Rex Turris et Gallure*. L'aggiunta di *Rex Gallure* il Solmi l'attribuisce al fatto che questa formula era stata adottata da Ubaldo Visconti, il quale era giudice di Gallura, e giustamente nota che forse il sigillo di re Enzo non era che la riproduzione fedele del sigillo di Ubaldo Visconti, il quale era stato ben più legittimamente *Rex Turris et Gallurie*. Il lavoro si chiude con la riproduzione dell'importante documento pubblicato dal Ferretto.
S.

VATIELLI FRANCESCO. — *La « Lyra Barberina » di G. B. Doni*. Pesaro, Annesio Nobili 1908, 8°, pp. 80.

L'importanza che Giovanni Battista Doni ha per la Storia della Musica non è stata fin'ora riconosciuta dai dotti, che lo giudicarono un vano e paradossale ricostruttore dell'antica arte ellenica, appena concedendogli il merito d'essere stato un buon critico ed esteta del primo melodramma secentista. Ma il Vatielli è d'avviso che se i suoi studi di erudizione musicale fallirono, furono contributo efficacissimo alla conoscenza della storia musicale antica; nella musica egli non fu che un letterato umanista, un antiquarius che, trascurando il polifonismo imperante allora, cercò di ricondurre la musica all'antica e veneranda arte greca. Il Vatielli dà ampie notizie sulla vita del Doni, sulle sue attitudini, sull'opera sua, ma non tratta l'intera figura, bensì si limita allo studio dei commentari sulla *Lyra Barberina* il cui autografo egli ebbe la ventura di trovare nella biblioteca Oliveriana di Pesaro. Il dotto autore dà erudite e inedite notizie sopra la composizione dell'opera, la sua partizione, il suo valore e ne espone lungamente la teoria e l'uso. L'istrumento che doveva per la molteplice varietà di corde e per la naturale soavità del suono rinnovare le efficaci e le meraviglie della Citaredia Ellenica, è scomparso miseramente e l'innamorato scrittore ne piange amaramente la morte.

In appendice al lavoro è quel *Lexicon Musicum* che il Doni ricordava in una lettera a Gaspare Scioppi e che doveva, secondo le intenzioni dell'autore, essere complemento illustrativo e necessario della *Lyra Barberina*.
S.

ALBANO SORBELLI, direttore responsabile

Cooperativa Tipografica Azzoguidi - Bologna, via Garibaldi 3.



L'ARCHIGINNASIO

BULLETTINO DELLA BIBLIOTECA COMUNALE
DI BOLOGNA

SOMMARIO — A. SORBELLI: I manoscritti Protche — L. FRATI: La Biblioteca della nazione Alemana in Bologna — In Biblioteca: Acquisti (luglio-settembre 1909) - Doni (luglio-settembre 1909) - Prospetti statistici per categorie delle opere date in lettura nei mesi di luglio-settembre 1909 (lettura diurna) — Notizie — Bibliografia bolognese — *Illustrazione fuori testo*: Fac-simile dell'*Ovidio* dell'Azzoguidi (prima edizione bolognese con data) — *A parte*: A. SORBELLI: Le iscrizioni e gli stemmi dell'Archiginnasio.

I MANOSCRITTI PROTCHÉ

Luigi Protche nacque a Metz il 19 marzo del 1818 dal colonnello dell'esercito francese Giovanni Protche e da Maria François. Rimase orfano della madre a 7 anni e a 13 del padre e fu perciò affidato alle cure di suo nonno, un vecchio e prode generale in ritiro. Ben presto egli si iscrisse all'*École polytechnique* di Parigi e in quella molto si distinse per la sua diligenza e capacità.

Compiuti gli studi entrò nell'amministrazione *Ponti e strade* dello Stato francese e fin dall'anno 1841 egli intraprese quella importantissima pubblicazione non più interrotta, che s'intitola *Annales des ponts et chaussées. Lois, décrets et autres actes*. Non ci fu opera importante in Francia intorno a quei tempi, sia per ciò che si riferisce alle strade, alle ferrovie o all'idraulica, a cui egli non prendesse parte portando in ogni impresa il contributo potente del suo ingegno; ricordiamo le strade della *Moselle*, di Rhonen, di Lilla, di Havre, di Perpignan, di Herblay, di Roubaix, di Valenciennes, il grande canale della Garonna e varie sistemazioni delle coste litoranee e delle sponde fluviali.

Intanto la costruzione delle ferrovie si andava affermando e accentuando anche in Italia, ed egli, giunto nel 1856 qui fra noi, si cattivò subito la stima e l'ammirazione della Commissione internazionale dei 5 Stati riunita in Modena per trattare del passaggio dell'Appennino, e riportò da essa infiniti elogi. Si doveva in sostanza compiere la famosa ferrovia porrettana. Sino a Pracchia il progetto di massa correva facilmente; rimaneva da risolvere una gravissima difficoltà che aveva arre-

stato i migliori nostri ingegneri: dal punto culminante di Pracchia, discendere per 550 metri affine di arrivare a Pistoia, distante da Pracchia soltanto 14 chilometri, e nello stesso tempo trovare uno sviluppo tale che non superasse la pendenza del 25 per mille. Non potendosi pensare ad un enorme viadotto sull'Ombrone, egli ricorse (e questa fu la più alta novità) ad una curva sotterranea, principio poi che ha avuto più tardi meravigliose applicazioni tra cui i *tunnels* elicoidali del San Gottardo. Il problema era dunque risoluto, e alla ferrovia, inauguratasi nel 1863, il Protche dedicò la parte migliore del suo ingegno e della sua vita.

Oltre alla porrettana il Protche costruì ancora la linea Piacenza-Bologna che con un vero miracolo di rapidità poté essere usufruita durante la guerra d'Indipendenza del 1859, e inoltre la Bologna-Ferrara che fu aperta nel 1866.

Contemporaneamente fece studi importanti sulle ferrovie pontificie, sulle liguri, sulle ferrovie meridionali e su altre particolari linee; fece anche un progetto notevolissimo per la direttissima Bologna-Firenze che sembra ora finalmente possa attuarsi. Si dedicò infine anche ad altri studi per impianti tecnici o industriali, quali lo Stabilimento di filatura di Jesi.

Nel 1866 fu chiamato a far parte dell'Accademia di Belle Arti e nel 1872 ne fu nominato direttore e più tardi presidente, colla quale onorifica carica morì. Ebbe varie e notevoli onorificenze e fece parte del Consiglio comunale e del Consiglio provinciale. Amò vivamente Bologna; partecipò a tutte le più nobili imprese che riguardassero l'arte, l'industria e lo sviluppo economico di questa città e spese molte volte portò alle iniziative nostre il contributo oltrechè dell'ingegno, del denaro.

Morì in Bologna il 31 marzo del 1886 e fu sepolto con grandi onori il 2 aprile successivo. " L'ultimo mio pensiero „ diceva spegnendosi, " sarà per la direttissima „.

*

**

I molti e importanti manoscritti del Protche raccolti in 44 cartoni, con l'aggiunta di una quindicina di altri volumi contenenti tavole, disegni e studi, furono dalla figlia del grande ingegnere, Sofia Protche, donati alla città di Bologna e collocati in questa Biblioteca dell'Archiginnasio nel 1890. Ben sapendo l'unica figliuola ed erede quanto affetto il Protche nutrisse per questa città, e forse conscia del suo manifestato desiderio, volle che alla Città restasse tutto il prodotto dell'opera e dell'ingegno di quell'uomo.

Il prezioso deposito giacque inculto per parecchio tempo, e specialmente perchè altri lavori pur di grande importanza assorbirono tutto il tempo degli addetti alla Biblioteca. Sul finire del 1907, per altro, incaricati del riordinamento di tale preziosa suppellettile l'aggiunto principale sig. Gaspare Ungarelli, il quale dedicò all'impresa tutto il suo amore e la sua competenza e nel 1908 portò a compimento il lavoro.

Le carte, tavole, relazioni, scritti, studi, disegni, moduli, corrispondenza furono divisi in 12 categorie: due delle quali soltanto, le prime in ordine cronologico, riferentisi alla Francia; sette alle varie ferrovie

italiane; tre a studi industriali, alla corrispondenza privata e a documenti personali.

Il prezioso materiale che dà nuovi e interessantissimi lumi sopra la storia delle ferrovie italiane entra ora nel dominio pubblico e può essere consultato col più grande profitto per la storia del nostro progredire e per la scienza.

A. SORBELLI

CATALOGO DEI MANOSCRITTI PROTCHÉ

POSSEDUTI DALLA BIBLIOTECA COMUNALE DELL' ARCHIGINNASIO

Ferrovie del Nord e del Sud della Francia.

Cartone I.

1. Le Masson. - Notes sur les modifications apportées depuis 1830 dans le système des Routes royales et départementales de la Moselle. - Copia, con lettera autogr. del 1840. Fasc. di cc. 8.

2. Analyse de divers procédés imaginés pour franchir à grande vitesse les combes à petit rayon des chemins de fer. In fine: (Extrait analysé d'un rapport etc. M. Bineau du 10 décembre 1840). - Fasc. ms. di pp. 18.

3. Ponts et Chaussées. Département de la Moselle. Devis et cahier des charges 184... - Fasc. di cc. 15.

4. Hurel. - Extrait d'un rapport en date du 6 janvier 1844, relatif au tracé proposé par la Compagnie du Chemin de fer de Rouen au Havre. - Ms. di cc. 2 non firm. con missiva a Mr. Protche ingénieur des Ponts et Chaussées. Evvi unito un foglio di « Détails des prix » di fornitura per la linea da Lilla alla frontiera.

5. Ponts et Chaussées. Département de Puy-de-Dome. Route royale de Paris à Perpignon. Devis et cahier des charges. - Fasc. parte stamp. e parte manoscritto di cc. 18.

6. Zeiller. - Copie d'une lettre adressée par l'Ingénieur ordinaire de la 2^e Subdivision (des) Ponts et Chaussées; chemin de fer de Paris à Strasbourg. À Mr. Geoffroy conducteur des Ponts et Chaussées à Champigneulle. - Con firma aut. (1846), di cc. 4 e tipo su carta da lucido 0,82 x 0,85.

7. Ponts et Chaussées. Département du Puy-de-Dome. Route Royale de Paris à Parpignon. Devis général (Exercices 1844-1849). - Fasc. parte stamp. e parte ms. di cc. 18.

8. Ponts et Chaussées. Section des travaux et de la surveillance. Instruction sur les mesures à prendre pour défendre les talus tranchés contre l'action des eaux. Copia datata Paris, le 20 février 1852. - Ms. di cc. 4 con tre piccoli lucidi.

9. Protche G. L. - Observations sur les terrassements faites à la tranchée de Bonnerie (Chemin de fer d'Orléans à Vierzon). - Brano di memoria autogr. non firm. di cc. 8, due delle quali in bianco.

10. Chemin de fer (de la France). Analyse des travaux ordinaires. - Registro ms. di cc. 16, le ultime tre in bianco.

11. Chemin de fer de Paris en Belgique. Partie comprise entre le limite du département de la Seine et le chemin d'Herblay à Taverny. Devis et cahier des charges. - Fasc. parte stamp. e parte ms. di cc. 12.

12. Chemin de fer de Paris en Belgique. Partie comprise entre le limite du départ. de la Seine et le chemin d'Herblay à Taverny. Séries des prix. - Elenco ms. di cc. 6, le ultime 2 in bianco.

13. Chemin de fer de Paris à la frontière de Belgique. Construction entre la limite des Communes d'Oignier et d'Ostricourt. Devis et cahier des charges. - Fasc. parte stamp. e parte ms. di cc. 36.

14. Chemin de fer du Nord (de la France). Ligne directe de St. Denis à Creil. Série des prix. - Fasc. parte stamp. e parte ms. di cc. 36.

15. Chemin de fer du Nord (de la France). Construction des bâtiments des stations de Seclins et de Roubaix. Analyse des prix. - Fasc. ms. di cc. 36.

16. (Chemin de fer du Nord de la France). Station de Roubaix. Analyse des prix. Supplément à l'Analyse des prix de la station de Roubaix. (Elenchi). - Fasc. 2: l'uno di cc. 24, le ultime 3 in bianco; l'altro di cc. 4, l'ult. in bianco.

17. Rapport d'une Commission composée des MM. les Inspecteurs des Ponts et Chaussées: Favre, Durel, Kinaigant sur l'emploi des rails et matériaux des voies définitives des chemins de fer, à l'exécution des terrassements des ces chemins. - Fasc. di cc. 28, la 13^a e le ultime 3 in bianco.

18. Chemin de fer de Paris à Lyon. Partie de Paris à Tourrerre. Cahier des charges pour la fourniture et la pose des clôtures. - Fasc. vol. ms. con 3 disegni a mano alleg.

19. Compagnie du chemin de fer du Nord (de la France). Ligne de St. Quentin à Erquelines. Entreprise des ouvrages d'art. Devis et cahier des Charges (minute ed appunti autogr. di Protche). - Fasc. 5 di compless. cc. 56.

20. Compagnie du chemin de fer du Nord (de la France). Ligne de St. Quentin à Erquelines. Section de St. Quentin au Château. Terrassements. Borderau des prix. - Registro di cc. 16, le 2 prime e le 4 ult. in bianco ed un volume in fine.

21. Cahier des charges de la fourniture et de l'emploi du sable, et de la pose des voies définitives sur la partie de chemin de fer de Paris à la frontière de Belgique entre Vitris, Lille et Valenciennes. - Fasc. ms. di cc. 10, la 1^a e l'ultima in bianco.

22. Chemin de fer de Paris à la frontière de Belgique, 2^{me} Section. Partie comprise entre Vitris, Lille et Valenciennes. Fourniture (s). Analyse des prix. - Ms. di cc. 5.

23. (Ferrovie del Moncenisio. Atto di espropriazione promossa dal sig. Enrico Cappello, ingegnere della sezione del traforo delle Alpi, dei terreni necessari alla esecuzione dei lavori da S. Michele ai sotterranei del Moncenisio, e atto di liquidazione delle rispettive indennità). - Documenti 2: il 1^o di cc. 4, il 2^o di cc. 2.

Navigazione interna della Francia (Moduli).

Cartone II.

1. Ponts et Chaussées. Département de Lot et Garonne. Projet d'amélioration de la navigation de la Garonne, 10^{me} Projet. Iles Balias. Devis, détail estimatif. (Copie). - Fasc. 2: l'uno di cc. 10, l'ultima in bianco; l'altro di cc. 18, le ultime in bianco.

2. Ponts et Chaussées. Département de Lot et Garonne. Projet d'amélioration de la navigation de la Garonne, 31^{me} et 32^{me} Projet. Détail estimatif. - Fasc. di cc. 24, le ultime 2 in bianco.

3. Ponts et Chaussées. Département de Lot et Garonne. Canal latéral à la Garonne. Projet des ouvrages à exécuter pour l'établissement du pont-canal de la Garonne. Devis et cahier des charges (Copie) 1839. - Fasc. di cc. 44, le ultime 2 in bianco.

4. Ponts et Chaussées. Département de Lot et Garonne. Route départementale d'Agen à St. Foy. Construction d'une partie de cette route comprise entre Quissai et Castelmoren. Devis (Copia). - Fasc. di cc. 10.

5. Ponts et Chaussées. Département de Lot et Garonne. Navigation de la Garonne. Projet de quais devant la Ville d'Agen. Détails des prix, 1846 (Copia). - Fasc. di cc. 22, le ultime 4 in bianco.

6. Ponts et Chaussées. Canal latéral à la Garonne (Arrondissement d'Agen). Vanne autorégulatrice du Sieur Chaubart. Progetto dell'ing. Schloesing e decisione ministeriale. Agen, 25 ottobre 1854. - Copie di lettere e disegni; fogli vol. 10.

7. Ponts et Chaussées. Route de Metz à Longwy. Rectification de la côte de Cannes (Appl. de la Moselle). Analyse des prix. - Registro parte stamp. e parte ms., 22 novembre 1844, cc. 8.

8. Collignon. - Canal de la Marne au Rhin. Extrait du devis rédigé pour l'ouverture du souterrain d'Ardeviller. - Ms. di cc. 2.

9. Ponts et Chaussées. Moduli (parte in bianco e parte scritti). - Un mazzo di fasc. 8 così classificati: 1^o Entrepreneurs; 2^o Police du Roulage et de la grande Voirie; 3^o Pièces d'ordre; 4^o Pièces particulières à un service de navigation; 5^o Cantonniers; 6^o Comptabilité générale; 7^o Régies; 8^o Observations sur l'activité du Roulage.

Ferrovie Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale.

Cartone III.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea da Piacenza a Bologna. Tronco di Bologna. Planimetria e profilo longitudinale. - Disegno litogr. con indicazioni numeriche a mano; foglio di cm. 31 × 187 ripieg. in fasc.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea da Piacenza a Bologna. Tronco di Parma. Planimetria e profilo longitudinale. - Disegno litogr. con indicazioni a mano delle opere d'arte; foglio di cm. 31 × 187 ripieg. in fasc.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea da Piacenza a Bologna. Stazione di Rubiera. (Planimetria). - Disegno su carta da lucido di cm. 31 × 187.

4. Strade ferrate Lombardo-Veneto e dell'Italia Centrale. Linea da Piacenza a Bologna. Tronco di Mondura. Planimetria e profilo longitudinale. - Disegno litogr. con indicazione a mano delle opere d'arte, sopra foglio di cm. 31 × 275 ripieg. in fasc.

5. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Parte piana. Copia della Convenzione di Vienna 12 marzo 1856. Capitolato e Statuto degli oneri. Tariffa. Copia di

scrittura privata di dichiarazione degli Imprenditori. - Vol. rileg. di cc. 2 mss., 28, 43, 3 litogr., 1 in bianco e 4 mss.

6. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Parte piana. (Da Piacenza al Sasso e da Reggio alla destra del Po in faccia a Borgoforte). Capitolato coll'Impresa Bonacini, Guastalla ecc. Vienna 12 maggio 1856. (Copia). - Fasc. di cc. 16, l'ult. in bianco.

7. Capitolato generale e Condizioni generali imposte alla Società indigena costruttrice dei lavori della parte piana della Ferrovia Centrale Italiana. - di cc. 20; ms. fino all'8^a, una in bianco e il resto a stampa con correz. a mano, l'ultima ancora in bianco.

8. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Costruzione fra Piacenza e Bologna, fra Bologna e il Sasso e fra Reggio e la riva destra del Po. Capitolato e Statuto d'oneri col sig. Breda e C.^o subimprenditore. - Minuta di cc. 103, ms. fino al 75 e a stampa, con correz. a mano, in avanti.

9. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Parte piana. (Da Piacenza al Sasso e da Reggio alla destra del Po di faccia a Borgoforte). Capitolato generale e contratti diversi: Copie firmate. - Fasc. 10 così numerati. I. Capitolato generale; II. Accollo generale di tutti i lavori; III. Fornitura delle lastre di ferro per ponti; IV. Fornitura delle piantagioni; V a VII. Capitolato per la fornitura in zinco delle stazioni; VIII. Capitolato per la fornitura delle serrande; IX e X. Lavori di pittura nelle Stazioni.

10. Ferrovie Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Lettere degli ingegneri Busche e Protche e Verbalì della Commissione Internazionale per stabilire le basi di tutti i lavori delle linee. - Minute e copie firmate di cc. 14.

Cartone IV.

1-2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna e Bologna-Piacenza. Opere d'arte. (Elenchi e lucidi). - Mazzi 2.

Cartone V.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale e Servizio delle Costruzioni. Minute e copie firmate con allegati. - Fasc. 6 così distinti: I. Ordini di Servizio 1856-57; II. Divisione di Bologna 1858; III. Divisione di Modena 1858; IV. Divisione di Parma 1858; V. Ordini di servizio generali 1858-59; VI. Istruzioni 1856-61.

2. Protche G. L. - Première (et deuxième) annexe aux instructions pour les études définitives, concernant les lignes déjà tracées par la précédente Compagnie. - Fasc. di cc. 28.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Comunicazioni 1857-60. - Un mazzo numer. progress. dall'1 al 99.

Cartone VI.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Serie di contratti indicati coi numeri: 1, 2, 21, 29, 61, 90, 92, 110, 118, 119, 131, 132, 156, 159, 161, 162, 163, 165, 167, 180, 182, 186, 196, 198. - Documenti originali e copie firmate con lettere e disegni allegati. Un mazzo.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Serie di contratti indicati coi numeri: 301, 303-305, 308, 310, 313, 317, 318, 319, 321, 324-326, 329, 330, 334, 336, 338-340, 342, 343, 345, 346, 348, 350. - Documenti orig. e copie firm. con lettere e disegni allegati. Un mazzo.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Serie di contratti indicati coi numeri: 205, 209, 210, 266, 268, 270, 271, 275-277, 279-281, 287, 297, 299, 300. - Documenti orig. e copie firm. con lettere e disegni allegati. Un mazzo.

Cartone VII.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Serie di contratti marcati coi numeri: 351, 356, 359-361, 364, 366, 367, 369-371, 373-376, 378, 381-386, 388-390, 392, 394-409, 413-421, 423-425, 428, 429, 433-440, 498, 529. - Documenti originali e copie firm. con lettere e disegni allegati. Un mazzo.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Servizio di costruzioni, Progetti, Capitolati d'Appalto, Contratti vari, Tariffe relative alla esecuzione dei lavori. - Lettere, documenti, disegni, 1859-64. Fasc. 23.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Contratti non iscritti nei quadri. - Fasc. di cc. 112 con disegni allegati.

Cartone VIII.

1. Tariffa dei prezzi unitari proposti dalla Società indigena costruttrice della parte piana della ferrovia Centrale Italiana per i lavori di cui al contratto 12 marzo 1856, stipulato a Vienna coi signori Bonacini, Guastalla, Breda. (Copia). - Ms. di fasc. 4.

2. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Parte prima. (Da Piacenza al Sasso e da Reggio alla destra del Po in faccia a Borgoforte). Contratti Joret. Costruzione della tettoia nella Stazione di Piacenza. Copia del contratto, Torino 5 gennaio 1863. Lettere, minute e tariffa dei prezzi. - Fasc. di cc. 42.

3. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Parte piana. (Da Piacenza al Sasso e da Reggio alla destra del Po in faccia a Borgoforte). Contratti Joret. Costruzione della tettoia nella Stazione di Bologna. Lettere, minute e capitoli degli oneri. - Fasc. di cc. 81.

4. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Parte piana. (Da Piacenza al Sasso e da Reggio alla destra del Po di fronte a Borgoforte). Contratti Joret. Costruzione di una tenda lungo il fabbricato Viaggiatori nel cortile della Stazione di Bologna. Telegramma, lettere, minute. Schizzi. - Fasc. di cc. 20.

5. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Parte piana. (Da Piacenza al Sasso e da Reggio alla destra del Po in faccia a Borgoforte). Installazione del Gas nelle stazioni di Piacenza e di Bologna. Lettere, tariffe e disegni preventivi di lavori. - Fasc. di cc. 39.

6. (Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea da Reggio al Po). Ponte sul Po a Borgoforte. Miscellanea con Indice in fine. - Fasc. 20 con disegni allegati.

7. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Servizio della Costruzione. Rapporti e progetto di un ponte sul Po a

Borgoforte degli ingegneri Protche, Savalley e Daigrement 1858. - Fasc. 3 con disegni alleg.

8. Daigrement. - Rapport à l'appui du projet d'ensemble du Chemin de fer à construire entre Reggio et Borgoforte. - Copia con firma autog. (Reggio 9 settembre 1858). Allegati. - Mazzo di cc. 63; la 20^a, 41^a, 42^a, 45^a e le ultime due in bianco.

9. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Linea da Reggio al Po. Parte compresa nello Stato Estense. Tariffa dei prezzi unitari. - Elenco colla data: Reggio li 20 maggio 1859, firm. Daigrement, di cc. 11.

Cartone IX.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Servizio di costruzioni. Prezzi di materiali e di opere. Prezzi del trasporto in vetture del materiale d'ogni specie. Elenchi, corrispondenza, note diverse. 1856. - Cc. 56.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Forniture. Pompe Letestu. Macchine locomobili. Listini e prezzi. Lettere di spedizione e di ricevimento, fatture. - Cc. 33.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Servizio della costruzione. Elenchi di opere e di materiale. - Fasc. 65.

4. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Servizio della costruzione. Circolari relative alla consegna di strumenti geodetici e mobiliari d'ufficio. 1857-62. - Cc. 23.

5. (Ferrovie Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale). Prospetto degli attrezzi stabiliti per ogni Brigata di Cantonieri d'armi. - Cc. 2 una delle quali in bianco e disegno su carta da lucido.

6. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Servizio della costruzione. Prezzi di materiali e di opere. Elenchi e corrispondenza. - Un mazzo di cc. 139.

Cartone X.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Indicazioni di lavori da liquidare. Capitolato speciale ed Elenchi estimativi. - Fasc. 11.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Linea da Bologna a Pistoia e da Piacenza a Bologna. Calcoli della resistenza dei lavori delle due linee. - Fasc. 16.

3. (Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Linea da Bologna a Piacenza e da Pistoia a Bologna). Appunti statistici comparativi. - Fasc. 4.

Ferrovia Bologna-Pistoia.

Cartone XI.

1. Lapini G. Metello. - Rapporto dell'ingegnere della Compagnia delle due linee da Prato e da Pistoia per Bologna 1852, firm. G. Metello Lapini. - Ms. in 4° di cc. 22 con tavole 3:

I. Planimetria del Progetto sommario della strada ferrata dell'Italia Centrale nel tratto compreso fra Toscana e Bologna, fol. 1,10 ripieg. \times 0,31.

II. Altimetria del Progetto sommario della Strada ferrata dell'Italia Centrale. Taglio geologico nella direzione da Prato a Bologna, fol. 1,35 ripieg. \times 0,31.

III. Altimetria del Progetto sommario della Strada ferrata dell'Italia Centrale e comparativo delle due linee da Prato e da Pistoia, fol. 1,35 ripiegato \times 0,31.

2. Lapini e Fell. - Études dans la Vallée du Reno. Plan approuvé de la Venturina à Pracchia. - Tav. 4 disegnate a mano a colori su carta da lucido; in fol. lungo, ripiegato entro cartella.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Planimetria e profilo longitudinale. - In fol. lungo ripieg. in fascicolo. Esemplari 4 con disegni a mano e colorati delle opere d'arte.

4. (Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale). Planimetria da Pracchia a Pistoia. - Tav. diseg. a mano su tela da lucido 1,05 \times 0,30.

5. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Planimetria del tronco Pistoia-Pracchia. - Tav. diseg. a mano a colori su fol. 0,72 \times 0,31.

6. (Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Planimetria della linea Pistoia-Pracchia). - Tav. diseg. a mano e a colori, sopra carta da lucido montata su carta reale 0,30 \times 0,31.

Cartone XII.

1. Strade ferrate della Lombardia e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Tronco Sasso-Ponte della Venturina. Copia di Capitolato coll'Impresa Guastalla, e Tariffa 1860. - Fasc. rileg. di cc. 36 parte mss. e parte a stampa.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Tronco Ponte della Venturina-Pracchia. Copia del Capitolato coll'impresa Vitali, Picardo e C., e Tariffa 1860. - Fasc. di cc. compless. 33 parte mss. e parte a stampa. Le ult. dal 26 in avanti comprendono: Costruzione della linea da Bologna a Pistoia; Supplemento alla perizia generale (firmata Protche). - S. a. n. (Bologna, 1860), in 4°.

3. Protche G. L. - Disposizioni date (all'impresa Guastalla e C.) nel 1860 pel principio dei lavori nella linea di Pistoia ed applicate fino al luglio 1861. Minuta autogr. firm., con Tariffa alleg. - Fasc. di cc. 18 parte ms. e parte a stampa.

4. (Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna). Esecuzione di tratti principali dell'impresa Guastalla e C. nel 1858 fra il Sasso e il Ponte della Venturina. Descrizioni, profili, dettagli estimativi, capitolati. - Un mazzo di fol. 3 vol., fasc. 12 con disegni alleg.

5. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Costruzione fra il Sasso e il Ponte della Venturina. Capitolato speciale d'Appalto e capitoli d'onere da aggiungersi al Capitolato Generale dell'anno 1857. - Fasc. 8, sei dei quali mss. e due parte stampati e parte mss.

6. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Tronco dal Sasso al Ponte della Venturina. Costruzione della Galleria Riola e Casale. - Fasc. di cc. 30 con disegni alleg.

7. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Costruzione della Galleria dell'Appennino.

Memoria sulla struttura geologica. Pianta stratigrafica. Rapporti degli Ingegneri. Dettagli estimativi. - Fasc. 4 numerati come segue:

I. Savi P. - Memoria sopra la struttura geologica dell' Appennino. Copia, cc. 12.

II. Siben. - Pianta stratigrafica della Galleria dell' Appennino. Nota esplicativa, in fol. vol. e 2 disegni alleg. Rapporti degli ingegneri Lapini, Siben e Protche, fasc. di cc. 73. Dettaglio estimativo, fasc. di cc. 42.

Cartone XIII.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Ponte sul Reno. Disegni a mano di opere d' arte. - Fasc. 3: a) Ponte sul Reno; b) Bivio del Reno; c) Stazione di Borgo Panigale.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Divisione di Porretta. Sezione di Casalecchio e Sasso. Profili e disegni a mano di opere d' arte. - Fogli 4.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Divisione di Porretta. Sezione di Venola. Profilo longitudinale e planimetria. - Disegni 3 a mano, il 1° su foglio ripiegato, gli altri due su tela e carta da lucido.

4. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Divisione di Porretta. Profilo longitudinale della Sezione di Riola. Planimetria della Stazione di Riola. Disegni a mano e lucidi. - Fogli 2.

5. (Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Divisione di Porretta). Planimetria e profilo longitudinale del tratto dal Sasso a Vergato con indicazione delle opere d' arte. Disegno a mano. - Foglio lungo ripieg. in fasc. cui sono allegati: Disegni di opere d' arte da eseguirsi in diverse posizioni chilometriche lungo la linea, fogli 9; Disegni di muri di rivestimento al Sasso, Mirano, Libano, Torricella ecc., fasc. di cc. 62 n. e 12 n. n.

6. (Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia. Linea Pistoia-Bologna). Profilo lungo il fondo del Reno nella direzione di Porretta (dal Sasso al Ponte della Venturina). Disegno a mano. - Foglio lungo ripiegato.

Cartone XIV.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Profili longitudinali della Sezione di Porretta (dai piani di Casale al Ponte della Venturina). Disegno a mano. - Foglio lungo ripieg. in fasc., cui sono allegati: Progetto di modificazione della Stazione di Porretta, lucidi 7 in un fasc.; Tipi di opere da eseguirsi in diverse posizioni chilometriche lungo il tratto, lucidi 7 in un fasc.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Divisione di Pistoia (tronco promiscuo). Pianta, apertura e altimetria della Galleria del Ponte della Venturina, Capanna, Pavana e Cigno. Tipi delle Gallerie con aperture laterali. Disegni a mano. - Fogli 3.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Divisione di Pistoia (Tronco Reno). Stazione

di Mulino del Pallone: Pianta generale, Acquedotto e passaggio per pedoni, Forno. Disegni a mano. - Fogli 3.

4. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Divisione Pistoia. Planimetria, tipi di opere d' arte per la stazione di Pracchia. Disegni a mano e lucidi. - Fogli 4.

5. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Bologna-Pistoia. Divisione di Pistoia. Profilo, Pianta, Sezione della Galleria dell' Appennino. Disegni a mano e lucidi. - Fogli 11.

6. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Divisione di Pistoia. Sezione di S. Mommè. Disegni a mano. - Fogli 2.

7. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Sezione del Signorino. Pianta planimetrica per la posizione delle Gallerie. Pianta, Sezione e progetto per la Galleria di Casalecchio. Disegni a mano e lucidi. - Fogli 4.

8. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Divisione di Pistoia. Sezione di Pistoia. Planimetria della Stazione di Piteccio. Determinazione del punto d' asse alle teste delle Gallerie. Disegni a mano e lucidi. - Fogli 10.

Cartone XV.

1. (Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale). Quadro grafico dimostrativo dei lavori nella linea Bologna-Pistoia a tutto il mese di settembre 1861. - Lucido cm. 52 x 155.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Tronco Porretta-Vergato. Cassette 16 vuote riferentisi ad altrettanti articoli del Capitolato, delle quali solo la 3ª contiene carte relative all' art. 3: materiale a piede di lavoro. - Un mazzo.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Galleria di Riola. Situazione dal 1° settembre 1861 all' aprile 1863. - Fogli vol. 87.

4. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Galleria Casale. Situazione dal 1° settembre 1861 al 24 luglio 1863. - Fogli vol. 100.

5. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Galleria di Casale. Minute, lettere, elenchi, disegni relativi alla esecuzione dei lavori. - Un mazzo di fasc. 3.

Cartone XVI.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Rete dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Stato dell' avanzamento dei lavori nella Galleria di S. Mommè. - Fogli vol. 160.

2. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell' Italia Centrale. Linea Pistoia-Bologna. Stazione di Pistoia. Planimetria, profili, piante, disegni di opere d' arte e tipi che si riferiscono. - Sono fogli 6 disegnati a mano e fasc. 4 contenenti disegni e lucidi.

Cartone XVII.

1. (Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale). Note ed elenchi estimativi di alcuni tratti della linea Pistoia-Bologna. - Un mazzo di fasc. 3 così distinti: 1° Tratto della Porretta; 2° Tratto Venturina-Orsigna; 3° Tratto Orsigna-Appennino.

2. Galerie N. 84 dite de S. Mommé. (Pistoia-Bologna). Métrés des diverses maçonneries exécutées par l'entreprise Vitali, Picard et C.^{ie} non compris au mètre général des maçonneries et pouvant être l'objet de contestation entre la Compagnie et l'entreprise. - Vol. ms. con tav. 8 num.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea da Bologna a Pistoia. Galleria del Collé. Giornale o Libro di riconoscimento, 1859. - Vol. ms. di cc. 60 num.

4. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea da Bologna a Pistoia. Specchio pel calcolo del prezzo per metro lineare dei diversi tratti della linea Sasso-Pistoia in base ai dettagli estimativi delle tre grandi imprese Guastalla, Charles e Lapini. - Fasc. di cc. 32.

5. Ligne de Bologna à Pistoia. Partie comprise entre le Sasso et le pont de la Venturina. Mémoire explicatif des titres de réclamations de l'Entreprise Bonacini-Guastalla et C.^{ie} sur les liquidations des travaux de la partie susdite. - Vol. ms. di cc. 62, l'ult. in bianco.

6. Du Houx. - Ligne de Bologna à Pistoia. Partie comprise entre Sasso et le pont de la Venturina. Observations contenues dans le mémoire explicatif des MM. Bonacini, Guastalla e C.^{ie} - Vol. ms. di cc. 68.

7. Protche G. L. - Ligne de Bologna à Pistoia. Partie comprise entre le Sasso e le pont de la Venturina. Observations sur les réclamations contenues dans le mémoire explicatif de MM. Bonacini, Guastalla et C.^{ie}. - Vol. ms. di cc. 78.

Ferrovie Pontificie.

Cartone XVIII.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia centrale. Linea da Bologna a Ferrara. Planimetria e profilo longitudinale di tutta la linea e planimetria delle Stazioni di S. Giorgio, S. Pietro in Casale, Ferrara e Pontelagoscuro. - Disegni 14, il 1° litogr. gli altri su tela e su carta da lucido.

2. Strade ferrate dell'Italia Centrale. Linea da Bologna a Pontelagoscuro. Pianta indicatrice dei prezzi d'acquisto per terreni, 1864. - Tav. litogr.

3. (Strade ferrate dell'Italia Centrale). Linea da Bologna al Po. Divisione di Ferrara. Ponte sul Reno a S. Prospero. Minute, elenchi e disegni relativi alla messa in opera del materiale. - Fasc. miscellaneo con tavole.

4. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea da Bologna a Ferrara. Ponte sul Po a Pontelagoscuro. Note e documenti personali. Profili, piante e sezioni. - Fasc. di cc. 2 vol. e disegni parte su carta e parte su tela da lucido.

5. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Linea da Bologna a Pontelagoscuro. Liquidazione finale. Atto d'arbi-

trato ed elenco affermativo dei lavori. - Doc. 2, l'uno di cc. 4, l'ult. in bianco; l'altro di cc. 7.

6. Ferrovia Romana Pio Centrale d'Ancona al Po. Sezione dal Tavollo al Fiumicino. Opere d'arte. Stazione di Rimini. Pianta generale ed allegati. - Sono un disegno su tela, sei su carta da lucido, e uno su carta comune. Fogli 9.

7. Protche G. L. - Note sur les Chemins Romains en date du 6 Juin 1861. - Autogr. con allegati. Fasc. di cc. 10 e tre tipi, uno litogr. e due su tela da lucido.

8. Ferrovie Pontificie. Tracciato topografico del percorso ferroviario da Cannuccia a Foligno. Disegno a mano. - Carta da lucido della dimensione di cent. 114 × 30.

9. Société Générale des Chemins de fer Romains. Ligne de Ravenna à Castel Bolognese (et de Arezzo à Foligno). Frais de premier établissement. État de la situation mensuelle. (Sept. 1866-avril 1861). Moduli scritti. - Un mazzo.

10. Serafini e Francolini. - Studi per la via ferrata Flaminia (dall'opuscolo: Relazione finale dell'Ing. Col. Dep. Bernardino Serafini ed Ing. Fortunato Francolini. Cagli, tip. Reali, 1874). Schizzo a mano di Protche. - Un foglio.

11. Mercanti Luigi. - Estratto del Progetto della Linea ferrata Forlì-Arezzo (S. Giovanni Valdarno, tip. di M. Righi, 1876). Schizzo. - Tav. su carta da lucido con nota ms. e cc. 2 in più.

12. Stato Pontificio. - Ministero del Commercio e dei Lavori Pubblici. Strada ferrata da Roma al Confine Napoletano. Capitolato (copia con allegato). - Fasc. 2, il 1° di cc. 16, le ultime 3 in bianco; l'altro di cc. 10, le ultime 3 in bianco.

Ferrovie Liguri.

Cartone XIX.

1. Ferrovia litorale Ligure. Planimetria e profilo longitudinale. - Carte 10 litogr. con indicazioni mss. dei lavori d'arte.

2. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Levante. Progetti ed atti di sommissioni. - Documenti ed allegati parte mss. e parte litogr. Un mazzo di fasc. 20.

Cartone XX.

1. Convenzione fra il Governo Italiano e la Società intraprenditrice della ferrovia Ligure 19 dicembre 1860. Istruzioni, quadri numerici, quadri grafici ed altri documenti in appoggio dell'Arbitrato per la ferrovia Ligure, Riviera di Levante e Riviera di Ponente. - Vol. parte a stampa e parte ms. di cc. 187.

2. Ferrovia litorale Ligure. Stato della compilazione e dei disegni per la liquidazione a tutto settembre 1868. - Ms. di cc. 4.

3. Ferrovia litorale Ligure. Corrispondenza, elaborati e documenti presentati agli Arbitri per la liquidazione della Linea. - Fasc. 3 di cc. 73, 26, 52.

4. Protche G. L. - Appunti di Verbale di Conferenza tenuta a Torino il 15 aprile 1872 (relat. alla liquidazione dei lavori della Società Ligure). - Autogr. di cc. 18.

5. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Levante. Tronco Massa-Spezia. Elenchi di opere, di materiali, perizie di liquidazione, nota e documenti di liquidazione. - Un mazzo di fasc. 20.

Cartone XXI.

1. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Levante. Sezione di Levante. Tronco Massa-Spezia. Elenchi e note per la liquidazione di opere. - Un mazzo di fasc. 30.

Cartone XXII.

- 1. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Levante. Sezione di Chiavari. Elenchi e note per la liquidazione di opere. - Un mazzo di fasc. 8.
- 2. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Levante. Sezione di Recco. Elenchi e note per la liquidazione di opere. - Un mazzo di fasc. 13.
- 3. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Levante. Sezione di Sturla. Elenchi e note per la liquidazione di opere. - Un mazzo di fasc. 14.

Cartone XXIII.

- 1. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Ponente. Sezione di Oneglia. Elenchi e note per la liquidazione di opere. - Un mazzo di fasc. 8.
- 2. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Ponente. Sezione di S. Remo. Elenchi e note per la liquidazione di opere. - Un mazzo di fasc. 6.
- 3. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Ponente. Sezione Finalmarina. Elenchi e note per la liquidazione di opere. - Un mazzo di fasc. 7.
- 4. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Ponente. Sezione di Savona. Elenchi e note per la liquidazione di opere. - Un mazzo di fasc. 7.
- 5. Ferrovia litorale Ligure. Riviera di Ponente. Elenchi e note per la liquidazione di opere. - Un mazzo di fasc. 17.

Cartone XXIV.

- 1. Ferrovia litorale Ligure. Note riassuntive per la stima del materiale e delle opere. - Un mazzo.
- 2. Ferrovia litorale Ligure. Note fatte per i calcoli del valore delle tratte. Parte autogr. di Protche. - Fasc. 7.

Ferrovie Meridionali.

Cartone XXV.

- 1. Ferrovie Meridionali. Istruzioni generali e note cronologiche sull'esecuzione dei lavori. - Un mazzo di fasc. 6.
- 2. Ferrovie Meridionali. Elenco di lavori. - Ms. Fasc. di cc. 38.
- 3. Ferrovie Meridionali. Nota di corrispondenza e proteste sull'esecuzione dei lavori eseguiti dall'Impresa Gonzalez sulla linea Foggia-Benevento. - Fasc. ms. 2.
- 4. Savagnola A. - Ferrovie dell'Adriatico. Sezione di Ortona. (Quadro indicativo dei muri controripa). - Copia di cc. 10.
- 5. Protche G. L. - Verbali di visita fatta sulla Linea in costruzione da S. Spirito a Benevento (aprile 1868). Programma per la esecuzione dei lavori (luglio 1868). - Autogr. di cc. 14 con una tavola.
- 6. Ferrovie Meridionali. Disegni di riparazioni. Carte ad opere prima eseguite dall'Impresa Gonzalez sulla linea Foggia-Benevento. - Un mazzo di cc. 85.

7. Strade ferrate Meridionali. Servizio delle costruzioni. Tronco da Foggia ad Otranto. Stazione di Brindisi. Indicazione di lavori. - Fasc. di cc. 8 con 3 disegni in tela da lucido, uniti.

8. Strade ferrate Meridionali. Linea Foggia-Napoli. Traversata dell'Appennino. Corrispondenza ufficiale ed Allegati. - Un fasc. di cc. 37.

9. Dovara Paolo. - Strade ferrate Meridionali. Linea Benevento-Campobasso. Tronco S. Giuliano-Campobasso. Profilo longitudinale. - Disegno a mano firmato. Tela da lucido della dimensione di cm. 80 × 32.

10. (Ferrovie Meridionali). Linea da Eboli a Conza. Lavori speciali nelle trincee argillose. - Disegni 2 a mano su tela da lucido.

Cartone XXVI.

1-3. Atti, memorie, documenti, corrispondenza, minute, ecc. riferentisi alla causa d'Arbitramento Gonzalez. - Mazzi 3.

4. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Gonzalez. Memorie e minute per la perizia Milesi. - Un mazzo di cc. 121.

5. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Gonzalez. Atti e corrispondenza per la liquidazione della specifica Milesi (2^a perizia). - Un fascicolo.

Cartone XXVII.

1-2. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Gonzalez. Memorie e materiali per la causa. - Mazzi 2.

Cartone XXVIII.

1. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Gonzalez. Materiali per le questioni. - Fasc. 72 in un mazzo.

Cartone XXIX.

1-2. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Gonzalez. Quesiti numericamente ordinati. - Mazzi 2 mss.: il 1^o comprende fasc. 4, il 2^o fasc. 3 e fascioletti 5.

Cartone XXX.

1. Ferrovie Meridionali. Causa arbitramentale della Società coll'Impresa Gonzalez e C. Sentenza ed Alleg. ms. - Un mazzo di fasc. 72.

Cartone XXXI.

1. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Genazzini. Atti, memorie e documenti, corrispondenza per la causa. - Un mazzo. È unito un Indice dei documenti prodotti dalle parti, fasc. di cc. 6.

2. Ferrovie Meridionali. Affare Genazzini. Carte dell'affare primitivo e note frammentarie ed appunti autogr. di Protche. - Un mazzo di fasc. 6.

3. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Gonzalez. Relazione dei Periti eletti con atto 6 maggio 1867. - Ms parte autogr. di Protche di fasc. 6 e cc. 23, 6, 64.

4. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Genazzini. Osservazioni dell'Impresa allo stato descrittivo delle opere presentato dalla Società col suo memoriale 30 giugno 1867. - Ms. di cc. 26.

5. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Genazzini. Conclusioni dell'Impresa

a seguito di illustrazione degli atti già prodotti avanti e durante la visita eseguita nel dicembre del 1867 sul tronco Osente-Foggia. - Ms. di cc. 36.

6. Protche G. L. - Verbale di conferenza tenuta il 16 febbraio 1869 per gli Arbitri e gli ingegneri Pessione e Manini, per la soluzione della vertenza Genazzini pel tronco Osente-Foggia. - Appunti autogr. di cc. 9 due delle quali in bianco. Vi sono unite due bollette accompagnatorie di materiali della Direzione delle Costruzioni.

7. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Genazzini. Calcoli e risultanze estimative rilevate dagli Arbitri. - Fasc. 2 ms., il 1° autogr. di Protche di cc. 16, il 2° di cc. 24.

Cartone XXXII.

1. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Genazzini. Prime note riassuntive ordinate per quesiti e ms. - Un mazzo di 44 quesiti e di 20 fogli per il resto.

2. Ferrovie Meridionali. Arbitramento Genazzini. Conclusioni per questioni. - Ms. di cc. 64.

Cartone XXXIII.

1-8. Strade ferrate dell'Italia Meridionale. Impresa d'Atri. Importo dei lavori eseguiti nelle Stazioni, giusta i contratti 3 novembre e 2 dicembre 1864. Fasc. ms. di cc. 24 cui vanno uniti i seguenti:

Alleg *A* - Dettagli di tutte le opere eseguite, un mazzo di fasc. 9.

» *B* - Lavori e provviste, cc. 49.

» *C* - Pendenze di crediti, fasc. 12.

» *D* - Compensi per danni, fasc. 3.

» *E* - Somma a debito, cc. 25.

» *F* - Contratti ed elenchi dei prezzi, cc. 32.

Tipi di opere d'arte, fasc. 3:

a - Armamento.

b - Fabbricati.

c - Accessori.

Cartone XXXIV.

1. Ferrovie Calabro-Sicule. Corrispondenza e documenti riferentisi alla Sotto-Impresa costruttrice Le Penne e Monetti all'Impresa generale Vitali, Picard, Charles et C. ed al Governo. - Un mazzo.

2. Ferrovie Calabro-Sicule. Note riassuntive e registrazioni d'atti e documenti riferentisi alla istruzione della causa arbitramentale fra la Sotto-Impresa costruttrice Le Penne e Monetti, l'Impresa generale Vitali, Picard, Charles e C., ed il Governo. - Un mazzo di fasc. 10.

3. Protche G. L. - Étude du travail Ceramelli. Appunti autogr. per una perizia di lavori sulla Taranto-Reggio. - Cc. 199.

Cartone XXXV.

1. Ferrovie Calabro-Sicule. Processi verbali e memorie riferentisi alla causa d'Arbitramento fra la Sotto-Impresa costruttrice Le Penne e Monetti, l'Impresa generale Vitali, Picard, Charles e C., ed il Governo. - Fasc. 6.

2-6. Ferrovie Calabro-Sicule. Incarto della causa arbitramentale fra la Sotto-Impresa costruttrice Le Penne e Monetti, l'Impresa generale Vitali, Picard,

Charles e C., ed il Governo, contenente 615 documenti ordinati in volumi 5 contrassegnati ciascuno da una lettera alfabetica dall'*A* all'*E*.

Cartone XXXVI.

1-5. Ferrovie Calabro-Sicule. Incarto della causa arbitramentale fra la Sotto-Impresa costruttrice Le Penne e Monetti, l'Impresa generale Vitali, Picard, Charles e C., ed il Governo, contenente 615 documenti, ordinati in vol. 5 contrassegnati ciascuno da una lettera alfabetica dall'*F* all'*J*.

Cartone XXXVII.

1-4. Ferrovie Calabro-Sicule. Incarto della causa Arbitramentale fra la Sotto-Impresa costruttrice Le Penne e Monetti, l'Impresa generale Vitali, Picard, Charles e C. ed il Governo, contenente 615 documenti, ordinati in vol. 4 contrassegnati ciascuno da una lettera alfabetica dall'*K* all'*N*.

Linee varie.

Cartone XXXVIII.

1. Benolla G. - Disegni delle colonnette in pietra da piazzarsi ai diversi passi a livello della Linea (al Lago Maggiore). - Foglio contenente i tipi con lettera accompagnatoria del 20 ottobre 1860, firmata.

2. Protche G. L. - Relazione sulla linea d'accesso al Gottardo 24 giugno 1870. - Minuta autogr. cc. 33.

3. Helweg W. - Chemin de fer du St. Gottard. Extrait du rapport, 3 février 1876. Schizzo planimetrico e nota. - Disegno su carta velina e cc. 2 mss.

4. Ferrovia Lugano-Giubiasco. Impresa costruttrice Combani-Feltrinelli e C. Profili, tipi e giornali, corrispondenza dell'Impresa. - Fasc. 10.

5. Ferrovia Genova-Alessandria. Profilo longitudinale (scala 1 a 500.000) - Disegno a mano di cm. 31 × 184.

6. Daigrement. - Étude générale d'une ligne de Padova à Bologna par Ferrara. - Autogr. firm. con disegno planimetrico. Fasc. di cc. 18, le ult. 3 in bianco e tav.

7. Protche G. L. - Appunti sulla relazione Possenti intorno alla linea Parma-Spezia, Lucca-Reggio 1863. - Di mano di Protche, non firm. cc. 3.

8. Protche G. L. - Ferrovie dell'Italia Centrale. Abbozzo di Studio. - Autogr. in parte e non firm., cc. 21 l'ult. in bianco.

9. Ferrovia Modena-Toscana per le Valli del Secchia, Scoltenna, Leo, Lima, Serchio. Carta topografica e quadro generale della linea. Pianta, profilo longitudinale e Sezioni. - Fasc. 6, il 1° litogr., gli altri disegnati a mano.

10. Carta topografica della via ferrata Centrale Toscana e suo proseguimento. Scala 1 a 200.000. - Stampa su tela da lucido 0,26 × 1.

11. Tracciato topografico della strada ferrata Toscana in collegamento con quelle Pontificie. - Disegni 3 a mano su carta da lucido.

12. Strada ferrata da Forlì a Firenze. Memorie di spese per gli studi. - Ms. di cc. 4 vol.

13. Antonelli (Padre). - Carta geometrica di vari andamenti planimetrici per la via ferrata da Firenze a Forlì e da Firenze a Faenza - Disegno a mano firmato su tela da lucido della dimensione di cm. 69 × 22.

14. Antonelli (Padre). - Carta geometrica di vari andamenti planimetrici in progetto per vie ferrate da Firenze a Ravenna, per Faenza a Forlì. - Disegno a mano firmato. Tela da lucido della dimensione di cm. 45 × 50.

15. Mappe topografiche dei territori comunitativi di Cantagallo, Vernio, Barberino, Prato, Calenzano, Sesto e Fiesole. - Disegnate a mano su carta da lucido. Fogli 7 in altrettante carpette.

16. Protche G. L. - Studio sommario della Litorale Viareggio-Livorno-Cecina. - Schizzo e note mss. di G. L. Protche (dall'opuscolo a stampa di Dom. Salari. Livorno, Vigo, 1873), in fogl. vol.

17. Protche G. L. - Linea da Bologna a Mantova. - Nota autogr. non firm., cc. 2.

18. Topografia della città di Verona con le sue vicinanze indicante i due bivi delle linee delle strade ferrate di Mantova e del Tirolo. - Stampa su carta da lucido.

19. Protche G. L. - Note sulla linea diretta di Verona. - Fasc. autogr. di Protche non firm. di cc. 8 mss. e il resto in bianco.

20. Protche G. L. - Appunti per una relazione al Presidente della Camera di Commercio in Bologna sulla linea Bologna-Verona; prolungamento della ferrovia Settentrionale dal Brennero a Berlino e la relazione colla rete della ferrovia dell'Italia Centrale. - Parte autogr. non firm., cc. 24.

21. Protche G. L. - Lettera all'ing. Mattei sulla questione ferroviaria in Bologna 20 aprile 1877. - Copie 2 autogr. firm., cc. 7 e 7.

22. Planimetria della linea Bologna-Verona, firm. E. Carli, 1880. - Tavola su tela da lucido. Vi è unito un disegno del collegamento della linea di Verona con quella Veneta su carta da lucido.

23. Busche A. - K. K. Genie Direction zu Piacenza. Situations. Plan des Terrains vor den Bastionen Fedesta Ambrogio und Lazzaro; woraus die innerhalb fortificatorischen Rayons zu erbauende Strecke der Central Eisenbahn. - Disegno a mano firmato di cm. 75 × 60.

Cartone XXXIX.

1. Tipi generali e speciali di costruzioni ferroviarie. Disegni e lucidi. - Un mazzo di fasc. 3: 1° Tipi gen. e speciali di costruzioni ferroviarie, fogli 19; 2° Tipi gen. di Verona, fogli 21; 3° Disegni diversi diretti alla Direzione Generale ed altri, fogli 14.

2. Tipi di imposte per costruzioni ferroviarie. - Disegni litografati e lucidi. Un mazzo di fogli 69.

3. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Progetti di Ponti su fiumi e torrenti lungo la linea Piacenza-Bologna e tipi che vi si riferiscono. - Disegni litogr. a mano e lucidi. Un mazzo di fogli 9.

Servizio di costruzione delle ferrovie.

Cartone XL.

1. Strade ferrate Lombardo-Venete e dell'Italia Centrale. Rete dell'Italia Centrale. Servizio delle costruzioni. Registro delle circolari (1856-1862). - Vol. 2, l'uno di cc. 74, le ultime 18 in bianco; l'altro di cc. 91, dal 74 all'83 e le ult. 2 in bianco. Con varie lettere, minute e moduli uniti.

2. Protche G. L. - Livre des études et sorties 1872-1886. - Reg. aut. di note particolari, fasc. 20.

3. Affari generali d'Arbitramento. Disposizioni varie, giornale, riassunti classificativi delle spese, note diverse. - Ms. parte aut. di Protche. Fasc. 8.

Memorie e studi.

Cartone XLI.

1. Protche G. L. - (Parere sopra la istituenda Commissione per formulare le basi di un programma completo delle ferrovie Italiane). 1871. - Ms. parte autogr., fasc. di cc. 22 e 8 fol. vol. uniti.

2. Pancaldi Pietro. - Estratto dalla memoria dell'Ispett. Pietro Pancaldi ingegnere capo della Provincia di Bologna sulla inalveazione dei torrenti arginati secondo che insegnano le vicende del Reno d'Italia. (Bologna, dai tipi del Nobili e C., 1850). - Copia di cc. 3.

3. Provincia di Bologna, Circondario di Vergato. Servizio strade. Progetto del ponte di struttura murale di cinque archi sul torrente Vergatello. Capitolato d'appalto, Analisi dei prezzi, 1865 (Copia). - Fasc. 2 di cc. 52 e 10.

4. Provincia di Bologna (e di Ferrara). Comuni per Circondari coll'indicazione della popolazione e della superficie. - Ms., fasc. di cc. 4.

5. Manini Marco. - Perizia della strada di Saragozza. 1858. - Copia, fasc. di cc. 26.

6. Respighi L. - Note meteorologiche, desunte dall'Osservatorio della R. Università. Lettera in data 8 novembre 1862 (Copia). - Unita una Nota delle piene avvenute nel fiume Reno dal 1° luglio del 1865 al 30 giugno 1866, ms. e un programma a stampa dell'Edit. del Giornale del Genio Civile.

7. Provincia di Bologna. (Lettere, minuta e note relative alla istituzione di una « Commissione per gli studi sullo sviluppo dell'industria manifatturiera massime della canapa nella Provincia di Bologna 1867-71 »). - Cc. 33.

8. Protche G. L. - Abbozzo di relazione sull'arte della corderia, considerata tecnicamente ed economicamente. - Ms. parte autogr. di cc. 51.

9. Studi sull'industria della canapa. Estratto dagli atti del Consiglio Provinciale di Bologna, 31 agosto 1874, firmati: Sassoli, Nanni-Levera, Marsigli. - Fogl. vol. Unito: un Rapporto (a stampa) dell'apposita Commissione incaricata degli Studi 21 aprile 1871, firmati: Bevilacqua, Facchini, Protche.

10. Modulo del Capitolato per i lavori del Selciato di sassi a martello da farsi nelle strade della città di Bologna, 23 ottobre 185... - Fasc. di cc. 16, l'ult. in bianco.

11. Protche G. L. - Torre Asinelli. Calcoli sulla pendenza, stabilità e movimento. - Autogr., un mazzo di cc. 78.

12. Protche G. L. - (Note frammentarie di studi sulla trazione a vapore). - Autogr., un mazzo.

13. Progetto d'impianto di uno Stabilimento per la lavorazione della canapa a Vergato. Relazione e corrispondenza. - Fasc. di cc. 44.

14. Progetto d'impianto di uno Stabilimento di filatura da canapa nel mulino di Corticella. Corrispondenza e disegni. - Un fasc. di cc. 24.

15-16. Protche G. L. - Carte contenenti note frammentarie e calcoli per la maggior parte autogr. sulla solida costruzione dei muri. - Mazzi 2 di fasc. 16, 4, 6, 5

Cartone XLII.

- 1-2. Protche G. L. - Carte contenenti note frammentarie e calcoli per la maggior parte autogr. sulla solida costruzione dei muri. - Mazzi 2 di fasc. 16, 4, 6, 5.
3. Protche G. L. - Note frammentarie diverse sopra materie tecniche ferroviarie. - Autogr. di fasc. 4.
4. Pons en tôle (Studi). - Fasc. ms. con lucidi interfogliati di cc. 34.
5. Brunelli Carlo. - Dettaglio estimativo per la costruzione sino alla imposta degli archi delle due spalle e relativi muri d'imbocco e di ala del nuovo Ponte sul torrente Samoggia in continuazione della strada Provinciale di Bazzano. - Copia ms. di cc. 4.

Stabilimento di filatura di Jesi.

Cartone XLIII.

1. Protche G. L. - Acque dei canali che alimentano i molini Pallavicini in Gorgolungo, utilizzabili per l'impianto di uno stabilimento in Jesi. - Autogr. di cc. 10 con tavole in fine.
2. Protche G. L. - Note, appunti tecnici, calcoli e disegni relativi alle opere ed al materiale necessario all'impianto di uno Stabilimento di cardatura e filatura da seta in Jesi. - Autogr., un mazzo di fasc. 3 e carte 12.
3. Progetto dei Turbini di trasmissione per lo Stabilimento di cardatura e filatura da seta da impiantare in Jesi. Lucidi. - Un mazzo di fasc. 11.
4. Progetti, corrispondenza, documenti, disegni e note varie relative all'impianto d'uno Stabilimento di cardatura e filatura da seta in Jesi. - Un mazzo di fasc. 6.
5. Disegni e schizzi relativi all'impianto d'uno Stabilimento di cardatura e filatura da seta in Jesi, tracciati sul rovescio di fogli distaccati della Planimetria Pistoia-Bologna. - Un mazzo.

Corrispondenza privata. Documenti personali.

Cartone XLIV.

1. Protche G. L. - Lettere e memorie personali e varie. - Un mazzo di fasc. 34.
2. Notizie ferroviarie e personali di G. L. Protche riferite da giornali. Ritagli di fogli a stampa. - Un mazzo di fasc. 11.

**LA BIBLIOTECA DELLA NAZIONE ALEMANNA
IN BOLOGNA**

Il prof. Carlo Malagola nel 1884 pubblicò alcune notizie storico-bibliografiche sui libri della Nazione Tedesca presso lo Studio bolognese ⁽¹⁾

⁽¹⁾ *Atti e Memorie della -R. Deputaz. di storia patria per le prov. di Romagna.* (Serie III, vol. II, p. 201).

conservati nella privata biblioteca Malvezzi De Medici, e divisi in cinque serie secondo le materie di cui trattano, cioè: I. Statuti e privilegi; II. Matricole e Sillabi; III. Annali ed atti; IV. Libri di stemmi; V. Scritti illustrativi della Nazione. Le prime tre serie di cotesti manoscritti furono pubblicate nel 1888 dai professori E. Friedlaender e C. Malagola ⁽¹⁾.

Ma la Nazione Alemanna in Bologna ebbe, oltre a cotesti manoscritti, anche una copiosa biblioteca di opere a stampa per la massima parte ricevute in dono. Le più antiche notizie di codici e libri della Nazione Tedesca in Bologna si trovano negli inventari del 1335, 1344, 1379, 1396 e 1516, pubblicati negli *Acta Nationis Germanicae* (p. 356, 365, 394, 400 e 405). Del bibliotecario della Nazione Alemanna si trova menzione per la prima volta nelle riforme del 1600 aggiunte allo Statuto del 1598, ove si leggono le formule pel suo giuramento. Dallo Statuto del 1610, stampato nel 1629, rilevasi che il bibliotecario durava in carica per un trimestre, come il Sindaco e il Questore dell'erario. La biblioteca era accessibile solo agli scolari della Nazione Tedesca, che potevano anche avere in prestito un numero limitato di libri, esclusi quelli riservati alla Nazione, pei quali occorreva uno speciale permesso. Il bibliotecario doveva tenere registrate tutte le opere che dava in prestito, e quelle che erano donate alla biblioteca, coi nomi dei donatori. In un altro registro si notavano le elargizioni in denaro, e le spese fatte dalla biblioteca.

Le opere dovevano essere classificate per materie, e il bibliotecario avea l'obbligo di tenerle bene ordinate e di preservarle dai tarli e dalla polvere. Se avesse mancato a questi doveri, o se qualche libro per sua colpa fosse stato sottratto, o macchiato, non solo era obbligato a riparare il danno; ma poteva essere punito ad arbitrio della Nazione. Non poteva fare alcuna spesa senza il consenso de' suoi superiori, e, passato un trimestre, doveva rendere ragione di ciò che aveva fatto, e cedere l'ufficio al nuovo eletto.

Quando alla fine del secolo XVIII la Nazione Alemanna fu ridotta in così misere condizioni che dovette alienare tutto ciò che possedeva, anche la biblioteca molto probabilmente fu venduta e andò dispersa. Il Malagola indica ⁽²⁾ un esemplare dell'opera: *Lamberti Hortensii Monfortii historici De bello Germanico* (Basilea, 1560), donato dal cav. Gino Rocchi al conte Nerio Malvezzi, e portante il sigillo della Nazione, e la segnatura della sua biblioteca, alla quale appartenne. Un altro libro trovai fra quelli ereditati dalla Biblioteca Universitaria di Bologna, che appartennero al prof. Cesare Taruffi, e contiene: *Opera chirurgica Ambrosii Paracelii* (Francofurti ad M., apud Jo. Feyratend, 1594, in fol.). Sul foglio di guardia anteriore leggesi l'elenco di trenta donatori di libri, che nel 1602 arricchirono la biblioteca della Nazione Alemanna. L'elenco ha il seguente titolo:

⁽¹⁾ *Acta Nationis Germanicae Univervitatis Bononiensis.* (Bertolini, Reimer, 1887, in fol.).

⁽²⁾ *Op. cit.* p. 242.